

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Unión Nacional Frente a la Crisis Externa"**EVALUACION DE LA CARRETERA CENTRAL (km 10+000 - km 27+500)
CON FINES DE ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO****METRADOS PARA BACHEO PROFUNDO
CALZADA DERECHA**

Progresiva Inicial	Progresiva Final	Daño	Severidad	Ancho	Longitud	Area (m ²)	Carril
13+600	13+650	Baches	H	0.4	0.5	0.2	Central
13+850	13+900	Baches	H	1.6	2	3.2	Central
13+850	13+900	Baches	H	1.8	1.8	3.24	Central
14+050	14+100	Baches	H	1.8	1.8	3.24	Central
14+150	14+200	Baches	H	2.2	2.2	4.84	Central
14+300	14+350	Baches	H	0.4	3	1.2	Central
14+350	14+400	Baches	H	0.9	1	0.9	Central
14+550	14+600	Hundimiento/Abultamiento	H	3.2	20	64	Central
14+600	14+650	Baches	H	2	2	4	Central
15+500	15+550	Baches	M	1	1.8	1.8	Central
15+750	15+800	Baches	H	1.4	8	11.2	Central
15+950	16+000	Baches	H	0.4	0.8	0.32	Central
18+600	18+650	Baches	H	0.8	3	2.4	Central
21+100	21+150	Baches	M	1	2	2	Central
21+200	21+250	Baches	M	1	1.5	1.5	Central
23+300	23+350	Baches	M	1	1.2	1.2	Central
13+800	13+850	Baches	M	0.3	0.5	0.15	Derecho
13+850	13+900	Baches	H	1.8	1.8	3.24	Derecho
13+900	13+950	Baches	H	1.4	1.5	2.1	Derecho
13+900	13+950	Baches	H	0.7	4	2.8	Derecho
14+000	14+050	Baches	H	0.8	0.7	0.56	Derecho
14+000	14+050	Baches	H	0.8	0.7	0.56	Derecho
14+050	14+100	Baches	H	0.8	1	0.8	Derecho
14+100	14+150	Baches	H	0.5	0.5	0.25	Derecho
14+350	14+400	Baches	H	0.3	0.5	0.15	Derecho
14+550	14+600	Hundimiento/Abultamiento	H	3.2	20	64	Derecho
15+750	15+800	Baches	H	1.2	4	4.8	Derecho
16+650	16+700	Baches	H	0.5	0.7	0.35	Derecho
16+800	16+850	Baches	H	0.5	0.5	0.25	Derecho
17+650	17+700	Baches	H	0.8	0.8	0.64	Derecho
18+300	18+350	Baches	M	1.6	50	80	Derecho
18+450	18+500	Hundimiento/Abultamiento	M	3.2	10	32	Derecho
23+200	23+250	Baches	M	1	1.5	1.5	Derecho
10+700	10+750	Baches	H	0.8	1.4	1.12	Izquierdo
14+550	14+600	Hundimiento/Abultamiento	H	3.2	20	64	Izquierdo
15+400	15+450	Baches	H	1.2	1	1.2	Izquierdo
18+850	18+900	Baches	H	2	3	6	Izquierdo
23+500	23+550	Baches	H	0.8	0.8	0.64	Izquierdo
Carril	Izquierdo	Baches	(m²)				9
		Hundimiento/Abultamiento	(m²)				64
Carril	Central	Baches	(m²)				41
		Hundimiento/Abultamiento	(m²)				64
Carril	Derecho	Baches	(m²)				98
		Hundimiento/Abultamiento	(m²)				96



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Unión Nacional Frente a la Crisis Externa"

**EVALUACION DE LA CARRETERA CENTRAL (km 10+000 - km 27+500)
CON FINES DE ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO**

**METRADOS PARA BACHEO PROFUNDO
CALZADA DERECHA**

Progresiva Inicial	Progresiva Final	Daño	Severidad	Ancho	Longitud	Area (m ²)	Carril
TOTAL (m²)						372	

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Unión Nacional Frente a la Crisis Externa"****EVALUACION DE LA CARRETERA CENTRAL (km 10+000 - km 27+500)
CON FINES DE ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO****METRADOS PARA BACHEO PROFUNDO
CALZADA IZQUIERDA**

Progresiva Inicial	Progresiva Final	Daño	Severidad	Ancho	Longitud	Area (m ²)	Carril
10+250	10+300	Baches	H	1.2	2.5	3	Derecho
10+250	10+300	Baches	H	1.5	1.8	2.7	Derecho
10+300	10+350	Baches	H	1.2	2.5	3	Derecho
10+450	10+500	Baches	H	1.4	2	2.8	Derecho
10+550	10+600	Baches	H	1.2	2	2.4	Derecho
10+650	10+700	Baches	H	1.8	2	3.6	Derecho
10+650	10+700	Baches	H	3.2	3	9.6	Derecho
10+950	11+000	Baches	H	0.5	0.5	0.25	Derecho
21+300	21+350	Baches	M	11	1	11	Derecho
21+550	21+600	Baches	H	1	1	1	Derecho
21+700	21+750	Baches	M	1	1.5	1.5	Derecho
22+200	22+250	Baches	H	0.8	0.5	0.4	Derecho
24+750	24+800	Baches	H	3.2	3	9.6	Derecho
24+950	25+000	Baches	M	0.4	0.3	0.12	Derecho
25+150	25+200	Baches	H	0.5	0.5	0.25	Derecho
14+550	14+600	Hundimiento/Abultamiento	H	3.6	20	72	Derecho
10+250	10+300	Baches	H	1.2	2.5	3	Central
10+450	10+500	Baches	H	1.2	4	4.8	Central
10+550	10+600	Baches	H	1.2	2	2.4	Central
10+600	10+650	Baches	H	2	2.8	5.6	Central
10+650	10+700	Baches	M	3.2	10	32	Central
10+950	11+000	Baches	H	0.5	0.5	0.25	Central
14+600	14+650	Baches	M	0.4	0.6	0.24	Central
14+700	14+750	Baches	H	0.5	0.5	0.25	Central
15+550	15+600	Baches	M	0.8	50	40	Central
15+650	15+700	Baches	H	0.5	2.5	1.25	Central
17+250	17+300	Baches	M	1	1.5	1.5	Central
19+450	19+500	Baches	H	1.2	1.5	1.8	Central
20+300	20+350	Baches	L	0.4	0.4	0.16	Central
20+300	20+350	Baches	H	0.5	1	0.5	Central
21+150	21+200	Baches	H	1.2	1	1.2	Central
21+200	21+250	Baches	H	1	2	2	Central
21+300	21+350	Baches	M	11	1	11	Central
22+300	22+350	Baches	H	0.6	0.8	0.48	Central
25+200	25+250	Hundimiento/Abultamiento	M	1.2	12	14.4	Central
14+500	14+550	Baches	M	0.5	0.5	0.25	Izquierdo
15+150	15+200	Baches	H	0.5	1.2	0.6	Izquierdo
15+550	15+600	Baches	M	0.6	0.5	0.3	Izquierdo
15+700	15+750	Baches	H	0.7	3	2.1	Izquierdo
16+300	16+350	Baches	H	1.5	2	3	Izquierdo
16+650	16+700	Baches	M	1	2	2	Izquierdo
16+900	16+950	Baches	H	0.8	0.8	0.64	Izquierdo
21+300	21+350	Baches	M	11	1	11	Izquierdo
23+200	23+250	Baches	H	0.8	0.5	0.4	Izquierdo
23+250	23+300	Baches	H	0.5	0.5	0.25	Izquierdo

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Unión Nacional Frente a la Crisis Externa"****EVALUACION DE LA CARRETERA CENTRAL (km 10+000 - km 27+500)
CON FINES DE ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO PARA TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO****METRADOS PARA BACHEO PROFUNDO
CALZADA IZQUIERDA**

Progresiva Inicial	Progresiva Final	Daño	Severidad	Ancho	Longitud	Area (m ²)	Carril
23+500	23+550	Baches	H	0.8	0.8	0.64	Izquierdo
11+100	11+150	Hundimiento/Abultamiento	H	1.3	10	13	Izquierdo
11+250	11+300	Hundimiento/Abultamiento	M	1.2	12	14.4	Izquierdo
Carril Izquierdo		Baches				(m²)	21
		Hundimiento/Abultamiento				(m²)	27
Carril Central		Baches				(m²)	108
		Hundimiento/Abultamiento				(m²)	14
Carril Derecho		Baches				(m²)	48
		Hundimiento/Abultamiento				(m²)	72
TOTAL (m²)						292	

RESUMEN

CALZADA DERECHA		
Bacheo profundo	(m ²)	372

CALZADA IZQUIERDA		
Bacheo profundo	(m ²)	292

TOTAL		
Bacheo profundo	(m ²)	664