



CUADRO DE DATOS TECNICOS

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	17.65	606736.9320	8567600.7142
B	B-C	13.28	606737.5928	8567618.3640
C	C-D	6.87	606738.1307	8567631.5737
D	D-E	7.32	606738.4447	8567640.2826
E	E-F	5.29	606731.7700	8567647.1007
F	F-G	32.24	606729.8165	8567652.0184
G	G-H	33.72	606744.8070	8567660.5557
H	H-I	18.52	606761.3368	8567709.9311
I	I-J	7.12	606771.1578	8567723.2379
J	J-K	13.58	606775.7514	8567717.8010
K	K-L	15.70	606785.1181	8567707.8652
L	L-M	13.47	606796.1758	8567698.8251
M	M-N	13.86	606806.2179	8567687.9321
N	N-O	9.74	606818.9781	8567678.9883
O	O-P	6.82	606825.2613	8567674.0381
P	P-Q	4.51	606831.5234	8567671.3384
Q	Q-R	7.23	606829.6463	8567667.1183
R	R-S	11.22	606827.0108	8567660.5063
S	S-T	15.73	606823.3581	8567649.8038
T	T-U	17.02	606818.3284	8567634.2962
U	U-V	14.67	606813.0095	8567618.8287
V	V-W	8.72	606805.3891	8567604.9035
W	W-X	9.23	606807.8300	8567598.2131
X	X-Y	7.74	606808.5683	8567590.0722
Y	Y-Z	8.30	606804.4744	8567582.6208
Z	Z-A1	12.51	606800.5495	8567573.3081
A1	A1-B1	12.90	606793.8267	8567564.7634
B1	B1-C1	5.15	606786.4040	8567554.2183
C1	C1-D1	11.44	606784.1672	8567548.5788
D1	D1-E1	13.77	606777.5736	8567540.2223
E1	E1-F1	14.11	606768.8810	8567529.3383
F1	F1-G1	3.79	606759.2180	8567519.2896
G1	G1-H1	5.95	606756.8401	8567515.3180
H1	H1-I1	6.52	606751.2314	8567511.2441
I1	I1-J1	7.84	606746.0442	8567510.4205
J1	J1-K1	12.48	606741.1384	8567504.2872
K1	K1-L1	25.80	606733.2850	8567494.5817
L1	L1-M1	23.08	606733.4073	8567500.3818
M1	M1-N1	36.54	606734.5114	8567514.4328
N1	N1-A	20.80	606735.5853	8567579.9140

CUADRO RESUMEN

AREA DE PREDIO: 12748.22 m²
 PERIMETRO PREDIO: 529.23 m
 CENTROIDE ESTE: 606785.73 m
 CENTROIDE NORTE: 8567607.58 m

CONSORCIO WARI
 Ing. Willy Alicarima Crisostomo
 Esp. en Afecciones Prediales
 C.I.P. 97040

CONSORCIO WARI
 Ing. Ricardo Gonzales Gangalaya
 Jefe del Estudio
 C.I.P. N° 2284

CONSORCIO WARI
 ROGERIO QUIROZ CHAVEZ
 REPRESENTANTE LEGAL

PLANO DE PREDIO TOTAL Escala: 1/1000

LEYENDA

- EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- LINDERO DEL PREDIO RURAL
- LINDERO DE CONSTRUCCION DE VIA
- AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION DE VIA
- AREA REMANENTE
- PREDIO TOTAL
- VIVIENDA AFECTADA
- VERTICE DE AREA TOTAL
- VERTICE DE AREA REMANENTE
- VERTICE DE AREA AFECTADA

SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84, ZONA 18

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+000 - KM 76+500

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA N° 286 - 2008 - A/2008

FECHA: FEBRERO 2010

INDICADA: 236-08-QSF-139

PRECIO TOTAL QSF-139 UC: 32288

PROVINCIA NACIONAL

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CONSORCIO WARI IBERISA