



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

N°- INFORME		FECHA DE INFORME	
0110		01-10-2024	
NOMBRE DE LA OBRA :		CONFIRMACION BITACORA :	PERSONAL ENCARGADO :
SELVA ALEGRE - LA CALZADA		Si	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS BITACORA :			
ASUNTO :			
<p>NUMERO DE INFORME No. 0110-2024 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA) MONTO DE LA OBRA: S/44'873.763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.) CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA DESDE KM 0+000 AL KM. 18+400 LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES</p>			
CONCLUSIONES :			
<p>El saldo de obra del tramo SELVA ALEGRE- LA CALZADA, se encuentra atrasada con un 63.72 % de AVANCE (aproximadamente hasta el 15-09-2024) - HOY SE REANUDO LAS ACTIVIDADES de construcción de obras de arte y base granular , las actividades de asfaltado y con respecto a la producción de material TSB, continua activa, la planta chancadora. - Se ha iniciado desde el día 27-08-2024 la colocación de carpeta asfáltica, donde se desconoce la ubicación exacta de la planta de asfalto y la forma de elaboración de la mezcla asfáltica que es colocada en obra, esta actividad se esta realizando con el control y con la autorización de la Consultora de Supervisión. Se reinicio las actividades de asfaltado (la Contratista ha asfaltado el dia domingo 29-09-2024). - Se observa que el asfaltado no se esta realizando de forma continua. van varios días que no se han realizado labores de asfaltado, teniendo buen tiempo en la zona, - Se esta colocando material de base granular en las progresivas Km. 18+400 al Km. 20+000 se desconoce la procedencia del material de base granular que actualmente se esta colocando en la vía. - La Supervisión tiene los equipos de laboratorios con las calibraciones VENCIDAS, se desconoce donde esta realizando los ensayos y controles del asfalto colocado y los trabajos de suelos y pavimentos de concreto. - La Supervisión continua utilizando generalmente solo 2 vehiculos para el recorrido en obra, de los 3 existentes, queda 1 vehiculo sin utilizar. - La Supervisión no esta honrando sus compromisos laborales con su personal especialista, técnico y administrativo, ocasionando malestar, quejas y desmotivación de sus trabajadores y ex trabajadores. Actualmente continua y se agrava este problema - Se advierte la falta de presencia en el sitio de la obra, de los especialistas de trazo y topografía, control de calidad , producción y costos y valorizaciones de la Supervisión.</p>			
1- CUADERNO DE OBRA :			
El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. hoy no se ha logrado tener acceso al nuevo cuaderno de obra No. 09			
2- AMPLIACIONES DE PLAZO :			
<p>SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 (POR 16 DIAS) , No. 4 (POR 19 DIAS) , No. 5 (POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMÁS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIAS No. 3 (AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIAS No. 4 (AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) (POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIAS No. 6 (AMPLIACION DE PLAZO No. 12) (POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIAS No. 7 (AMPLIACION DE PLAZO No.17) (POR 04 DIAS) (SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12 2023) y últimamente de acuerdo a la decisión de la JRD No. 01, 06,07,11,13 y 14 se ha aprobado 172 DIAS adicionales, (PRORROGA HASTA 26-10-2024)</p>			
3- ADICIONALES DE OBRAS :			
SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION. Se ha tramitado un ADICIONAL No. 06, EL cual ha sido observado y devuelto a la Contratista, se ha subsanado las observaciones y se ha tramitado a la Entidad para su análisis y aprobación			
4- MAYORES METRADOS :			
SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519A			
5- DEDUCTIVOS :			
SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2 al aprobar el ADICIONAL No. 02, hasta los momentos no hay mas deductivos			
6- PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL :			
SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL en diferentes sitios donde se encuentran laborando, dentro de la via principal y en la planta chancadora de agregados			



7- MANTENIMIENTO VIAL :			
SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA (ES INSUFICIENTE)			
8- RECURSOS OFERTADOS :			
<p>RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA: PERSONAL: Presencia del personal clave se aprecia en oficina como el residente, los especialistas de producción, seguridad de obra, Control de calidad, Ambiental, Suelos y pavimentos, Obras de arte y Costos y valorizaciones. MAQUINARIAS Y EQUIPOS : los equipos y maquinarias apreciados hasta los momentos son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 2 compactadora de rodillo, 2 mini rodillo, 2 minicargador frontal , 1 motoniveladoras, 11 camiones de volteo activos (4 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3 y 7 CAMIONES DE 20 M3) 2 camión cisterna, 1 camión imprimador (equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas) hoy sin actividad. Dia a dia se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo y que estén operativos. RECURSOS OFERTADOS DE LA SUPERVISIÓN PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos y de seguridad, los demás se irán verificando día a día in situ. su estadía en obra. Hasta la fecha no se presenta el nuevo especialista de trazo y topografía aprobado el día 18-09-2024. (hasta la fecha no se presenta al sitio de la obra el referido profesional) y se nota la ausencia del especialista de CONTROL DE CALIDAD, PRODUCCION Y COSTOS Y VALORIZACIONES. LA SUPERVISIÓN NO CUMPLE CON LOS TDR. MAQUINARIA Y EQUIPOS Hoy se ha apreciado 2 camionetas 4x4 para la obra y 1 combi (SIN MOVILIZAR) , con 3 conductores, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos (HOY solo se han movilizado 2 vehículos) los equipos de laboratorio estan SIN CALIBRACION, VENCIDOS (NO CUMPLE CON TDR)</p>			
9- INCIDENTES :			
Hoy no se tiene información de INCIDENTES			
10- PACRI :			
Hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 (OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Vía Concesionada según la Contratista			
11- ARQUEOLOGÍA :			
Hasta los momentos NO APLICA (se labora en una zona generalmente urbana			
12- OTROS :			
<p>Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado con en horas de la mañana y en horas de la tarde y noche lluvias leves. Hasta ahora con la última valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. el porcentaje de ejecución esta en 63.72% de avance (aproximadamente) Se tiene varias decisiones de la JRD , donde se han aprobado las decisiones No. 01,06,07,11,13 y 14 declarando procedente 172 días (según supervisión) y 217 (según Contratista) , esto tiene que ser aclarado a las partes, por el JRD,Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD. - Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando una movilización limitada, y estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES - Se participa a PROVIAS NACIONAL que mis labores realizadas inician desde las 7.30 am hasta la 12 am y de 1.30 pm hasta las 6 pm sin contar las labores de reportes diarios realizados en horas nocturnas o de madrugada</p>			
RECOMENDACIONES :			
<p>Se recomienda al contratista terminar las actividades de construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME. Se recomienda al Contratista reiniciar las actividades de asfaltado, puesto que esta perdiendo el buen tiempo en el sitio de la obra, se desconoce los motivos de porque la contratista a paralizado las actividades de colocación de asfalto en caliente en la vía. Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como y donde elaboran la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con las labores de imprimación y asfaltado, y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en el sitio contemplado, de la obra, ni la producción de agregados, se esta produciendo la mezcla asfáltica de otro lugar y se ha colocado en obra, con la autorización de la Supervisión. Se recomienda a la Supervisión, informar a la Entidad donde esta realizando los controles de calidad de la mezcla asfáltica colocada en el sitio y desde donde se esta realizando el transporte de la mezcla asfáltica, que difiere a lo considerado en el expediente técnico. Se recomienda a la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista ,se nota la falta de algunos especialistas en el sitio de la obra como el de calidad , producción y costos y valorizaciones, falta la presencia del nuevo especialista de trazo y topografía hasta la fecha no se presenta al sitio de la obra. Se recomienda a la Supervisión la continua utilización y dotación de combustible a sus vehículos en la obra, esto puede afectar la calidad de la obra, el personal de supervisión y monitor de la Entidad han estado realizando los recorridos caminando, solo en zonas cercanas. Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna de las asistencias en el sitio de trabajo, papeletas de salidas, permisos médicos, cronograma de permanencia del personal de supervisión y la entrega de los ruteos que efectúa cada uno de los vehículos que utiliza la Supervisión. Se recomienda a la Supervisión el cumplimiento de sus compromisos laborales con su personal supervisor, por las constantes quejas por parte del personal de campo por la falta de pago por parte de la consultora CONSORCIO ALEGRE LA CALZADA, ocasionando malestar y desmotivación de los trabajadores. Hasta la fecha, continua este problema y se agrava mucho más con sus trabajadores y ex trabajadores. Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo mes a mes, hasta la fecha continua este problema, haciendo caso omiso a las solicitudes. Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales. se deja en evidencia la ausencia del ESPECIALISTA DE TRAZO Y TOPOGRAFIA, CONTROL DE CALIDAD, COSTOS Y VALORIZACIONES Y ESPECIALISTA DE PRODUCCION. Se recomienda a la Supervisión la dotación oportuna de combustible a sus unidades vehiculares , el oportuno calibrado de los equipos de laboratorio y el oportuno pago a su personal supervisor, para lograr el normal y correcto control de la supervisión de la obra. Es necesario que PROVIAS NACIONAL comunique por escrito a la Consultora de Supervisión, la entrega oportuna de la información solicitada por el especialista en seguimiento en campo de la Entidad y el pleno cumplimiento de los TDR del contrato de supervisión. Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSELA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES</p>			
PANEL FOTOGRÁFICO DE LA BITACORA DE OBRAS			
1 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :



No Aplica	Km. 18+000 al Km. 18+400 li	01-10-2024	02-10-2024
-----------	-----------------------------	------------	------------

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 18+000 al KM. 18+400 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA:
IMPRIMACION ASFALTICA

DESCRIPCION :

En las progresivas KM. 18+000 al Km. 18+400 li se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la via Selva Alegre - La calzada, donde se verifica que se ha realizado la imprimación asfáltica en el carril izquierdo de la vía, Se utilizo un camión imprimador, trabajaron 1 capataz, 1 operador, técnico , 2 obreros y 2 vigías

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:  Ver imagen completa	Foto Frente De Trabajo 2:  Ver imagen completa	Foto Frente De Trabajo 3:  Ver imagen completa
--	---	--

2 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 16+310 al Km. 16+520 Id	01-10-2024	02-10-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 16+310 al KM. 16+520 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA:
IMPRIMACION ASFALTICA

DESCRIPCION :

En las progresivas KM. 16+310 al Km. 16+520 Id se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la via Selva Alegre - La calzada, donde se verifica que se ha realizado la imprimación asfáltica en el carril derecho de la vía, Se utilizo un camión imprimador, trabajaron 1 capataz, 1 operador, técnico , 2 obreros y 2 vigías

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:  Ver imagen completa	Foto Frente De Trabajo 2:  Ver imagen completa	Foto Frente De Trabajo 3:  Ver imagen completa
--	---	--

3 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
Leve	Km. 12+140 al km. 12+825 li	01-10-2024	02-10-2024

ACTIVIDADES :

Progresivas Km. 12+140 al Km. 12+825 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE (REALIZADO EL VIERNES 27-09-2024 FINAL DE LA TARDE Y DOMINGO 29-09-2024)

DESCRIPCION :



En las progresivas Km. 12+140 al Km. 12+825 se realiza el seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas el día viernes 27-09-2024 donde ocurrió en la mañana una fuerte lluvia que pospuso el asfalto hasta horas de la tarde, logrando asfaltar desde el Km. 12+140 al Km. 12+240 y el día domingo 29-09 desde el Km. 12+240 al Km. 12+825 en el carril izquierdo del tramo de vía Selva Alegre - La Calzada, donde hoy se verifica el asfaltado realizado en el carril izquierdo de la vía, se utilizó las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 7 volquetes, donde trabajaron 1 capataz, 3 operadores, 7 choferes, 12 obreros , 2 vigías. En este día domingo, no se tiene información de la presencia y autorización de la Supervisión en la ejecución del asfaltado.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:



[Ver imagen completa](#)

Foto Frente De Trabajo 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Frente De Trabajo 3:



[Ver imagen completa](#)

4 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 12+150 (CARRIL IZQUIERDO, SECTOR IZQUIERDO)	01-10-2024	02-10-2024

ACTIVIDADES :

Progresivas Km. 12+150 CI , SI
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: TOMA DE MUESTRAS DE ASFALTO EN CALIENTE UTILIZANDO DIAMANTINA,

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 12+150 se verifica los espesores de asfalto colocado desde la progresiva Km. 12+140 al Km. 12+840 del carril izquierdo , se realiza perforación utilizando una diamantina , donde se extrae un núcleo de asfalto para la medición de su espesor y los ensayos pertinentes.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:



[Ver imagen completa](#)

Foto Frente De Trabajo 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Frente De Trabajo 3:



[Ver imagen completa](#)

5 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 12+260 al Km. 12+400 li	01-10-2024	02-10-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 12+260 AL KM. 12+400 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : CORTE DEL ASFALTO COLOCADO EN ZONA DONDE VAN LAS TAPAS DE CUNETAS RECTANGULARES.

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 12+260 al Km. 12+400 en el margen izquierdo se continúa con el corte del asfalto colocado en los bordes donde van las tapas de cunetas rectangulares. se utiliza 1 cortadora de asfalto y herramientas menores , trabajan 1 capataz, 1 operador y 2 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

6 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 12+220 (CARRIL IZQUIERDO, SECTOR CENTRAL)	01-10-2024	02-10-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA Km. 12+220 CI , SC
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: TOMA DE MUESTRAS DE ASFALTADO EN CALIENTE UTILIZANDO DIAMANTINA,

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 12+220 se verifica los espesores de asfalto colocado desde la progresiva Km. 12+140 al Km. 12+840 del carril izquierdo , se realiza perforación en el sector central del carril izquierdo, utilizando una diamantina , donde se extrae un núcleo de asfalto para la medición de su espesor y los ensayos pertinentes.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

7 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 12+290 (CARRIL IZQUIERDO, SECTOR DERECHO)	01-10-2024	02-10-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA Km. 12+290 CI , SD
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: TOMA DE MUESTRAS DE ASFALTADO EN CALIENTE UTILIZANDO DIAMANTINA,

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 12+290 se verifica los espesores de asfalto colocado desde la progresiva Km. 12+140 al Km. 12+840 del carril izquierdo , se realiza perforación en el sector derecho del carril izquierdo, utilizando una diamantina , donde se extrae un núcleo de asfalto para la medición de su espesor y los ensayos pertinentes.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

8 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 12+360 (CARRIL IZQUIERDO - SECTOR CENTRAL)	01-10-2024	02-10-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA Km. 12+360 CI , SC
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: TOMA DE MUESTRAS DE ASFALTADO EN CALIENTE UTILIZANDO DIAMANTINA,

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 12+360 se verifica los espesores de asfalto colocado desde la progresiva Km. 12+140 al Km. 12+840 del carril izquierdo , se realiza perforación en el sector central del carril izquierdo, utilizando una diamantina , donde se extrae un núcleo de asfalto para la medición de su espesor y los ensayos pertinentes.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

9 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 12+290 (CARRIL IZQUIERDO, SECTOR DERECHO)	01-10-2024	02-10-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA Km. 12+290 CI , SD
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: TAPADO DE HUECOS REALIZADOS CON DIAMANTINA,

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 12+290 se verifica los espesores de asfalto colocado desde la progresiva Km. 12+140 al Km. 12+840 del carril izquierdo , se realiza perforación en el sector derecho del carril izquierdo, utilizando una diamantina , donde se extrae un núcleo de asfalto para la medición de su espesor y los ensayos pertinentes. Finalmente luego de extraer un núcleo de asfalto, se realiza inmediatamente el tapado del hueco, para evitar daños en la base granular y asfalto colocado. trabajan 1 técnico y 2 Ayudantes.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



Foto Frente De Trabajo 1:



[Ver imagen completa](#)

Foto Frente De Trabajo 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Frente De Trabajo 3:



[Ver imagen completa](#)

10 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 12+200 al Km. 12+260	01-10-2024	02-10-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 12+200 AL KM. 12+260 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : CORTE DEL ASFALTO COLOCADO EN ZONA DONDE VAN LAS TAPAS DE CUNETAS RECTANGULARES.

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 12+200 al Km. 12+260 en el margen izquierdo se continúa con el corte del asfalto colocado en los bordes donde van las tapas de cunetas rectangulares. se utiliza 1 cortadora de asfalto y herramientas menores , trabajan 1 capataz, 1 operador y 2 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:



[Ver imagen completa](#)

Foto Frente De Trabajo 2:



[Ver imagen completa](#)

Foto Frente De Trabajo 3:



[Ver imagen completa](#)