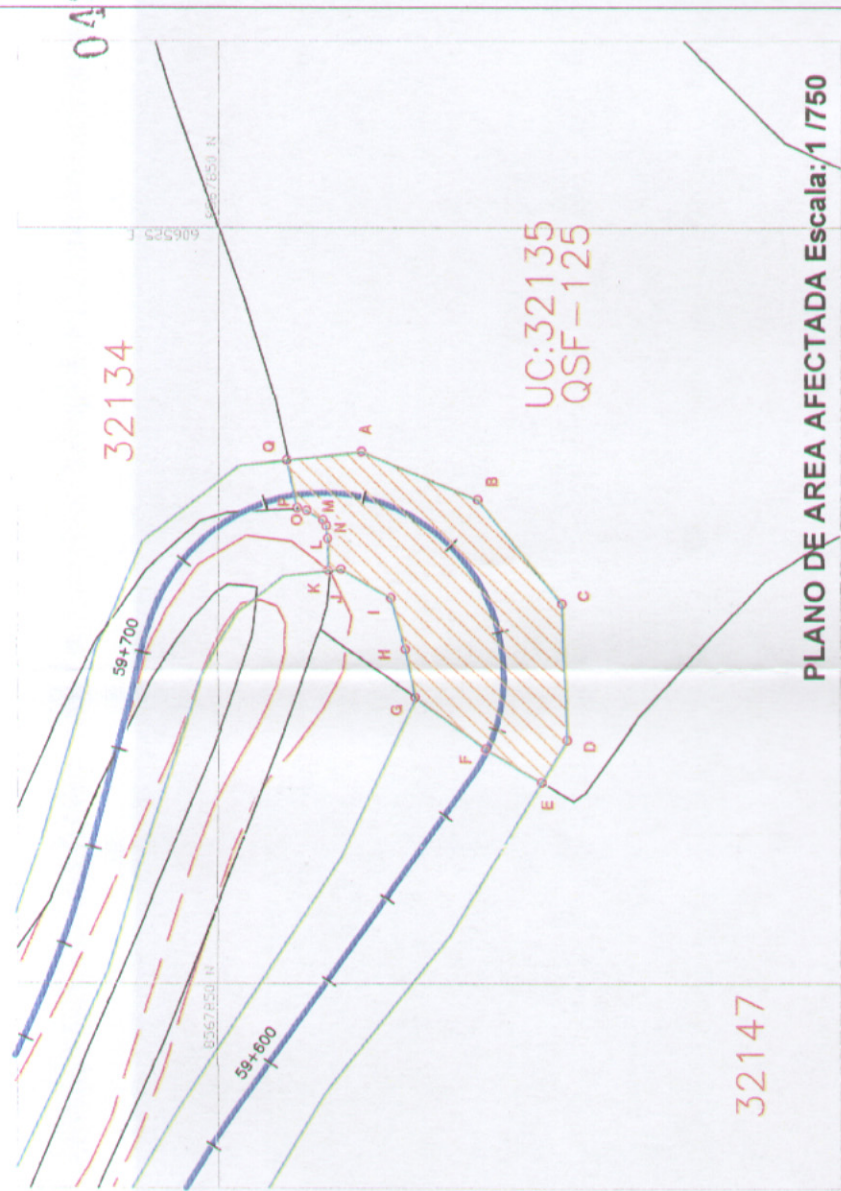
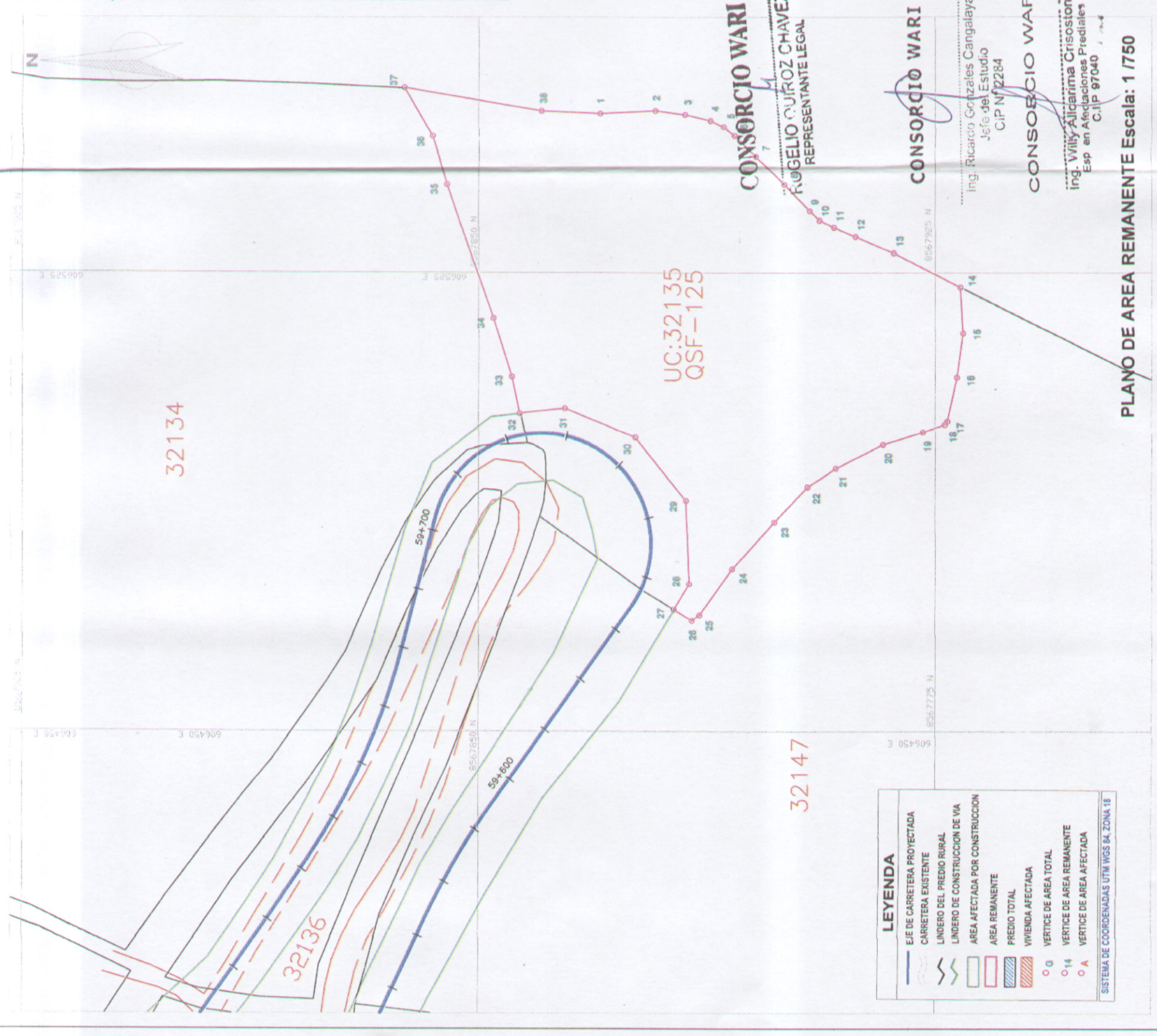


1:75 1:100 1:125 1:150 1:200 1:250 1:300 1:333.33 1:400 1:500



PLANO DE AREA AFECTADA Escala: 1/1750



PLANO DE AREA REMANENTE Escala: 1/1750

LEYENDA

- EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- LINDERO DEL PREDIO RURAL
- AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION
- AREA REMANENTE
- PREDIO TOTAL
- VIVIENDA AFECTADA
- VERTICE DE AREA TOTAL
- VERTICE DE AREA REMANENTE
- VERTICE DE AREA AFECTADA

SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84 ZONA 18

CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA AFECTADA

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	12.48	606502.6394	8567833.5686
B	B-C	13.33	606487.8334	8567824.0351
C	C-D	13.70	606487.6660	8567818.8722
D	D-E	4.90	606473.9978	8567815.1460
E	E-F	6.49	606469.7997	8567817.6771
F	F-G	8.70	606473.1887	8567823.2227
G	G-H	4.92	606478.2609	8567830.2781
H	H-I	5.35	606483.1081	8567831.1333
I	I-J	5.70	606486.2362	8567832.6488
J	J-K	1.29	606481.0830	8567837.6071
K	K-L	3.16	606482.8442	8567838.8534
L	L-M	1.32	606484.1079	8567838.8471
M	M-N	64	606485.4178	8567839.0980
N	N-O	1.85	606485.9575	8567841.4384
O	O-P	99	606486.8764	8567841.0390
P	P-Q	4.82	606487.1358	8567841.9992
Q	Q-A	7.47	606501.8432	8567843.0233

CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA REMANENTE

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	8.08	606551.0842	8567829.8064
2	2-3	4.92	606551.3304	8567820.7367
3	3-4	4.27	606550.8738	8567815.9552
4	4-5	2.40	606548.8666	8567811.7055
5	5-6	2.30	606548.8666	8567809.5248
6	6-7	5.01	606547.4584	8567807.7239
7	7-8	6.65	606543.9218	8567804.1814
8	8-9	3.94	606538.1750	8567798.5282
9	9-10	2.21	606538.9579	8567793.3453
10	10-11	2.65	606533.4300	8567783.7442
11	11-12	3.82	606532.2808	8567781.3634
12	12-13	6.80	606530.7831	8567781.8424
13	13-14	12.26	606528.1474	8567781.5806
14	14-15	7.52	606522.5649	8567770.2115
15	15-16	7.35	606515.0352	8567770.2115
16	16-17	7.35	606507.7745	8567771.2565
17	17-18	7.11	606500.5833	8567772.7516
18	18-19	3.80	606500.0331	8567773.1912
19	19-20	6.83	606498.8207	8567776.7904
20	20-21	6.66	606496.8262	8567783.3190
21	21-22	5.53	606492.9608	8567781.0663
22	22-23	7.80	606489.9676	8567785.7143
23	23-24	10.41	606484.2239	8567801.1403
24	24-25	9.32	606478.4691	8567808.1050
25	25-26	1.50	606488.8854	8567813.4669
26	26-27	3.50	606487.9846	8567814.6891
27	27-28	4.90	606489.7997	8567817.6771
28	28-29	13.70	606473.9978	8567815.1460
29	29-30	13.23	606487.6660	8567815.9552
30	30-31	12.48	606497.8334	8567824.0351
31	31-32	7.47	606502.6394	8567833.5686
32	32-33	6.13	606501.8432	8567843.0233
33	33-34	10.08	606507.8342	8567844.3266
34	34-35	22.88	606517.4521	8567847.3532
35	35-36	6.63	606538.1750	8567838.8471
36	36-37	9.21	606547.4252	8567837.3738
37	37-38	22.88	606558.3820	8567862.0053
38	38-1	6.65	606551.0842	8567839.4467

CUADRO RESUMEN

AREA DE PREDIO:	4508.23 m ²
AREA AFECTADA:	463.39 m ²
AREA REMANENTE:	3983.03 m ²
PERIMETRO PREDIO:	283.94 m
PERIMETRO AFECTADO:	97.01 m
PERIMETRO REMANENTE:	290.04 m
CENTROIDE ESTE:	606516.87 m
CENTROIDE NORTE:	8567814.93 m

CONSORCIO WARI
ROGELIO QUIROZ CHAVEZ
 REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO WARI
 Ing. Ricardo Gonzales Cangalaya
 Jefe del Estudio
 CIP N° 72284

CONSORCIO WARI
 Ing. Willy Alicarima Crisostomo
 Esp. en Afectaciones Prediales
 C.I.P. 97040

INDICADA: FEBRERO 2010

INDICADA: 236-08-QSF-125A

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+000 - KM 78+500

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA N° 236-2008-PT-022

ROJAS BAUTISTA OSCAR

CONTRATO N° 236-2008-PT-022

CONSORCIO WARI S.A.

INGEBISA

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Provincias Unidas