



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

N°- INFORME		FECHA DE INFORME	
0091		09-09-2024	
NOMBRE DE LA OBRA :		CONFIRMACION BITACORA :	PERSONAL ENCARGADO :
SELVA ALEGRE - LA CALZADA		Si	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS BITACORA :			
ASUNTO :			
<p>NUMERO DE INFORME No. 0091-2024 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA) MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.) CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 , SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 24+082 (PLANTA CHANCADORA) LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES</p>			
CONCLUSIONES :			
<p>El saldo de obra del tramo SELVA ALEGRE- LA CALZADA, se encuentra atrasada con un 57.5 % de AVANCE (aproximadamente hasta el 15-08-2024) - Actualmente la planta chancadora, esta en actividad, con continuas interrupciones en la producción de material granular para TSB - Se ha iniciado desde el día 27-08-2024 la colocación de carpeta asfáltica, donde se desconoce la ubicación exacta de la planta de asfalto y la forma de elaboración de la mezcla asfáltica que es colocada en obra, esta actividad se esta realizando con el control y con la autorización de la Consultora de Supervisión. - Se observa que el asfaltado se esta realizando de manera interrumpida y no de forma continua. hoy no se ha realizado labores de asfaltado. - Se esta colocando material de base granular en las progresivas Km. 18+400 al Km. 20+000 se desconoce la procedencia del material de base granular que actualmente se esta colocando en la vía. - La Supervisión tiene los equipos de laboratorios con las calibraciones VENCIDAS, se desconoce donde esta realizando los ensayos y controles del asfalto colocado - La Supervisión solo esta utilizando solo 2 vehículos para el recorrido en obra, de los 4 existentes, quedan 2 vehículos que estan guardados o sin utilizar por falta de combustible</p>			
1- CUADERNO DE OBRA :			
El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. hoy no se ha logrado acceso al nuevo cuaderno de obra No. 09			
2- AMPLIACIONES DE PLAZO :			
<p>SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 (POR 16 DIAS) , No. 4 (POR 19 DIAS) , No. 5 (POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMÁS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIAS No. 3 (AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIAS No. 4 (AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) (POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIAS No. 6 (AMPLIACION DE PLAZO No. 12) (POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIAS No. 7 (AMPLIACION DE PLAZO No.17) (POR 04 DIAS) (SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12 2023) y últimamente de acuerdo a la decisión de la JRD No. 01, 06,07,11,13 y 14 se ha aprobado 172 DIAS adicionales, (PRORROGA HASTA 26-10-2024)</p>			
3- ADICIONALES DE OBRAS :			
<p>SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION. Se ha tramitado un ADICIONAL No. 06, EL cual ha sido observado y devuelto a la Contratista, se ha subsanado las observaciones y se ha tramitado a la Entidad para su análisis y aprobación</p>			
4- MAYORES METRADOS :			
<p>SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519A</p>			
5- DEDUCTIVOS :			
SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2 al aprobar el ADICIONAL No. 02, hasta los momentos no hay mas deductivos			
6- PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL :			
SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL en diferentes sitios donde se encuentran laborando, dentro de la vía principal y en la planta chancadora de agregados			
7- MANTENIMIENTO VIAL :			
SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA			



(ES INSUFICIENTE)			
8- RECURSOS OFERTADOS :			
<p>RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA: PERSONAL: Se verifica la presencia del personal clave en obra como el residente y los especialistas de producción, seguridad de obra, Control de calidad, Ambiental, Suelos y pavimentos, Obras de arte , trazo y topografía y Costos y valorizaciones. MAQUINARIAS Y EQUIPOS : los equipos y maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo, 2 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 11 camiones de volteo activos (4 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3 y 7 CAMIONES DE 20 M3) 2 camión cisterna, 1 camión imprimador (equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas) hoy sin en actividad. Dia a dia se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo y que estén operativos. RECURSOS OFERTADOS DE LA SUPERVISIÓN) PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos, costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se irán verificando día a día in situ. su incorporación a la obra. MAQUINARIA Y EQUIPOS Se ha apreciado 4 camionetas 4x4 para la obra y 4 conductores, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos (HOY solo se han movilizad dos vehiculos por falta de combustible)</p>			
9- INCIDENTES :			
Hoy no se tiene información de INCIDENTES			
10- PACRI :			
Hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 (OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Vía Concesionada según la Contratista			
11- ARQUEOLOGÍA :			
Hasta los momentos NO APLICA (se labora en una zona generalmente urbana			
12- OTROS :			
<p>- Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y tarde y en horas de la noche . Hasta ahora con la última valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. el porcentaje de ejecución esta en 54.87% de avance (aproximadamente) Se tiene varias decisiones de la JRD , donde se han aprobado las decisiones No. 01, 06,07,11,13 y 14 declarando precedente 172 días (según supervisión) y 217 (según Contratista) , esto tiene que ser aclarado a las partes, por el JRD . Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD. - Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando una movilización limitada, y estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES - Se participa a PROVIAS NACIONAL que mis labores realizadas inician desde las 7.30 am hasta la 12 am y de 1.30 pm hasta las 6 pm sin contar las labores de reportes diarios realizados en horas nocturnas o de madrugada</p>			
RECOMENDACIONES :			
<p>Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME. Se recomienda al Contratista incluir en la obra una nueva planta chancadora, porque la actual constantemente se esta dañando, es necesario tener una chancadora adicional. Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como y donde elaboran la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con las labores de imprimación y asfaltado, y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en el sitio contemplado, de la obra, ni la producción de agregados, se esta produciendo la mezcla asfáltica de otro lugar y se esta colocando en obra, con la autorización de la Supervisión. Se recomienda a la Supervisión, informar a la Entidad donde esta realizando los controles de calidad de la mezcla asfáltica colocada en el sitio y desde donde se esta realizando el transporte de la mezcla asfáltica, que difiere a lo considerado en el expediente técnico</p>			
PANEL FOTOGRÁFICO DE LA BITACORA DE OBRAS			
1 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 11+000 al Km. 11+060 li	09-09-2024	09-09-2024
ACTIVIDADES :			
PROGRESIVAS KM. 11+000 AL KM. 11+060 LI VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CORTE DEL ASFALTO SOBRENTE EN ZONA DE CUNETAS.			
DESCRIPCION :			
En las progresivas Km. 11+000 al Km. 11+060 li se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas y en ejecución en la vía de selva alegre - la calzada donde se realiza el corte del asfalto en zona de cunetas, se utiliza una cortadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz y 2 obreros.			
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :			



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

2 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	km. 11+060 al Km. 11+100 ld	09-09-2024	09-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 11+060 AL KM. 11+100 Ld VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: COLOCACION DE TAPAS DE CUNETAS RECTANGULARES

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 11+060 al Km. 11+100 ld se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas y en ejecución en la vía de selva alegre - la calzada donde se ha realizado la colocación de tapas de cunetas, se utilizo herramientas menores, trabajaron 1 capataz y 6 obreros.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

3 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+000 a Km. 10+100 li	09-09-2024	09-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 10+000 AL KM. 10+100 Li VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: LIMPIEZA DE CUNETAS RECTANGULARES

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+100 li se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas y en ejecución en la vía de selva alegre - la calzada donde se realiza la limpieza de cunetas, se utilizo herramientas menores, trabajan 1 capataz y 6 obreros.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

4 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 11+460 al Km. 11+740 li	09-09-2024	09-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 11+460 AL KM. 11+740 Li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTO COLOCADO

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 11+460 al Km. 11+740 li se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas y en ejecución en la vía de selva alegre - la calzada donde se verifica que se ha asfaltado el carril izquierdo, desde la progresiva Km. 10+000 al Km. 11+740

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

5 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 24+082 (planta chancadora)	09-09-2024	09-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 24+082
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : PLANTA CHANCADORA (PARALIZADA)

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se aprecia la planta chancadora paralizada por los momentos, paralizando la producción del material agregado para la construcción de tratamiento superficial bicapa (TSB). Se a paralizado porque se ha dañado el cargador frontal que alimenta a la chancadora, se espera la llegada del mecánico para solucionar el problema.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

6 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
Leve	Km. 24+082 (planta chancadora)	09-09-2024	09-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 24+082
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : PLANTA CHANCADORA (PARALIZADA)

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se aprecia la planta chancadora paralizada por los momentos, paralizando la producción del material agregado para la construcción de tratamiento superficial bicapa (TSB). Se a paralizado porque se ha dañado el cargador frontal que alimenta a la chancadora, se espera la llegada del mecánico para solucionar el problema.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

7 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 24+082 (CANTERA SECTOR 3)	09-09-2024	09-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 24+082 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : CANTERA SECTOR 3 (ENCAUSAMIENTO DEL RIO)

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se visita la cantera sector belén 3 junto con el especialista ambiental y el de seguridad de la Supervisión.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

8 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 24+082 (CANTERA SECTOR 1)	09-09-2024	09-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 24+082
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : CANTERA SECTOR 1

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se visita la cantera sector 1 donde se ha acumulado material para enrocado y material granular para relleno, base y sub bases, se realiza la visita junto con el especialista ambiental y el de seguridad de la Supervisión.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

9 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 20+130 (AGUAS ARRIBA- MARGEN IZQUIERDO)	09-09-2024	09-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 20+130 II
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: DEFENSAS RIBEREÑAS (SECTOR AGUAS ARRIBA- LADO IZQUIERDO)
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
603.A DEFENSA RIBEREÑA CON ENROCA

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 20+130 en el margen izquierdo (aguas arriba) se ha realizado la excavación para los cimientos de defensas ribereñas, colocación de geotextil y el relleno de los cimientos donde se construye defensa ribereña, se utiliza una excavadora de oruga, un cargador frontal y 2 volquetes , trabajan 1 capataz, 2 operador, 4 obreros, 2 vigias, 2 choferes.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

10 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 19+948 al km. 20+000	09-09-2024	09-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 19+948 AL KM. 20+000 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: TAPAS DE CUNETAS RECTANGULARES
 CODIGO 500 DRENAJE
 PARTIDA 510.E CUNETAS RECTANGULARES

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 19+948 al Km. 20+000 li se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza el encofrado y colocación de refuerzo metálico para la construcción de cunetas rectangulares en el lado izquierdo de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz. 8 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

11 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 18+000 al Km. 18+220	09-09-2024	09-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 18+000 AL KM. 18+220
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE BASE GRANULAR
 CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
 PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 18+000 al Km. 18+220 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se continua con la construcción de base granular en este sector, actualmente se realiza el extendido y compactación del material granular, en el sitio se utiliza: 1 motoniveladora ,1 compactadora de rodillo .1 camión cisterna. , trabajan 1 capataz. 1 ing. de producción. 2 operadores, 1 chofer, 4 obreros y 2 vigías

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

12 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 15+900	09-09-2024	09-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 15+900
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : DME (AREA DE ACOPIO)

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se visita el deposito de material excedente , donde un área se utiliza como centro de acopio de material la cantera, se aprecia el material de base granular acopiada en el sitio , realiza la visita junto con el especialista ambiental y el de seguridad de la Supervisión.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

13 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 15+900 (DME)	09-09-2024	09-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 15+900
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : DME

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se visita el deposito de material excedente , donde se aprecia el material excedente en la zona, donde se ha transportado y descargado en el sitio, no se ve equipos en la zona para la conformación del material , se realiza la visita junto con el especialista ambiental de la Supervisión.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Foto Frente De Trabajo 1:



[Ver imagen completa](#)

Foto Frente De Trabajo 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Frente De Trabajo 3:



[Ver imagen completa](#)