



CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA AFECTADA 1

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	2.31	606825.3350	8567716.1631
B	B-C	2.31	606827.4074	8567715.3917
C	C-D	1.94	606829.9012	8567714.6802
D	D-E	2.68	606831.3532	8567715.5240
E	E-F	4.71	606833.9733	8567714.8411
F	F-G	4.61	606836.8139	8567714.1143
G	G-H	6.02	606843.1942	8567713.0275
H	H-I	2.83	606843.3954	8567708.9901
I	I-J	3.12	606843.6868	8567710.2925
J	J-K	4.10	606842.4188	8567710.8895
K	K-L	3.05	606828.4488	8567711.8185
L	L-M	3.37	606822.4788	8567712.8795
M	M-N	4.50	606822.4788	8567714.1295
N	N-O	3.67	606818.3888	8567716.1395
O	O-P	3.46	606812.2788	8567718.1095
P	P-Q	3.46	606807.3088	8567721.5895
Q	Q-R	4.72	606803.3088	8567724.4095
R	R-S	5.41	606803.3088	8567724.4095
S	S-T	5.30	606801.3688	8567728.4095
T	T-U	4.47	606797.5188	8567721.3071
U	U-V	3.47	606794.3288	8567734.6395
V	V-W	3.28	606792.0588	8567737.2695
W	W-X	1.08	606790.1124	8567739.9040
X	X-Y	5.57	606790.8956	8567740.6415
Y	Y-Z	5.15	606794.6095	8567736.4840
Z	Z-A1	6.54	606788.0012	8567732.6964
A1	A1-B1	5.97	606803.0141	8567728.4095
B1	B1-C1	7.22	606807.3764	8567724.9428
C1	C1-D1	3.43	606813.6188	8567721.3071
D1	D1-E1	2.39	606815.8478	8567720.1374
E1	E1-A	6.52	606816.8951	8567718.9261

CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA AFECTADA 2

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	7.02	606787.6546	8567737.6336
B	B-C	8.35	606792.3489	8567732.4095
C	C-D	4.27	606798.0289	8567726.6595
D	D-E	3.23	606801.8489	8567723.8795
E	E-F	4.38	606804.1289	8567721.8095
F	F-G	3.28	606807.3389	8567718.8295
G	G-H	5.51	606809.3389	8567716.8495
H	H-I	5.46	606814.6689	8567713.9695
I	I-J	3.23	606822.3289	8567711.2795
J	J-K	4.31	606822.3289	8567709.8495
K	K-L	4.34	606826.3889	8567708.3495
L	L-M	3.66	606830.3389	8567707.2195
M	M-N	4.49	606834.1716	8567706.8115
N	N-O	4.18	606830.6882	8567703.7634
O	O-P	2.69	606826.5914	8567704.8653
P	P-Q	2.68	606824.0032	8567703.2853
Q	Q-R	8.05	606821.4624	8567708.1819
R	R-S	10.80	606814.3955	8567710.0274
S	S-T	10.81	606796.1536	8567713.4519
T	T-U	7.27	606788.9336	8567728.3428
U	U-V	3.26	606785.1440	8567735.3504

CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA AFECTADA 3

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	8.73	606811.6864	8567691.3701
B	B-C	9.33	606818.3866	8567687.2485
C	C-D	7.01	606828.0774	8567683.8625
D	D-E	3.19	606834.7888	8567681.8743
E	E-F	6.13	606837.0053	8567684.1749
F	F-G	3.31	606841.0037	8567679.5260
G	G-H	1.04	606843.0078	8567677.0900
H	H-I	2.14	606843.8197	8567677.1996
I	I-J	2.20	606837.4089	8567677.8040
J	J-K	3.31	606835.2727	8567678.3413
K	K-L	4.24	606832.1433	8567678.4317
L	L-M	4.32	606828.2789	8567681.1895
M	M-N	3.56	606824.4288	8567683.1295
N	N-O	5.32	606821.2486	8567684.3295
O	O-P	4.47	606816.8388	8567687.6995
P	P-Q	1.94	606813.2441	8567690.2128

LEYENDA

- EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- LINDEROS DEL PREDIO RURAL
- AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION DE MA
- AREA REMANENTE
- PREDIO TOTAL
- VIVIENDA AFECTADA
- VERTICE DE AREA TOTAL
- VERTICE DE AREA REMANENTE
- VERTICE DE AREA AFECTADA

CUADRO RESUMEN

AREA DE PREDIO:	1636.42 m ²
AREA AFECTADA 1:	141.07 m ²
AREA AFECTADA 2:	234.55 m ²
AREA AFECTADA 3:	73.53 m ²
AREA AFECTADA TOTAL:	449.15 m ²
AREA REMANENTE TOTAL:	959.09 m ²
PERIMETRO PREDIO:	220.65 m
PERIMETRO AFECTADO 1:	126.76 m
PERIMETRO AFECTADO 2:	121.95 m
PERIMETRO AFECTADO 3:	72.57 m
PERIMETRO REMANENTE:	174.31 m
CENTROIDE ESTE:	606785.73 m
CENTROIDE NORTE:	8567607.58 m

PLANO DE AREA AFECTADA Escala: 1/500

CONSORCIO WARI
ROGELIO QUIROZ CHAVEZ
 REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO WARI
 Ing. Willy Alcarima Crisostomo
 Esp en Afecciones Prediales
 C.I.P. 97040

CONSORCIO WARI
 Ing. Ricardo Gorzales Cangalaya
 Jefe del Estudio
 CIP N° 2284



CONSORCIO WARI S.A.

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes y Comunicaciones

Proveedores

PREVISIONES

DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+000 - KM 76+800

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA N° 288 - 2004 - MTC/02

INDICADA: FEBRERO 2010

FECHA: FEBRERO 2010

INDICADA: 236-08-QSF - 140 B

PRECIO: PREDIO AFECTADO QSF - 140 UC: 32290