



CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA AFECTADA

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	10.34	606391.5104	8568010.7879
B	B-C	10.35	606381.7984	8568007.2285
C	C-D	10.36	606371.8053	8568004.5421
D	D-E	10.01	606361.7251	8568002.1360
E	E-F	4.61	606351.9158	8568000.1435
F	F-G	92	606347.4028	8567999.2181
G	G-H	6.53	606347.4105	8568000.1356
H	H-I	1.00	606347.0859	8568007.0901
I	I-J	7.29	606348.0600	8568007.3115
J	J-K	6.14	606355.2325	8568008.5874
K	K-L	10.66	606361.3484	8568008.1578
L	L-M	10.02	606371.9093	8568010.6343
M	M-N	9.33	606381.7455	8568012.5586
N	N-O	4.70	606390.6100	8568015.4806
O	O-P	4.38	606394.9710	8568017.2209
P	P-Q	7.65	606399.1578	8568018.5212
Q	Q-R	14.13	606406.1456	8568021.7160
R	R-S	2.20	606419.5025	8568026.3352
S	S-T	2.19	606420.1539	8568024.2357
T	T-U	11.45	606420.8838	8568022.1875
U	U-A	20.05	606410.2518	8568017.9037

CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA REMANENTE

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	12.10	606429.8200	8567986.3023
2	2-3	12.88	606429.1783	8567974.2219
3	3-4	12.42	606428.6972	8567961.3715
4	4-5	13.50	606426.7956	8567948.1002
5	5-6	14.94	606422.7145	8567936.2274
6	6-7	17.01	606417.6842	8567922.1639
7	7-8	9.36	606410.0445	8567906.9587
8	8-9	15.32	606402.0613	8567891.18532
9	9-10	15.14	606397.4962	8567876.2231
10	10-11	11.09	606374.1713	8567856.4040
11	11-12	10.99	606364.4076	8567831.8573
12	12-13	9.22	606354.4644	8567806.3404
13	13-14	3.34	606346.4213	8567790.8449
14	14-15	10.53	606346.9190	8567774.1452
15	15-16	11.58	606346.4618	8567754.6649
16	16-17	11.47	606346.5638	8567736.2450
17	17-18	10.63	606347.2059	8567717.6954
18	18-19	10.89	606347.3086	8567698.3255
19	19-20	4.61	606347.4026	8567680.2181
20	20-21	10.01	606351.9158	8568000.1435
21	21-22	10.36	606361.7251	8568002.1360
22	22-23	10.35	606371.8053	8568004.5421
23	23-24	10.34	606381.7984	8568007.2285
24	24-25	20.05	606391.5104	8568010.7879
25	25-26	11.43	606410.2519	8568017.9037
26	26-27	10.38	606420.8838	8568022.1875
27	27-28	13.28	606424.3421	8568012.3685
28	28-29	5.65	606428.1359	8567998.6311
29	29-1	7.39	606429.8848	8567993.8922

CUADRO RESUMEN

AREA DE PREDIO:	7421.66 m ²
AREA AFECTADA:	429.40 m ²
AREA REMANENTE:	6998.98 m ²
PERIMETRO PREDIO:	339.66 m
PERIMETRO AFECTADO:	164.74 m
PERIMETRO REMANENTE:	327.78 m
CENTROIDE ESTE:	606393.63 m
NORTE:	8567968.36 m

CONSORCIO WARI
ROGELIO OZ CHAVEZ
REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO WARI
 Ing. Ricardo Gonzales Gangalaya
 Jefe del Estudio
 C.I.F. N° 284



CONSORCIO WARI
 Ing. Willy Alicarima Crisostomo
 Esp. en Afectaciones Prediales
 C.I.P. 97040

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+000 - KM 78+500

CONTRATO DE SERVICIO DE CONSULTORIA N° 254 - 2008 - MTZ02

REVISOR: DESCRIPCION

FECHA

APROBADO:

ING. RICARDO GONZALES GANGALAYA
 Jefe del Estudio
 C.I.F. N° 284

ING. WILLY ALICARIMA CRISOSTOMO
 Esp. en Afectaciones Prediales
 C.I.P. 97040

CONSORCIO WARI S.A.

INBOEISA

Consultor: Provia Nacional

Viceministerio de Transportes y Comunicaciones

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

PERU

INDICIA: INDICIA
 FOLIO: FEBRERO 2010
 LAMINA: 236-08-QSF-131A