



**BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA**

<b>N°- INFORME</b>		<b>FECHA DE INFORME</b>	
0090		07-09-2024	
<b>NOMBRE DE LA OBRA :</b>		<b>CONFIRMACION BITACORA :</b>	<b>PERSONAL ENCARGADO :</b>
SELVA ALEGRE - LA CALZADA		Si	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
<b>DATOS MULTIMEDIA - FOTOS BITACORA :</b>			
<b>ASUNTO :</b>			
<p>NUMERO DE INFORME No. 0090-2024  CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021  EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU  OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)  MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO  SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)  CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022  MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 ,  SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 24+082 ( PLANTA CHANCADORA)  LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES</p>			
<b>CONCLUSIONES :</b>			
<p>El saldo de obra del tramo SELVA ALEGRE- LA CALZADA, se encuentra atrasada con un 57.5 % de AVANCE ( aproximadamente hasta el 15-08-2024)  - Actualmente la planta chancadora, esta en actividad desde ayer con la producción de material granular para TSB  - Se ha iniciado desde el día 27-08-2024 la colocación de carpeta asfáltica, donde se desconoce la ubicación exacta de la planta de asfalto y la forma de elaboración de la mezcla asfáltica que es colocada en obra, esta actividad se esta realizando con el control y con la autorización de la Consultora de Supervisión.  - Se observa que el asfaltado se esta realizando de manera interrumpida y no de forma continua. hoy las condiciones climatológicas fueron favorables, continuando las labores de asfaltado.  - Se esta colocando material de base granular en las progresivas Km. 18+400 al Km. 20+000 se desconoce la procedencia del material de base granular que actualmente se esta colocando en la vía.  - La Supervisión tiene los equipos de laboratorios con las calibraciones VENCIDAS, se desconoce donde esta realizando los ensayos y controles del asfalto colocado  - La Supervisión solo esta utilizando solo 2 vehiculos para el recorrido en obra, de los 4 existentes, quedan 2 vehículos que estan guardados o sin utilizar por falta de combustible</p>			
<b>1- CUADERNO DE OBRA :</b>			
El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. hoy no se ha logrado acceso al nuevo cuaderno de obra No. 09.			
<b>2- ADICIONALES DE OBRAS :</b>			
SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION. Se ha tramitado un ADICIONAL No. 06, EL cual ha sido observado y devuelto a la Contratista, se ha subsanado las observaciones y se ha tramitado a la Entidad para su análisis y aprobación			
<b>3- MAYORES METRADOS :</b>			
SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS ( POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION ( EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519A			
<b>4- DEDUCTIVOS :</b>			
SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2 al aprobar el ADICIONAL No. 02, hasta los momentos no hay mas deductivos			
<b>5- PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL :</b>			
SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL en diferentes sitios donde se encuentran laborando, dentro de la via principal y en la planta chancadora de agregados			
<b>6- MANTENIMIENTO VIAL :</b>			
SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA ( ES INSUFICIENTE)			
<b>7- RECURSOS OFERTADOS :</b>			
<p>RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA:  PERSONAL: Se verifica la presencia del personal clave en obra como el residente y los especialistas de producción, seguridad de obra, Control de calidad, Ambiental, Suelos y pavimentos. Obras de arte, trazo y topografía y Costos y valorizaciones.  MAQUINARIAS Y EQUIPOS : los equipos y maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo, 2 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 11 camiones de volteo activos ( 4 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3 y 7 CAMIONES DE DE 20 M3) 2 camión cisterna, 1 camión imprimador ( equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas</p>			



neumáticas actualmente en actividad. día a día se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo.  
**RECURSOS OFERTADOS DE LA SUPERVISIÓN)**  
**PERSONAL :** Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos, costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se irán verificando día a día in situ. su incorporación a la obra.  
**MAQUINARIA Y EQUIPOS**  
 se ha apreciado 4 camionetas 4x4 para la obra y 4 conductores, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos ( HOY solo se han movlizado dos vehículos por falta de combustible)

**8- INCIDENTES :**

Hoy no se tiene información de INCIDENTES

**9- PACRI :**

Hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 ( OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Vía Concesionada según la Contratista

**10- ARQUEOLOGÍA :**

Hasta los momentos NO APLICA ( se labora en una zona generalmente urbana

**11- OTROS :**

- Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y tarde y en horas de la noche .
- Hasta ahora con la última valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. el porcentaje de ejecución esta en 57.5% de avance (aproximadamente) Se tiene varias decisiones de la JRD , donde se han aprobado las decisiones No, 01, 06,07,11,13 y 14 declarando procedente 172 días ( según supervisión) y 217 ( según Contratista) , esto tiene que ser aclarado a las partes, por el JRD ,Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando una movilización limitada, y estar solo en los sitios donde disponga la supervisión ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES
- Se participa a PROVIAS NACIONAL que mis labores realizadas inician desde las 7.30 am hasta la 12 am y de 1.30 pm hasta las 6 pm sin contar las labores de reportes diarios realizados en horas nocturnas o de madrugada

**RECOMENDACIONES :**

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.  
 Se recomienda al Contratista incluir en la obra una nueva planta chancadora, porque la actual constantemente se esta dañando, es necesario tener una chancadora adicional.  
 Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como y donde elaboran la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con las labores de imprimación y asfaltado, y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en el sitio contemplado, de la obra, ni la producción de agregados, se esta produciendo la mezcla asfáltica de otro lugar y se esta colocando en obra, con la autorización de la Supervisión.  
 Se recomienda a la Supervisión, informar a la Entidad donde esta realizando los controles de calidad de la mezcla asfáltica colocada en el sitio y desde donde se esta realizando el transporte de la mezcla asfáltica, que difiere a lo considerado en el expediente técnico

**PANEL FOTOGRÁFICO DE LA BITACORA DE OBRAS**

**1 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 11+340 al Km. 11+440 (CARRIL IZQUIERDO)	07-09-2024	07-09-2024

**ACTIVIDADES :**

Progresivas Km. 11+340 al Km. 11+440 li  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE  
 CODIGO 400 PAVIMENTO ASFALTICO  
 PARTIDA 423 C PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO CALIENTE ( MAC)

**DESCRIPCION :**

En las progresivas Km. 11+340 al Km. 11+440 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre - La Calzada, donde se verifica que se esta realizando el asfaltado del carril izquierdo de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 8 volquetes, donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 8 choferes, 12 obreros , 2 vigías

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

**Foto Frente De Trabajo 1:**



**Foto Frente De Trabajo 2:**



**Foto Frente De Trabajo 3:**





<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**2 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 11+340 al 11+440 li	07-09-2024	07-09-2024

**ACTIVIDADES :**

Progresivas Km. 11+340 al Km. 11+440 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE CODIGO 400 PAVIMENTO ASFALTICO PARTIDA 423 C PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO CALIENTE ( MAC)

**DESCRIPCION :**

En las progresivas Km. 11+340 al Km. 11+440 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre - La Calzada, donde se verifica que se esta realizando el asfaltado del carril izquierdo y derecho de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 8 volquetes, donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 8 choferes, 12 obreros , 2 vigías

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**3 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 11+460 AL 11+700 (CARRIL IZQUIERDO)	07-09-2024	07-09-2024

**ACTIVIDADES :**

Progresivas Km. 11+460 AL 11+700 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: LIMPIEZA GENERAL EN ZONA IMPRIMADA.

**DESCRIPCION :**

En la progresiva Km. 11+460 al Km. 11+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre - La Calzada, donde se verifica que se esta realizando en el carril izquierdo de la vía, la limpieza general previa, colocación de pega de liga donde pasara la pavimentadora de asfalto, utilizando las siguientes equipos : 1 Mini cargador frontal con accesorio barredora, 1 compresor de aire , movido por un camión imprimador, donde trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 choferes, 4 obreros , 2 vigías

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:



<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**4 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
Leve	km. 11+460 (CARRIL IZQUIERDO)	07-09-2024	07-09-2024

**ACTIVIDADES :**

PROGRESIVA Km. 11+460 (CARRIL IZQUIERDO)  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: TERMOMETRO UTILIZADO POR LA SUPERVISION

**DESCRIPCION :**

En la progresiva Km. 11+460 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre - La Calzada, donde se verifica que se esta realizando en el carril izquierdo de la vía, la toma de las temperaturas del asfalto caliente, donde la Supervisión utiliza un termómetro, el cual carece de calibración, dando lecturas diferentes a la de la Contratista. Es necesario que la Supervisión utilice termómetros blindados y calibrados de acuerdo a lo que exige el expediente técnico y los TDR.

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**5 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	km. 11+460 (CARRIL IZQUIERDO)	07-09-2024	07-09-2024

**ACTIVIDADES :**

PROGRESIVA Km. 11+460 (CARRIL IZQUIERDO)  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: TERMOMETRO UTILIZADO POR LA CONTRATISTA

**DESCRIPCION :**

En la progresiva Km. 11+460 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre - La Calzada, donde se verifica que se esta realizando en el carril izquierdo de la vía, la toma de las temperaturas del asfalto caliente, donde la Contratista utiliza un termómetro blindado, con fecha de calibración 31-05-2024 vigente hasta el 31-11-2024, dando lecturas mas confiables que el termómetro de la Supervisión. Es necesario que la Supervisión utilice termómetros blindados y calibrados de acuerdo a lo que exige el expediente técnico y los TDR.

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:



<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**6 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 11+480 (CARRIL IZQUIERDO)	07-09-2024	08-09-2024

**ACTIVIDADES :**

PROGRESIVA Km. 11+480 (CARRIL IZQUIERDO)  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: TOMA DE TEMPERATURAS DEL ASFALTO COLOCADO

**DESCRIPCION :**

En la progresiva Km. 11+480 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre - La Calzada, donde se verifica que se esta realizando en el carril izquierdo de la vía, la toma de las temperaturas del asfalto caliente, donde la Contratista Y Supervisión utilizan termómetros diferentes, el cual varian en un rango de 15°C . Se verifico que el Contratista utiliza un termómetro blindado y con calibración vigente y la Supervisión un termómetro no blindado y sin evidencias de calibración. Es necesario que la Supervisión utilice termómetros blindados y calibrados de acuerdo a lo que exige el expediente técnico y los TDR.

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**7 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 11+460 AL 11+700 (CARRIL IZQUIERDO)	07-09-2024	08-09-2024

**ACTIVIDADES :**

Progresivas Km. 11+460 AL 11+700 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE CODIGO 400 PAVIMENTO ASFALTICO  
PARTIDA 423 C PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO CALIENTE ( MAC)

**DESCRIPCION :**

En las progresivas Km. 11+460 al Km. 11+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre - La Calzada, donde se continua con el asfaltado en el carril izquierdo de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 8 volquetes, donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 8 choferes, 12 obreros , 2 vigías

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:



<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**8 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	km. 16+500 AL km. 16+600	07-09-2024	08-09-2024

**ACTIVIDADES :**

PROGRESIVAS KM. 16+500 a 16+600 li Y ld  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS  
 CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
 PARTIDA; 607,A VEREDAS

**DESCRIPCION :**

En las progresivas Km. 16+500 al Km. 16+600 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se esta realizado la excavación , el relleno y el encofrado de VEREDAS en el lado izquierdo y derecho de la vía, utilizando herramientas menores, trabajan 1 capataz y 8 obreros,

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**9 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 17+100 al Km. 17+110 ( LADO IZQUIERDO)	07-09-2024	08-09-2024

**ACTIVIDADES :**

PROGRESIVAS KM. 17+100 AL KM. 17+110 li  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA:  
 CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1  
 CODIGO 500: DRENAJE  
 PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1

**DESCRIPCION :**

En las progresivas KM. 17+100 al KM. 17+110 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, y se realiza el encofrado para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen izquierdo de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz 4 obreros

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**10 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 17+000 al Km. 17+300 Id	07-09-2024	07-09-2024

**ACTIVIDADES :**  
 PROGRESIVAS KM. 17+000 AL KM. 17+300 Id  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA:  
 CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1  
 CODIGO 500: DRENAJE  
 PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1

**DESCRIPCION :**  
 En las progresivas KM. 17+000 al KM. 17+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, el encofrado y el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 actualmente se realiza el encofrado y vaciado de los paños intercalados de las cunetas construidas en el margen derecho de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz 12 obreros

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**11 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 20+130 (AGUAS ARRIBA- MARGEN IZQUIERDO)	07-09-2024	07-09-2024

**ACTIVIDADES :**  
 PROGRESIVA KM. 20+130 li  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: DEFENSAS RIBEREÑAS ( SECTOR AGUAS ARRIBA- LADO IZQUIERDO)  
 CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
 603.A DEFENSA RIBERENA CON ENROCADO

**DESCRIPCION :**  
 En la progresiva Km. 20+130 en el margen izquierdo ( aguas arriba) se ha realizado la excavación y relleno con arena y rocas para los cimientos de defensas ribereñas, donde se utiliza una excavadora de oruga, una retroexcavadora y 2 volquetes , trabajan 1 capataz, 2 operador, 4 obreros, 2 vigias, 2



choferes.

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

**Foto Frente De Trabajo 1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Frente De Trabajo 2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Frente De Trabajo 3:**



[Ver imagen completa](#)

**12 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
Leve	Km. 20+130 (AGUAS ABAJO- MARGEN IZQUIERDO)	07-09-2024	08-09-2024

**ACTIVIDADES :**

PROGRESIVA KM. 20+130 II  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: DEFENSAS RIBEREÑAS ( SECTOR AGUAS ABAJO- LADO IZQUIERDO)  
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS603.A DEFENSA RIBEREÑA CON ENROCADO

**DESCRIPCION :**

En la progresiva Km. 20+130 en el margen izquierdo ( aguas abajo) se verifica que se ha realizado el enrocado de defensas ribereñas, donde se utilizó una excavadora de oruga, un cargador frontal y 2 volquetes , trabajaron 1 capataz, 2 operados, 4 obreros, 2 vigías, 2 choferes. Se recomienda la colocación de un concreto pobre en la zona de rocas de menor tamaño, para adherir las piedras pequeñas con las rocas grandes. Es necesario que Supervisión y Contratista analicen este enrocado, el cual por los antecedentes históricos de crecidas de este río, el enrocado no esta en condición de resistir una crecida de gran magnitud.

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

**Foto Frente De Trabajo 1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Frente De Trabajo 2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Frente De Trabajo 3:**



[Ver imagen completa](#)