

PLANO DE AREA AFECTADA Escala: 1/1000

CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA AFECTADA

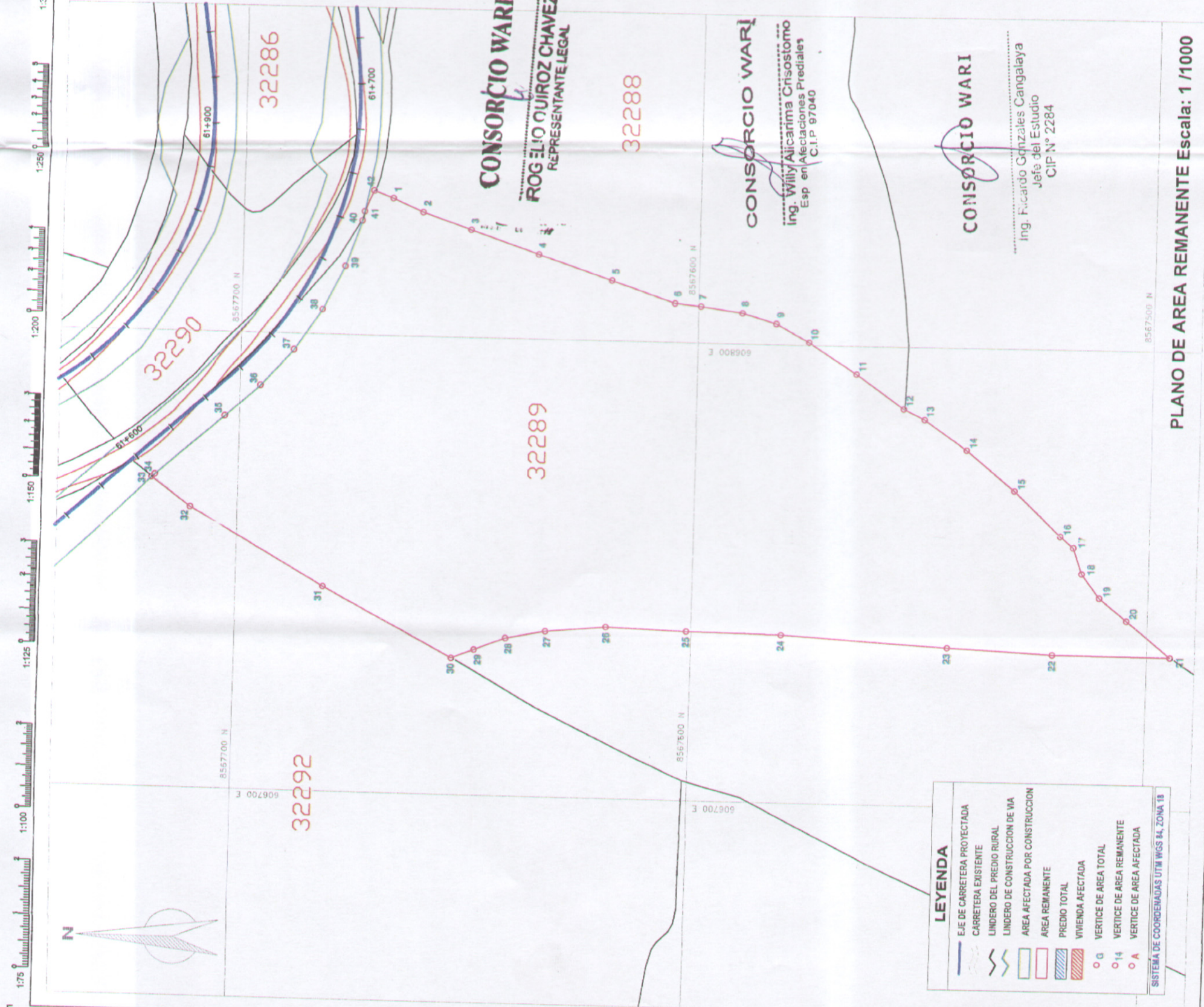
VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	7.23	606826.9463	856762.1183
2	2-3	11.22	606827.0106	856760.5203
3	3-4	15.73	606823.3681	856760.8936
4	4-5	17.02	606818.3284	856760.8936
5	5-6	14.07	606813.0095	856761.8257
6	6-7	3.72	606808.3691	856760.8936
7	7-8	9.23	606807.8330	856759.2131
8	8-9	7.74	606806.5663	856759.0722
9	9-10	8.30	606804.4744	856758.6208
10	10-11	12.31	606800.5465	856755.0081
11	11-12	12.00	606793.8267	856754.7834
12	12-13	5.15	606786.4242	856754.2188
13	13-14	11.44	606784.1072	856753.2188
14	14-15	13.77	606777.5736	856750.2223
15	15-16	14.11	606768.8910	856751.63180
16	16-17	3.79	606756.5401	856751.2666
17	17-18	5.95	606751.2314	856751.43441
18	18-19	7.84	606746.0442	856751.04005
19	19-20	7.84	606741.1384	856750.29272
20	20-21	12.48	606731.7700	856746.1007
21	21-22	25.80	606728.8166	856752.0194
22	22-23	31.08	606732.4073	856750.3818
23	23-24	36.54	606734.5114	856754.4328
24	24-25	20.80	606736.5863	856752.91420
25	25-26	17.65	606736.8520	856750.7142
26	26-27	13.28	606737.3988	856751.63548
27	27-28	8.87	606735.1307	856753.1537
28	28-29	7.32	606734.4447	856750.2859
29	29-30	5.29	606731.7700	856750.1007
30	30-31	32.24	606728.8166	856752.0194
31	31-32	33.72	606744.8070	856750.3818
32	32-33	10.63	606751.3268	856750.3511
33	33-34	9.5	606751.6318	856751.5012
34	34-35	20.00	606754.3212	856751.8288
35	35-36	10.25	606751.6078	856752.8794
36	36-37	10.72	606750.4142	856753.2132
37	37-38	10.71	606750.4193	856750.0841
38	38-39	10.68	606805.2700	856750.0710
39	39-40	10.65	606814.8225	856757.2780
40	40-41	2.09	606824.8575	856757.2492
41	41-42	5.02	606826.9053	856757.3258
42	42-1	4.51	606831.9234	856757.3258

CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA REMANENTE

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	2.41	606770.8530	856722.8258
B	B-C	2.43	606772.1269	856720.7795
C	C-D	2.02	606773.5269	856718.7895
D	D-E	2.04	606774.8269	856717.2495
E	E-F	3.05	606776.2569	856715.7995
F	F-G	4.17	606778.4469	856713.6795
G	G-H	4.16	606781.5268	856711.8695
H	H-I	4.68	606784.3869	856710.0495
I	I-J	11.46	606788.1056	856708.0495
J	J-K	13.47	606796.1756	856796.8251
K	K-L	13.66	606806.2919	856787.9321
L	L-M	9.74	606816.8761	856787.9883
M	M-N	1.79	606825.2615	856787.0351
N	N-O	2.09	606825.2615	856787.0351
O	O-P	10.65	606824.8675	856783.2493
P	P-Q	10.68	606814.8225	856783.2493
Q	Q-R	10.71	606805.2700	856787.2780
R	R-S	10.72	606796.4193	856780.0841
S	S-T	10.25	606788.4142	856769.2132
T	T-U	20.00	606781.6078	856770.8794
U	U-V	5.38	606768.3212	856771.8258
V	V-A	5.38	606767.8258	856771.8258

CUADRO RESUMEN

AREA DE PREDIO:	12748.22 m <sup>2</sup>
AREA AFECTADA:	355.14 m <sup>2</sup>
AREA REMANENTE:	12376.29 m <sup>2</sup>
PERIMETRO PREDIO:	529.23 m
PERIMETRO AFECTADO:	156.71 m
PERIMETRO REMANENTE:	12376.29 m <sup>2</sup>
CENTROIDE ESTE:	606785.73 m
CENTROIDE NORTE:	8567607.58 m



PLANO DE AREA REMANENTE Escala: 1/1000

**LEYENDA**

- EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- LINDERO DEL PREDIO RURAL
- LINDERO DE CONSTRUCCION DE WA
- AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION
- AREA REMANENTE
- PREDIO TOTAL
- VIVIENDA AFECTADA
- VERTICE DE AREA TOTAL
- VERTICE DE AREA REMANENTE
- VERTICE DE AREA AFECTADA

SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84, ZONA 18

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+000 - KM 78+500

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA N° 236 - 2008 - UNICEN

Plan: PREDIO AFECTADO OSF-139 UC: 32289

INDICIA: FEBRERO 2010

LEMA: 236-08-OSF-139A

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones

INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CONSORCIO WARI S.A.

Consultor:

INGENIERIA