



**CUADRO DE DATOS TECNICOS - PREDIO TOTAL**

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (M)	NORTE (M)
A	A-B	5.15	60663.18823	8567603.4821
B	B-C	1.79	596629.8991	8567606.2068
C	C-D	2.31	606629.8991	8567609.9908
D	D-E	1.89	606630.2263	8567612.2709
E	E-F	7.58	606631.4853	8567613.8817
F	F-G	11.55	606637.7123	8567617.8960
G	G-H	11.88	606646.1569	8567623.8718
H	H-I	11.49	606655.1516	8567633.6280
I	I-J	11.27	606663.5962	8567641.4238
J	J-K	11.20	606671.7759	8567649.1785
K	K-L	8.11	606680.2131	8567657.3653
L	L-M	9.44	606688.4929	8567663.7188
M	M-N	16.43	606693.2546	8567668.3443
N	N-O	15.01	606706.4029	8567674.1136
O	O-P	9.99	606719.0769	8567680.4020
P	P-Q	4.22	606726.3516	8567683.3671
Q	Q-R	10.46	606728.5335	8567683.7782
R	R-S	8.45	606735.4795	8567682.1733
S	S-T	4.54	606739.9744	8567681.0184
T	T-U	10.18	606743.3371	8567681.1380
U	U-V	10.36	606747.7630	8567682.3318
V	V-W	10.29	606753.8668	8567683.1860
W	W-X	10.04	606760.1744	8567686.0303
X	X-Y	10.15	606766.2799	8567687.0545
Y	Y-Z	10.26	606772.5054	8567687.0288
Z	Z-A1	9.82	606778.3312	8567681.5928
A1	A1-B1	9.57	606783.5369	8567683.7684
B1	B1-C1	5.04	606788.1927	8567684.8986
C1	C1-D1	3.81	606790.9556	8567684.8415
D1	D1-E1	9.08	606798.0473	8567683.3953
E1	E1-F1	7.26	606791.0515	8567682.1547
F1	F1-G1	10.43	606795.7348	8567682.2110
G1	G1-H1	5.28	606797.7895	8567683.3676
H1	H1-I1	8.59	606798.7052	8567681.2262
I1	I1-J1	8.07	606784.4801	8567682.7033
J1	J1-K1	5.18	606759.6752	8567683.6300
K1	K1-L1	5.48	606756.0227	8567683.6700
L1	L1-M1	4.90	606751.2508	8567682.1842
M1	M1-N1	6.05	606746.6956	8567683.9710
N1	N1-O1	8.33	606740.9132	8567685.3910
O1	O1-P1	7.80	606732.6370	8567687.7115
P1	P1-Q1	9.47	606725.1083	8567688.7262
Q1	Q1-R1	6.13	606715.6362	8567688.8937
R1	R1-S1	10.65	606709.5190	8567689.1784
S1	S1-T1	9.33	606698.9033	8567689.0891
T1	T1-U1	5.92	606689.5850	8567689.3111
U1	U1-V1	9.68	606683.6650	8567689.5876
V1	V1-W1	5.23	606673.9948	8567689.7810
W1	W1-X1	10.12	606668.7746	8567689.1474
X1	X1-Y1	5.45	606658.8741	8567689.3304
Y1	Y1-Z1	6.67	606653.3433	8567689.8648
Z1	Z1-A2	6.20	606646.9321	8567684.7824

**CUADRO DE DATOS TECNICOS - PREDIO TOTAL**

A2	A2-B2	5.32	606641.2404	8567684.2884
B2	B2-C2	2.81	606636.3386	8567684.8251
C2	C2-D2	3.23	606636.6674	8567684.9987
D2	D2-E2	2.49	606640.7457	8567684.0861
E2	E2-F2	6.33	606644.0540	8567686.3383
F2	F2-G2	5.38	606638.9899	8567682.5869
G2	G2-A	7.64	606636.3167	8567681.1950

**CONSORCIO WARI**  
**ROGELIO QUIROZ CHAVEZ**  
 REPRESENTANTE LEGAL

**CONSORCIO WARI**

Inj. Ricardo González Cangalaya  
 Jefe del Estudio  
 C.I.P.N° 2284

**CUADRO RESUMEN**

AREA DE PREDIO:	8932.03 m <sup>2</sup>
PERIMETRO PREDIO:	458.38 m
CENTROIDE ESTE:	606715.53 m
CENTROIDE NORTE:	8567794.15 m

**CONSORCIO WARI**  
 Ing. Willy Alicarima Crisostomo  
 Esp. en Afectaciones Prediales  
 C.I.P. 97040

**LEYENDA**

	EJE DE CARRETERA PROYECTADA
	CARRETERA EXISTENTE
	LINDERO DEL PREDIO RURAL
	LINDERO DE CONSTRUCCION DE VIA
	AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION
	AREA REMANENTE
	PREDIO TOTAL
	VIVIENDA AFECTADA
	VERTICE DE AREA TOTAL
	VERTICE DE AREA REMANENTE
	VERTICE DE AREA AFECTADA

SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84, ZONA 18

**ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+500 - KM 76+800**

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA N° 236 - 2008 - 01/2008

INDICADA: INDICADA  
 FECHA: FEBRERO 2010  
 LINDERO: 236-08-QSF-138

PREDIO TOTAL QSF-138  
 UC:32283

CONSORCIO WARI S.A.

Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
 Previas Nacionales