



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

N°- INFORME		FECHA DE INFORME	
0088		05-09-2024	
NOMBRE DE LA OBRA :		CONFIRMACION BITACORA :	PERSONAL ENCARGADO :
SELVA ALEGRE - LA CALZADA		Si	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS BITACORA :			
ASUNTO :			
<p>NUMERO DE INFORME No. 0088-2024 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA) MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.) CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 , SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 24+082 (PLANTA CHANCADORA) LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES</p>			
CONCLUSIONES :			
<p>El saldo de obra del tramo SELVA ALEGRE- LA CALZADA, se encuentra atrasada con un 57.5 % de AVANCE (aproximadamente hasta el 15-08-2024) - Actualmente la planta chancadora, se ha paralizado el cual falta la colocación de una brida para iniciar con la producción de material granular para TSB - Se ha iniciado desde el día 27-08-2024 la colocación de carpeta asfáltica, donde se desconoce la ubicación exacta de la planta de asfalto y la forma de elaboración de la mezcla asfáltica que es colocada en obra, esta actividad se esta realizando con el control y con la autorización de la Consultora de Supervisión. - Se observa que el asfaltado se esta realizando de manera interrumpida y no de forma continua. - Se requiere la inmediata producción de material de base granular para la colocación de base granular en las progresivas Km. 18+400 al Km. 20+000 - La Supervisión tiene los equipos de laboratorios con las calibraciones VENCIDAS, se desconoce donde esta realizando los ensayos y controles del asfalto colocado - La Supervisión solo esta utilizando solo 2 vehiculos para el recorrido en obra, de los 4 existentes, quedan 2 vehiculos que estan guardados o sin utilizar por falta de combustible</p>			
1- CUADERNO DE OBRA :			
El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. hoy no se ha logrado acceso al nuevo cuaderno de obra No. 09.			
2- ADICIONALES DE OBRAS :			
SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION. Se ha tramitado un ADICIONAL No. 06, EL cual ha sido observado y devuelto a la Contratista, se ha subsanado las observaciones y se ha tramitado a la Entidad para su análisis y aprobación			
3- MAYORES METRADOS :			
SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519A			
4- DEDUCTIVOS :			
SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2 al aprobar el ADICIONAL No. 02, hasta los momentos no hay mas deductivos			
5- PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL :			
SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL en diferentes sitios donde se encuentran laborando, dentro de la via principal y en la planta chancadora de agregados			
6- MANTENIMIENTO VIAL :			
SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA (ES INSUFICIENTE)			
7- RECURSOS OFERTADOS :			
<p>RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA: PERSONAL: Se verifica la presencia del personal clave en obra como el residente y los especialistas de producción, seguridad de obra, Control de calidad, Ambiental, Suelos y pavimentos, Obras de arte, trazo y topografía y Costos y valorizaciones. MAQUINARIAS Y EQUIPOS : los equipos y maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo, 2 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 11 camiones de volteo activos (4 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3 y 7 CAMIONES DE DE 20 M3) 2 camión cisterna, 1 camión imprimador (equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas actualmente en actividad. día a día se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo. RECURSOS OFERTADOS :</p>			



DE LA SUPERVISIÓN PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se irán verificando día a día in situ. su incorporación a la obra.
MAQUINARIA Y EQUIPOS
 se ha apreciado 4 camionetas 4x4 para la obra y 4 conductores, 1 estación total, 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos (HOY solo se han movlizado dos vehículos por falta de combustible)

8- INCIDENTES :

Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9- PACRI :

Hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 (OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Vía Concesionada según la Contratista

10- ARQUEOLOGÍA :

Hasta los momentos NO APLICA (se labora en una zona generalmente urbana)

11- OTROS :

- Las condiciones del clima en la zona, es soleado en horas de la mañana y tarde y en horas de la noche y madrugada con presencia de lluvias . Hasta ahora con la última valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. el porcentaje de ejecución esta en 57.5% de avance (aproximadamente) Se tiene varias decisiones de la JRD , donde se han aprobado las decisiones No. 01, 06,07,11,13 y 14 declarando precedente 172 días (según supervisión) y 217 (según Contratista) , esto tiene que ser aclarado a las partes, por el JRD ,Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
 - Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando una movilización limitada, y estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES
 - Se participa a PROVIAS NACIONAL que mis labores realizadas inician desde las 7.30 am hasta la 12 am y de 1.30 pm hasta las 6 pm sin contar las labores de reportes diarios realizados en horas nocturnas o de madrugada

RECOMENDACIONES :

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.
 Se recomienda al Contratista incluir en la obra una nueva planta chancadora, porque la actual constantemente se esta dañando, es necesario tener una chancadora adicional.
 Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como y donde elaboran la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con las labores de imprimación y asfaltado, y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en el sitio contemplado, de la obra, ni la producción de agregados, se esta produciendo la mezcla asfáltica de otro lugar y se esta colocando en obra, con la autorización de la Supervisión.
 Se recomienda a la Supervisión, informar a la Entidad donde esta realizando los controles de calidad de la mezcla asfáltica colocada en el sitio y desde donde se esta realizando el transporte de la mezcla asfáltica, que difiere a lo considerado en el expediente técnico

PANEL FOTOGRÁFICO DE LA BITACORA DE OBRAS

1 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+000 al Km. 10+100 li	05-09-2024	05-09-2024

ACTIVIDADES :

Progresivas Km. 10+000 al Km. 10+100 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre - La Calzada, donde se ha iniciado el asfaltado del carril izquierdo de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 7 volquetes, donde trabajan 1 capatza, 3 operadores, 7 choferes, 12 obreros , 2 vigías

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:



Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

2 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+100 al Km. 10+200 li	05-09-2024	05-09-2024

ACTIVIDADES :

Progresivas Km. 10+100 al Km. 10+200 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 10+100 al Km. 10+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre - La Calzada, donde se continua con el asfaltado del carril izquierdo de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 7 volquetes, donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 7 chóferes, 12 obreros , 2 vigías

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

3 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+120 al Km. 10+320 li	05-09-2024	05-09-2024

ACTIVIDADES :

Progresivas Km. 10+120 al Km. 10+320 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 10+100 al Km. 10+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre - La Calzada, donde se continua con el asfaltado del carril izquierdo de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 7 volquetes, donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 7 chóferes, 12 obreros , 2 vigías. En todo este sector el tránsito automotor es muy frecuente, se esta dando el pase cada media hora.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		



Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

4 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+200 al Km. 10+320 (CARRIL IZQUIERDO)	05-09-2024	05-09-2024

ACTIVIDADES :

Progresivas Km. 10+200 al Km. 10+320 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 10+200 al Km. 10+320 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre - La Calzada, donde se continua con el asfaltado del carril izquierdo de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 7 volquetes, donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 7 choferes, 12 obreros , 2 vigías

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

5 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 16+280 al Km. 16+200 li	05-09-2024	06-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 16+280 AL KM. 16+200 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA:
CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1
CODIGO 500: DRENAJE
PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1

DESCRIPCION :

En las progresivas KM. 16+280 al KM. 16+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, el encofrado y el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 actualmente se realiza el encofrado y vaciado de los paños intercalados de las cunetas construidas en el margen izquierdo de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz 2 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

6 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 17+160 al Km. 17+220 Id	05-09-2024	05-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 17+160 AL KM. 17+220 Id
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA:
 CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1 CODIGO 500: DRENAJE PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1

DESCRIPCION :

En las progresivas KM. 17+160 al KM. 17+220 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, el encofrado y el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 actualmente se realiza el encofrado y vaciado de los paños intercalados de las cunetas construidas en el margen izquierdo de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz 2 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

7 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	KM. 20+130 (AGUAS ARRIBA - LADO IZQUIERDO)	05-09-2024	05-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 20+130 II
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: DEFENSAS RIBEREÑAS (SECTOR AGUAS ARRIBA- LADO IZQUIERDO)
 CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
 603.A DEFENSA RIBEREÑA CON ENROCADO

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 20+130 en el margen izquierdo (aguas arriba) se continua con la excavación para los cimientos de defensas ribereñas, donde se utiliza una excavadora de oruga, un cargador frontal y 2 volquetes , trabajan 1 capataz, 2 operador, 4 obreros, 2 vigias, 2 choferes.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

8 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 19+880 a KM. 19+940 li	05-09-2024	06-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 19+880 AL KM. 19+940 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: TAPAS DE CUNETAS RECTANGULARES
 CODIGO 500 DRENAJE
 PARTIDA 510.E CUNETAS RECTANGULARES

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 19+880 al Km. 19+940 li se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza el encofrado y colocación de refuerzo metálico para la construcción de cunetas rectangulares en el lado izquierdo de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz. 8 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

9 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 24+082 (planta chancadora)	05-09-2024	05-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 24+082
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : PLANTA CHANCADORA (EN PRODUCCIO

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se aprecia la planta chancadora esta ACTIVA en producción del material agregado para la construcción de tratamiento superficial bicapa (TSB). Se aprecia que la producción es continua y la planta chancadora esta produciendo material agregado para el TSB desde ayer en la tarde.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		



Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

10 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 24+082 (planta chancadora)	05-09-2024	05-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 24+082
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : PLANTA CHANCADORA (EN PRODUCCION)

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se aprecia la planta chancadora esta ACTIVA en producción del material agregado para la construcción de tratamiento superficial bicapa (TSB). Se aprecia que la producción es continua y la planta chancadora esta produciendo material agregado para el TSB desde ayer en la tarde.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

11 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 17+830 al Km. 18+000	05-09-2024	05-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 17+830 AL KM. 18+000
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE BASE GRANULAR
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 17+430 al Km. 17+610 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se continua con la construcción de base granular en este sector, actualmente se realiza el extendido y compactación del material granular, en el sitio se utiliza: 1 motoniveladora ,1 compactadora de rodillo .1 camión cisterna. , trabajan 1 capataz. 1 ing. de producción. 2 operadores, 1 chofer, 4 obreros y 2 vigías

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

<p>Ver imagen completa</p>	<p>Ver imagen completa</p>	<p>Ver imagen completa</p>
--	--	--