



**CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA AFECTADA**

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	4.76	606501.3352	8567847.7568
B	B-C	4.82	606501.8432	8567843.0233
C	C-D	2.45	606497.1358	8567841.9952
D	D-E	4.70	606495.9841	8567844.4451
E	E-F	2.85	606495.7009	8567846.1369
F	F-G	7.27	606495.9090	8567851.8664
G	G-H	5.91	606491.0652	8567857.2850
H	H-I	8.28	606486.2106	8567860.6476
I	I-A	12.24	606493.8493	8567857.4424

**CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA REMANENTE**

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	13.71	606546.6008	8567892.7802
B	B-C	13.09	606546.1316	8567897.0798
C	C-D	8.21	606545.3020	8567892.0093
D	D-E	6.63	606547.4252	8567897.3759
E	E-F	22.98	606535.1268	8567894.9981
F	F-G	10.08	606517.4521	8567897.3532
G	G-H	6.13	606507.8342	8567894.3266
H	H-I	4.76	606501.8432	8567894.0233
I	I-J	12.24	606501.3352	8567897.7568
J	J-K	8.78	606493.8493	8567857.4404
K	K-L	2.36	606486.2106	8567860.6476
L	L-M	8.87	606484.2700	8567861.8904
M	M-N	14.58	606478.3592	8567865.9849
N	N-O	5.92	606463.0052	8567871.8457
O	O-P	15.30	606458.0030	8567875.0123
P	P-Q	7.17	606445.3369	8567883.8637
Q	Q-R	11.95	606440.0238	8567886.4699
R	R-S	9.82	606430.5687	8567895.7734
S	S-T	11.13	606422.7047	8567901.6480
T	T-U	17.48	606413.4804	8567907.8916
U	U-V	15.21	606428.3897	8567923.5570
V	V-W	11.88	606428.3897	8567937.8805
W	W-X	13.81	606428.3897	8567949.2030
X	X-Y	12.46	606443.1450	8567944.7821
Y	Y-Z	12.44	606454.9278	8567940.7102
Z	Z-A	7.00	606466.9400	8567937.4585
A1	A1-B1	4.49	606473.7910	8567936.0132
B1	B1-C1	4.07	606478.2810	8567935.1963
C1	C1-D1	8.08	606479.8584	8567939.8774
D1	D1-E1	7.33	606482.8432	8567947.3894
E1	E1-F1	4.15	606485.8098	8567954.0915
F1	F1-G1	2.46	606486.4958	8567958.1919
G1	G1-H1	4.50	606487.8444	8567960.1729
H1	H1-I1	3.06	606490.6119	8567963.7948
I1	I1-J1	10.92	606493.4527	8567962.8567
J1	J1-K1	7.82	606503.4158	8567968.1936
K1	K1-L1	7.60	606510.3283	8567964.5383
L1	L1-M1	6.47	606517.2908	8567950.8031
M1	M1-N1	9.50	606523.2925	8567946.3073
N1	N1-O1	9.00	606531.8951	8567944.5733
O1	O1-P1	7.08	606540.1777	8567940.8189
P1	P1-Q1	5.89	606546.7396	8567938.1634
Q1	Q1-R1	7.39	606552.0913	8567935.7071
R1	R1-S1	5.08	606559.3622	8567934.3721
S1	S1-T1	8.36	606568.1156	8567929.4512
T1	T1-U1	13.72	606566.7412	8567931.2003
U1	U1-A	14.65	606566.4107	8567907.4301

**CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA REMANENTE**

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	4.76	606501.3352	8567847.7568
B	B-C	4.82	606501.8432	8567843.0233
C	C-D	2.45	606497.1358	8567841.9952
D	D-E	4.70	606495.9841	8567844.4451
E	E-F	2.85	606495.7009	8567846.1369
F	F-G	7.27	606495.9090	8567851.8664
G	G-H	5.91	606491.0652	8567857.2850
H	H-I	8.28	606486.2106	8567860.6476
I	I-A	12.24	606493.8493	8567857.4424

**CONSORCIO WARI**  
 Ing. Willy Alicarima Crisostomo  
 Esp. en Afectaciones Prediales  
 C.I.P. 97040

**CUADRO RESUMEN**

AREA DE PREDIO:	10956.22 m <sup>2</sup>
AREA AFECTADA:	57.23 m <sup>2</sup>
AREA REMANENTE:	10901.00 m <sup>2</sup>
PERIMETRO PREDIO:	445.27 m
PERIMETRO AFECTADO:	53.28 m
PERIMETRO REMANENTE:	442.56 m
CENTROIDE ESTE:	606502.93 m
CENTROIDE NORTE:	8567903.66 m

**CONSORCIO WARI**  
 Ing. Rictiruo Gonzales Cangalaya  
 Jefe del Estudio  
 C.I.P. N° 2284

**LEYENDA**

	EJE DE CARRETERA PROYECTADA
	CARRETERA EXISTENTE
	LINDERO DEL PREDIO RURAL
	LINDERO DE CONSTRUCCION DE VIA
	AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION
	AREA REMANENTE
	PREDIO TOTAL
	VIVIENDA AFECTADA
	VERTICE DE AREA TOTAL
	VERTICE DE AREA REMANENTE
	VERTICE DE AREA AFECTADA

SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84, ZONA 18

**CONSORCIO WARI S.A.**

Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
 Viceministerio de Transportes  
 Oficina General de Asesoría Jurídica  
 MACH HELIANTH ANDRACZAK

Consultor: **CONSORCIO WARI S.A.**

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+000 - KM 78+500

PRECIO: PREDIO AFECTADO QSF-126 UC:32134

INDICADA: FEBRERO 2010

236-08-QSF-126A