



CUADRO DE DATOS TECNICOS - AREA AFECTADA

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	10.18	606743.3271	856781.1190
B	B-C	10.36	606747.7630	856780.2316
C	C-D	3.39	606751.8668	856779.4180
D	D-E	2.88	606756.0667	856779.1302
E	E-F	4.87	606757.3889	856778.7915
F	F-G	7.74	606759.5889	856778.4255
G	G-H	4.31	606763.3889	856777.8875
H	H-I	6.04	606765.6389	856777.4095
I	I-J	7.87	606769.5889	856776.8195
J	J-K	5.72	606774.0289	856776.1295
K	K-L	5.68	606775.9289	856775.3995
L	L-M	4.05	606779.1789	856774.7295
M	M-N	6.07	606780.7889	856774.0595
N	N-O	3.02	606783.4889	856773.4815
O	O-P	3.05	606785.0389	856772.9115
P	P-Q	1.23	606786.8389	856772.3415
Q	Q-R	3.26	606787.8346	856771.7715
R	R-S	13.31	606785.1440	856770.5504
S	S-T	20.00	606778.2082	856769.8115
T	T-U	20.00	606767.2037	856769.0726
U	U-V	20.00	606756.2084	856768.3337
V	V-W	9.98	606745.1700	856767.5948
W	W-X	9.35	606739.9108	856766.8559
X	X-Y	9.12	606733.1366	856766.1170
Y	Y-Z	9.17	606726.6552	856765.3781
Z	Z-A1	20.01	606720.1213	856764.6392
A1	A1-B1	20.30	606704.4379	856763.8993
B1	B1-C1	10.53	606688.2801	856763.1594
C1	C1-D1	9.5	606680.2806	856762.4195
D1	D1-E1	8.2	606679.6333	856761.6796
E1	E1-F1	3.23	606680.2151	856760.9397
F1	F1-G1	4.99	606681.3201	856760.2000
G1	G1-H1	3.36	606686.0775	856759.4601
H1	H1-I1	3.20	606688.6611	856758.7202
I1	I1-J1	7.66	606691.2190	856757.9803
J1	J1-K1	10.88	606697.6821	856757.2404
K1	K1-L1	6.39	606702.1108	856756.5005
L1	L1-M1	3.47	606712.6689	856755.7606
M1	M1-N1	2.18	606715.2689	856755.0207
N1	N1-O1	8.69	606717.2989	856754.2808
O1	O1-P1	4.53	606724.0789	856753.5409
P1	P1-Q1	6.91	606727.3193	856752.8010
Q1	Q1-R1	4.56	606732.3989	856752.0611
R1	R1-S1	3.90	606735.7189	856751.3212
S1	S1-T1	3.05	606738.3538	856750.5813
T1	T1-A	4.54	606739.9744	856749.8414

CUADRO RESUMEN

AREA DE PREDIO:	8932.03 m ²
AREA AFECTADA:	877.21 m ²
AREA REMANENTE:	7526.02 m ²
PERIMETRO PREDIO:	458.38 m
PERIMETRO AFECTADO:	334.89 m
PERIMETRO REMANENTE:	440.98 m
CENTROIDE ESTE:	606715.53 m
CENTROIDE NORTE:	8567794.15 m

CONSORCIO WARI
ROGELIO QUIROZ CHAVEZ
 REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO WARI
 Ing. Ricardo Gonzales Cangalaya
 Jefe del Estudio
 CIP N° 2284

CONSORCIO WARI
 Ing. Willy Alicarima Crisostomo
 Esp en Afectaciones Prediales
 C.I.P. 97040



LEYENDA

- EJE DE CARRERA PROYECTADA
- CARRERA EXISTENTE
- LINDERO DEL PREDIO RURAL
- LINDERO DE CONSTRUCCION DE WA
- AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION
- AREA REMANENTE
- PREDIO TOTAL
- VIVIENDA AFECTADA
- VERTICE DE AREA TOTAL
- VERTICE DE AREA REMANENTE
- VERTICE DE AREA AFECTADA

SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84, ZONA 18

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+000 - KM 76+800

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA N° 208 - 2004 - MTC/20

CONSORCIO WARI S.A.

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones

PROVEENDES DESCRIPCION

INDICADA: FEBRERO 2010

236-06-QSF-1388