



CUADRO RESUMEN	
AREA DE PREDIO:	2743.57 m ²
AREA AFECTADA 1:	112.49 m ²
AREA AFECTADA 2:	335.18 m ²
AREA AFECTADA 3:	135.73 m ²
AREA AFECTADA TOTAL:	583.40 m ²
AREA REMANENTE TOTAL:	1592.50 m ²
PERIMETRO PREDIO:	231.88 m
PERIMETRO AFECTADO 1:	120.75 m
PERIMETRO AFECTADO 2:	183.96 m
PERIMETRO AFECTADO 3:	67.86 m
PERIMETRO REMANENTE :	209.50 m
CENTROIDE ESTE:	606881.02 m
CENTROIDE NORTE:	8567697.39 m

CONSORCIO WARI
ROGELIO QUIROZ CHAVEZ
 REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO WARI
 Ing. Ricardo Gonzales Cangalaya
 Jefe del Estudio
 C.I.P. N° 2284

CONSORCIO WARI
 Ing. Willy Alicartina Crisostomo
 Esp. en Afectaciones Prediales
 C.I.P. 97040

LEYENDA

	EJE DE CARRETERA PROYECTADA		VERTICE DE AREA TOTAL
	CARRETERA EXISTENTE		VERTICE DE AREA REMANENTE
	LINDERO DEL PREDIO RURAL		VERTICE DE AREA AFECTADA
	LINDERO DE CONSTRUCCION DE VIA		
	AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION		
	AREA REMANENTE		
	PREDIO TOTAL		
	VIVIENDA AFECTADA		

SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84, ZONA 18

PLANO DE AREA REMANENTE Escala: 1 / 750



CONSORCIO WARI S.A.

Administración de Transportes y Comunicaciones

Proveedores Nacionales

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA N° 228 - 2004 - MTC/2

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+000 - KM 78+500

REVISIONES:

N°	FECHA	REVISIONES	DESCRIPCION

APROBADO:

Ing. Rogelio Quiroz Chavez
 Representante Legal

Ing. Willy Alicartina Crisostomo
 Esp. en Afectaciones Prediales

Ing. Ricardo Gonzales Cangalaya
 Jefe del Estudio

Escala: INDICADA
 Fecha: FEBRERO 2010
 Límite: 236-08-QSF-141A

Plan: PREDIO REMANENTE QSF-141
 UC: 32286