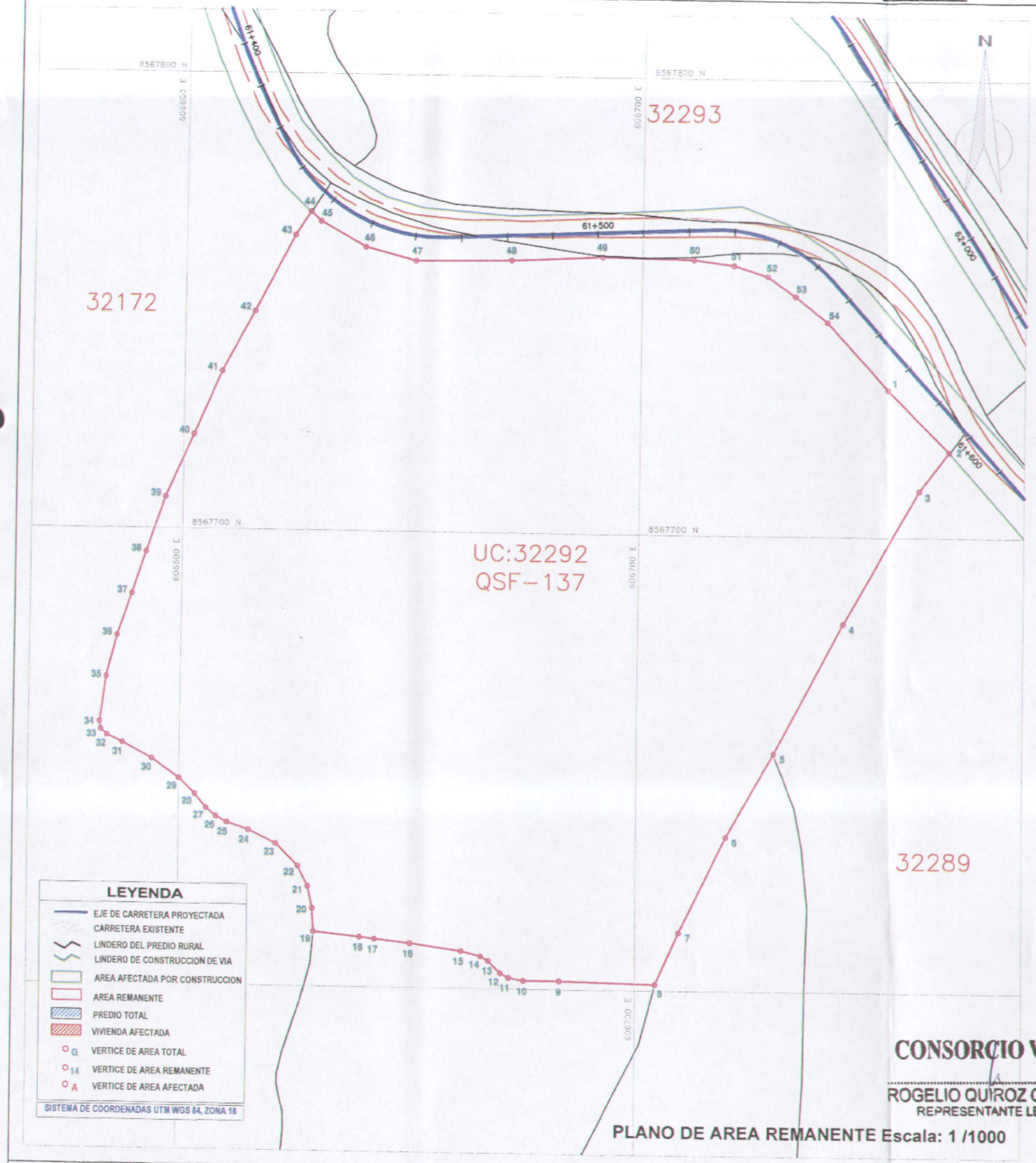

LEYENDA

- EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- LINDERO DEL PREDIO RURAL
- LINDERO DE CONSTRUCCION DE VIA
- AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION
- AREA REMANENTE
- PREDIO TOTAL
- VIVIENDA AFECTADA
- G VERTICE DE AREA TOTAL
- 14 VERTICE DE AREA REMANENTE
- A VERTICE DE AREA AFECTADA

SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84, ZONA 18

CUADRO DE DATOS TECNICOS
AREA REMANENTE

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1–2	19.08	606754.2464	8567732.0679
2	2–3	10.83	606767.6565	8567718.5012
3	3–4	33.72	606761.3368	8567709.9511
4	4–5	32.24	606744.8070	8567680.5597
5	5–6	21.20	606729.8166	8567652.0194
6	6–7	23.38	606719.4494	8567633.5323
7	7–8	12.46	606709.3739	8567612.4353
8	8–9	20.91	606704.3317	8567601.0418
9	9–10	7.85	606683.4314	8567601.5274
10	10–11	3.27	606675.5814	8567601.5220
11	11–12	2.08	606672.3510	8567602.0798
12	12–13	3.77	606670.5303	8567603.0586
13	13–14	1.96	606667.8685	8567605.7267
14	14–15	4.35	606666.1778	8567606.7156
15	15–16	11.19	606661.9770	8567607.8327
16	16–17	7.76	606650.8960	8567609.3750
17	17–18	3.26	606643.1854	8567610.2097
18	18–19	10.14	606639.9551	8567610.6275
19	19–20	5.14	606629.8844	8567611.6306
20	20–21	4.89	606629.5809	8567616.7604
21	21–22	4.99	606628.5276	8567621.5396
22	22–23	8.90	606626.2845	8567625.9981
23	23–24	5.62	606621.3712	8567630.8447
24	24–25	5.04	606615.4092	8567633.7206
25	25–26	2.76	606610.6381	8567635.3373
26	26–27	2.65	606608.1872	8567636.5956
27	27–28	3.93	606606.0060	8567638.4241
28	28–29	4.97	606603.4839	8567641.4424
29	29–30	7.43	606599.9015	8567644.8899
30	30–31	7.68	606593.7986	8567649.1357
31	31–32	3.93	606586.9262	8567652.5710
32	32–33	1.94	606583.3451	8567654.1885
33	33–34	1.70	606581.8742	8567655.4575
34	34–35	9.94	606581.5931	8567657.1373
35	35–36	9.41	606582.9863	8567666.9783
36	36–37	9.78	606585.3600	8567676.0799
37	37–38	9.73	606588.6537	8567685.2922
38	38–39	12.85	606591.8074	8567694.4944
39	39–40	15.07	606596.0790	8567706.6173
40	40–41	15.13	606602.1695	8567720.4015
41	41–42	14.95	606608.1900	8567734.2857
42	42–43	18.81	606615.1909	8567747.5005
43	43–44	6.17	606623.7293	8567764.2664
44	44–45	3.03	606627.0857	8567769.4568
45	45–46	11.38	606629.2870	8567767.3938
46	46–47	11.39	606639.2508	8567761.8876
47	47–48	20.83	606650.2811	8567759.0491
48	48–49	20.00	606671.1052	8567759.3856
49	49–50	20.03	606691.0798	8567760.4073
50	50–51	8.88	606711.1110	8567760.0920
51	51–52	7.69	606719.9152	8567758.9316
52	52–53	7.59	606727.2490	8567756.8198
53	53–54	9.06	606733.4669	8567752.2629
54	54–1	20.00	606740.6385	8567746.7278

CUADRO RESUMEN

AREA DE PREDIO:	21937.04 m2
AREA AFECTADA:	949.14 m2
AREA REMANENTE:	20900.27 m2
PERIMETRO PREDIO:	577.87 m
PERIMETRO AFECTADO:	332.64 m
PERIMETRO REMANENTE:	561.74 m
CENTROIDE ESTE:	606681.46 m
NORTE:	8567687.22 m

CONSORCIO WARI
ROGELIO QUIROZ CHAVEZ
REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO WARI
Ing. Ricardo Gonzales Cangalaya
Jefe del Estudio
CIP Nº 2284

CONSORCIO WARI
Ing. Willy Alfcarima Crisostomo
Esp en Afectaciones Prediales
C.I.P. 97040

Dirección de Gestión Social
J. M. O. M.
Especialista Social

PLANO DE AREA REMANENTE Escala: 1 /1000

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | Provias Nacional

Consultor: INGENIERIA | CONSORCIO WARI VCHI S.A.

Jefe de Estudio: ING. RICARDO GONZALES CANGALAYA CIP Nº 2284
Especialista en Afectaciones: ING. WILLY ALFCARIMA C. CIP Nº 97040
Apoyo de Especialistas: BACH. ING. JUAN J. APARI VASQUEZ

Aprobado :

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+000 - KM 78+500

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA Nº 256 - 2008 - MTC/20

Plano: PREDIO REMANENTE QSF-137
UC: 32292

Escala: INDICADA
Fecha: FEBRERO 2010
Lámina: 236-08-QSF-137A