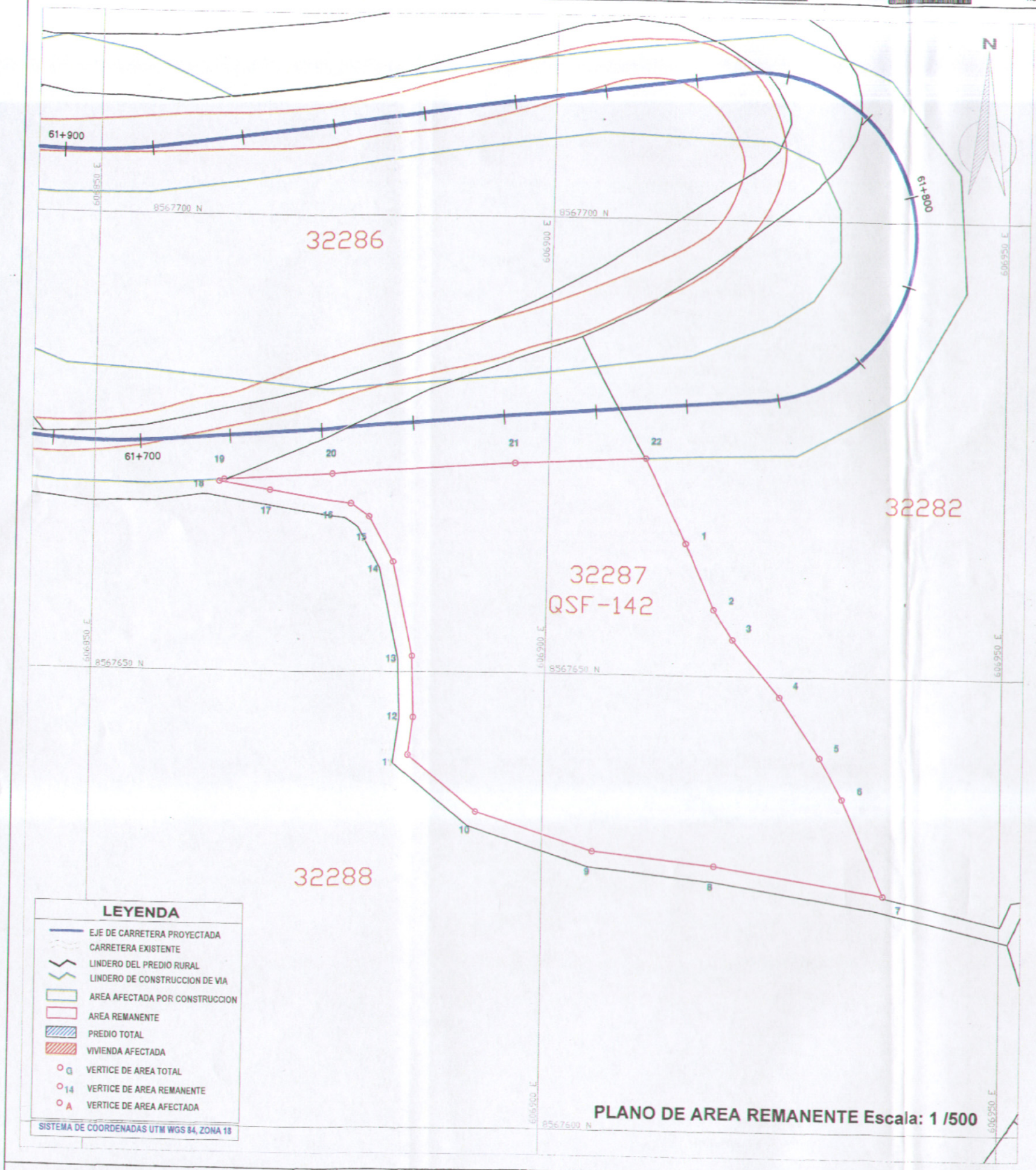
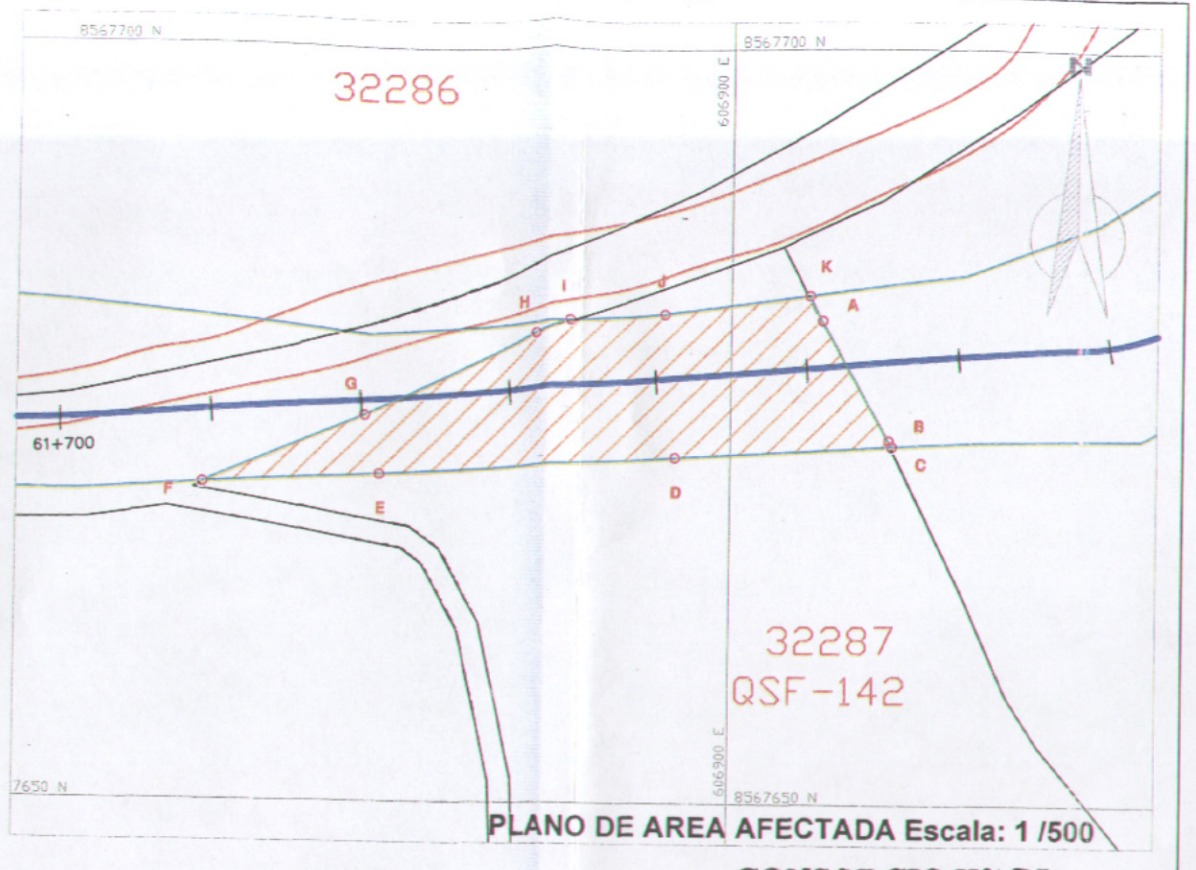
1:75 1:100 1:125 1:150 1:200 1:250 1:300 1:333.33 1:400 1:500





PLANO DE AREA AFECTADA Escala: 1 /500

LEYENDA

- EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- LINDERO DEL PREDIO RURAL
- LINDERO DE CONSTRUCCION DE VIA
- AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION
- AREA REMANENTE
- PREDIO TOTAL
- VIVIENDA AFECTADA
- 01 VERTICE DE AREA TOTAL
- 14 VERTICE DE AREA REMANENTE
- A VERTICE DE AREA AFECTADA

SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84, ZONA 18

PLANO DE AREA REMANENTE Escala: 1 /500

CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA REMANENTE

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1–2	7.86	606915.1282	8567664.3270
2	2–3	3.89	606918.2832	8567657.1292
3	3–4	8.10	606920.3954	8567653.8606
4	4–5	7.99	606925.5897	8567647.6442
5	5–6	5.16	606930.0842	8567641.0373
6	6–7	11.55	606932.6073	8567636.5390
7	7–8	18.72	606937.2446	8567625.9622
8	8–9	13.39	606918.7725	8567628.9895
9	9–10	13.44	606905.4516	8567630.3903
10	10–11	9.75	606892.6687	8567634.5415
11	11–12	4.16	606885.1544	8567640.7564
12	12–13	6.72	606885.6716	8567644.8867
13	13–14	10.54	606883.4170	8567651.6065
14	14–15	5.63	606883.1499	8567661.8950
15	15–16	2.48	606880.4565	8567666.8431
16	16–17	8.94	606878.4355	8567668.2817
17	17–18	5.66	606869.6145	8567666.7057
18	18–19	.59	606864.0239	8567670.5718
19	19–20	11.81	606864.5618	8567670.8051
20	20–21	20.00	606876.3502	8567671.5961
21	21–22	14.31	606896.3162	8567672.8087
22	22–1	10.30	606910.6056	8567673.5773

CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA AFECTADA

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A–B	9.12	606905.9961	8567681.9307
B	B–C	.42	606910.4216	8567673.9538
C	C–D	14.31	606910.6056	8567673.5773
D	D–E	20.00	606896.3162	8567672.8087
E	E–F	11.81	606876.3502	8567671.5961
F	F–G	11.75	606864.5618	8567670.8051
G	G–H	12.76	606875.3405	8567675.4796
H	H–I	2.58	606886.8567	8567680.9675
I	I–J	6.31	606889.2839	8567681.8468
J	J–K	9.66	606895.5787	8567682.3202
K	K–A	1.84	606905.1053	8567683.5702

CONSORCIO WARI

ROGELIO QUIROZ CHAVEZ
REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO WARI
Ing. Willy Alcarima Crisostomo
Esp. en Afectaciones Prediales
C.I.P 97040

CUADRO RESUMEN

AREA DE PREDIO:	1990.00	m2
AREA AFECTADA:	299.11	m2
AREA REMANENTE:	1660.83	m2
PERIMETRO PREDIO:	212.17	m
PERIMETRO AFECTADO:	100.56	m
PERIMETRO REMANENTE:	200.99	m
CENTROIDE ESTE:	606905.68	m
NORTE:	8567655.01	m

CONSORCIO WARI
Ing. Ricardo Gonzales Cangalaya
Jefe del Estudio
CIP N° 2284

Dirección de Gestión Social J. M. G. M. Especialista Social DGASA

Ministerio de Transportes y Comunicaciones — Viceministerio de Transportes — Provias Nacional

Consultor: INGENIERIA — CONSORCIO WARI VCH S.A.

Jefe de Estudio: ING.RICARDO GONZALES CANGALAYA CIP N° 2284
Especialista en Afectaciones: ING.WILLY ALLCARIMA C. CIP N° 97040
Asistente de Afectaciones: BACH. ING.JUAN J. APARI VASQUEZ

Aprobado :

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+000 - KM 78+500

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA Nº 236 - 2008 - MTC/20

Plano: PREDIO AFECTADO QSF - 142
UC: 32287

Escala: INDICADA
Fecha: FEBRERO 2010
Lámina: 236-08-QSF- 142 A