



CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA AFECTADA 1

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	12.72	606647.1599	6067918.9929
B	B-C	1.35	606652.2131	6067907.3158
C	C-D	13.39	606652.8283	6067903.8940
D	D-E	9.74	606658.2576	6067893.8851
E	E-F	10.35	606663.1840	6067885.1800
F	F-G	6.25	606668.3451	6067876.2336
G	G-H	2.83	606671.7652	6067871.0018
H	H-I	8.38	606673.3110	6067868.6344
I	I-J	2.84	606678.7879	6067862.3228
J	J-K	1.01	606681.2854	6067860.9350
K	K-L	.39	606682.0274	6067860.2752
L	L-M	3.23	606682.3201	6067860.0205
M	M-N	.82	606690.2151	6067857.5653
N	N-O	9.59	606696.8333	6067856.9876
O	O-P	10.54	606697.1238	6067854.0303
P	P-Q	10.51	606697.2391	6067842.7897
Q	Q-R	20.08	606691.9421	6067831.8480
R	R-S	20.02	606692.1747	6067829.5521
S	S-T	10.49	606692.8575	6067826.8391
T	T-U	10.59	606696.8289	6067826.8391
U	U-V	20.11	606696.4945	6067827.1416
V	V-W	20.00	606695.9175	6067826.4632
W	W-X	20.28	606695.7831	6067825.7876
X	X-Y	5.23	606691.7403	6067824.2669
Y	Y-Z	1.86	606685.6391	6067822.1800
Z	Z-A1	9.86	606681.1773	6067819.6319
A1	A1-B1	14.13	606682.0372	6067819.6860
B1	B1-C1	12.64	606682.7469	6067815.6371
C1	C1-D1	11.86	606682.1753	6067813.4695
D1	D1-E1	11.46	606683.3831	6067812.0417
E1	E1-F1	11.43	606684.9406	6067811.1541
F1	F1-G1	12.26	606685.4181	6067810.2665
G1	G1-H1	24	606684.4256	6067809.0800
H1	H1-A	10.32	606683.3243	6067808.9053

CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA AFECTADA 2

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	9.73	606606.6312	6067844.7270
B	B-C	9.72	606608.3715	6067843.1977
C	C-D	9.73	606610.5383	6067842.8776
D	D-E	6.61	606613.2634	6067841.3422
E	E-F	6.99	606615.4793	6067841.1118
F	F-G	11.08	606611.9137	6067841.0283
G	G-H	2.29	606607.2967	6067842.2153
H	H-I	7.32	606608.9636	6067842.4200
I	I-J	12.70	606608.2222	6067843.6983
J	J-K	6.06	606604.5167	6067848.2792
K	K-L	5.06	606603.7549	6067854.2933
L	L-M	12.48	606603.7039	6067859.3250
M	M-N	12.14	606603.5753	6067861.8325
N	N-O	7.70	606603.1969	6067863.9323
O	O-P	7.53	606602.9567	6067861.6623
P	P-Q	20.00	606603.3508	6067864.1440
Q	Q-R	9.85	606604.3691	6067864.1699
R	R-A	9.73	606605.4833	6067854.3090

**CONSORCIO WARI**  
**ROGEE ROZ CHAVEZ**  
 REPRESENTANTE LEGAL

**CONSORCIO WARI**  
 Ing. Ricardo Gonzales Cangalaya  
 Jefe del Estudio  
 C.I.P. N° 2284

**CONSORCIO WARI**  
 Ing. Willy Alicarima Crisostomo  
 Exp. en Afectaciones Prediales  
 C.I.P. 97040



CUADRO RESUMEN

AREA DE PREDIO:	9878.80 m2
AREA AFECTADA 1:	505.30 m2
AREA AFECTADA 2:	103.62 m2
AREA AFECTADA TOTAL:	608.92 m2
AREA REMANENTE TOTAL:	9061.41 m2
PERIMETRO PREDIO:	530.62 m
PERIMETRO AFECTADO 1:	322.94 m
PERIMETRO AFECTADO 2:	166.62 m
PERIMETRO REMANENTE:	518.47 m
CENTROIDE ESTE:	606637.33 m
NORTE:	6067888.51 m

PLANO DE PREDIO AFECTADO Escala: 1/1000

**LEYENDA**

- EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- LINDERO DEL PREDIO RURAL
- LINDERO DE CONSTRUCCION DE VA
- AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION
- AREA REMANENTE
- PREDIO TOTAL
- VIVIENDA AFECTADA
- VERTICE DE AREA TOTAL
- VERTICE DE AREA REMANENTE
- VERTICE DE AREA AFECTADA

SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84, ZONA 18

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+000 - KM 78+500

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA N° 208-2008-UT202

INTEGRISA

CONSORCIO WARI S.A.

Provees Nacional de Transportes

INDICADA: FEBRERO 2010

LIBRE: 236-08-QSF-1368

UC: 32294

PREDIO AFECTADO QSF - 136