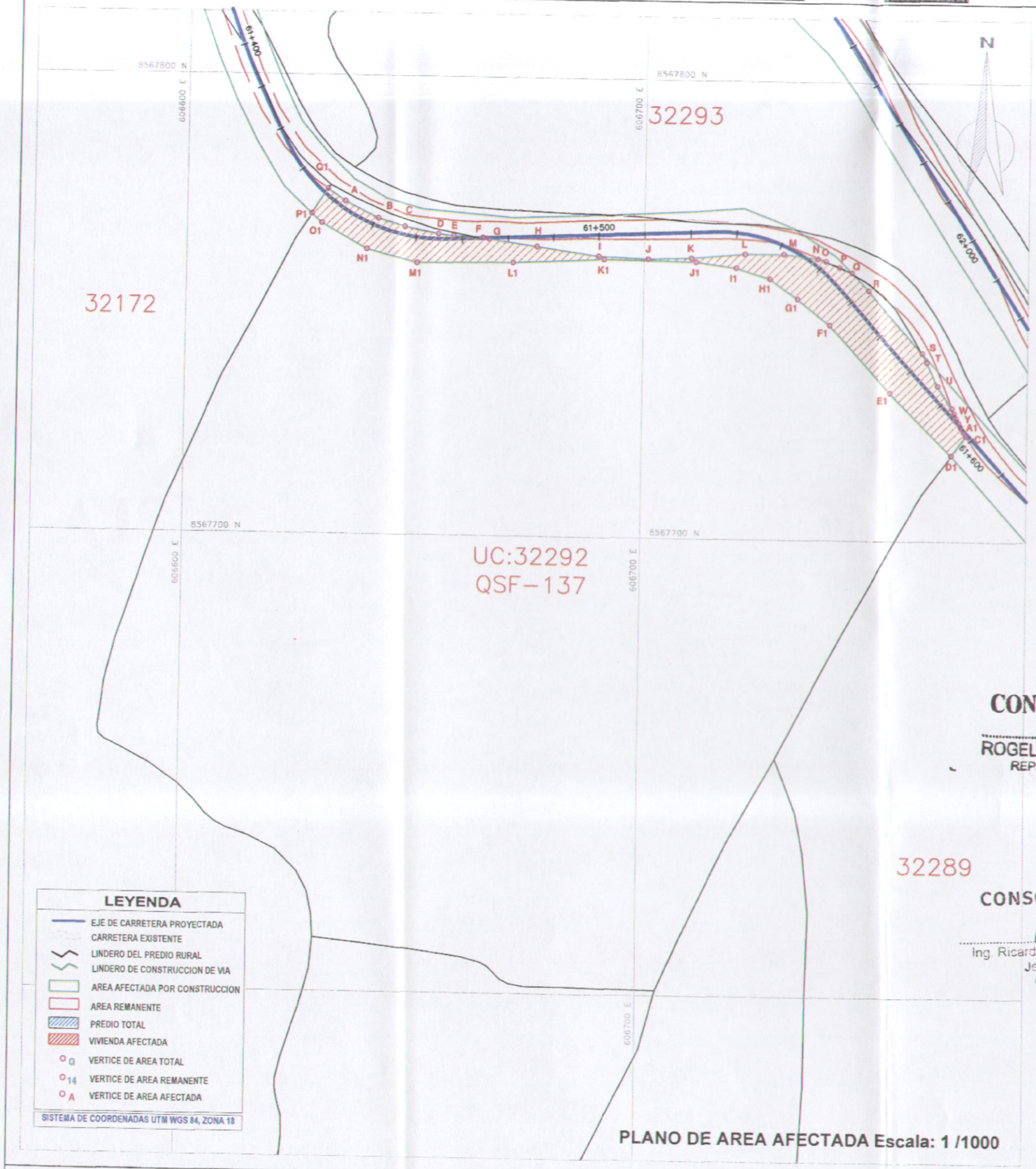
1:75 1:100 1:125 1:150 1:200 1:250 1:300 1:333.33 1:400 1:500



CUADRO DE DATOS TECNICOS
AREA AFECTADA

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A–B	8.10	606634.4063	8567772.1928
B	B–C	6.04	606641.6583	8567768.5945
C	C–D	7.58	606647.4489	8567766.8565
D	D–E	3.25	606654.8789	8567765.3695
E	E–F	6.37	606658.1089	8567764.9695
F	F–G	1.37	606664.4679	8567764.6718
G	G–H	10.62	606665.8092	8567764.4053
H	H–I	13.73	606676.3302	8567762.9726
I	I–J	10.88	606689.9315	8567761.0820
J	J–K	9.34	606700.8019	8567760.5994
K	K–L	11.69	606710.1316	8567760.9259
L	L–M	8.48	606721.7709	8567761.9839
M	M–N	7.62	606730.2509	8567762.0597
N	N–O	1.85	606737.8215	8567761.1549
O	O–P	3.31	606739.5924	8567760.6217
P	P–Q	3.02	606742.6389	8567759.3295
Q	Q–R	5.31	606745.4273	8567758.1800
R	R–S	18.17	606749.1645	8567754.4114
S	S–T	2.21	606761.2194	8567740.8207
T	T–U	5.69	606762.2368	8567738.8617
U	U–V	5.76	606764.6204	8567733.6934
V	V–W	1.22	606767.7681	8567728.8407
W	W–X	1.16	606768.2289	8567727.7095
X	X–Y	1.09	606768.7189	8567726.6595
Y	Y–Z	1.09	606769.2089	8567725.6895
Z	Z–A1	1.09	606769.7289	8567724.7295
A1	A1–B1	1.09	606770.2789	8567723.7895
B1	B1–C1	.03	606770.8389	8567722.8495
C1	C1–D1	5.38	606770.8530	8567722.8258
D1	D1–E1	19.08	606767.5565	8567718.5012
E1	E1–F1	20.00	606754.2464	8567732.0679
F1	F1–G1	9.06	606740.6385	8567746.7278
G1	G1–H1	7.59	606733.4659	8567752.2629
H1	H1–I1	7.69	606727.2490	8567756.6198
I1	I1–J1	8.88	606719.9152	8567758.9316
J1	J1–K1	20.03	606711.1110	8567760.0920
K1	K1–L1	20.00	606691.0798	8567760.4073
L1	L1–M1	20.83	606671.1052	8567759.3856
M1	M1–N1	11.39	606650.2811	8567756.0491
N1	N1–O1	11.38	606639.2508	8567761.8876
O1	O1–P1	3.03	606629.2870	8567767.3938
P1	P1–Q1	6.42	606627.0657	8567769.4588
Q1	Q1–A	4.70	606630.5366	8567774.8604

CONSORCIO WARI
ROGELIO QUIROZ CHAVEZ
REPRESENTANTE LEGAL

32289

CONSORCIO WARI
Ing. Ricardo Gonzales Cangalaya
Jefe del Estudio
CIP N° 2284

LEYENDA

- EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- LINDERO DEL PREDIO RURAL
- LINDERO DE CONSTRUCCION DE VIA
- AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION
- AREA REMANENTE
- PREDIO TOTAL
- VIVIENDA AFECTADA
- VERTICE DE AREA TOTAL (Q)
- VERTICE DE AREA REMANENTE (14)
- VERTICE DE AREA AFECTADA (A)

SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84, ZONA 18

CUADRO RESUMEN		
AREA DE PREDIO:	21937.04	m2
AREA AFECTADA:	949.14	m2
AREA REMANENTE:	20900.27	m2
PERIMETRO PREDIO:	577.87	m
PERIMETRO AFECTADO:	332.64	m
PERIMETRO REMANENTE:	561.74	m
CENTROIDE ESTE:	606681.46	m
NORTE:	8567687.22	m

CONSORCIO WARI
Ing. Willy Allcarima Crisostomo
Esp. en Afectaciones Prediales
C.I.P. 97040

Dirección de Gestión Social J.M.O.M. Especialista Social DGASA

PLANO DE AREA AFECTADA Escala: 1 /1000

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | Provias Nacional

Consultor: INGENIERIA | CONSORCIO WARI VCH S.A.

Jefe de Estudio: ING.RICARDO GONZALES CANGALAYA CIP N° 2284
ESPECIALISTA EN AFECTACIONES: ING.WILLY ALLCARIMA C. CIP N° 97040
ESPECIALISTA EN EXPROPIACIONES: BACH. ING.JUAN J. APARI VASQUEZ

Aprobado :

REVISIONES		
N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+000 - KM 78+500

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA N° 238 - 2008 - MTC/20

Plano: PREDIO AFECTADO QSF-137
UC: 32292

Escala: INDICADA
Fecha: FEBRERO 2010
Lámina: 236-08-QSF-137B