



CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA REMANENTE 1

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	12.86	606831.6433	8568106.3419
2	2-3	6.75	606838.9295	8568135.8459
3	3-4	8.24	606842.1337	8568130.0091
4	4-5	6.67	606846.9933	8568143.3225
5	5-6	6.34	606851.1819	8568138.1354
6	6-7	7.78	606856.8662	8568131.8691
7	7-8	12.20	606862.8325	8568127.1334
8	8-9	7.65	606872.2848	8568118.4189
9	9-10	8.41	606878.9377	8568115.2345
10	10-11	6.91	606885.9509	8568110.3893
11	11-12	4.92	606891.9233	8568107.1234
12	12-13	8.13	606898.5145	8568103.3668
13	13-14	3.38	606904.1664	8568102.6218
14	14-15	9.58	606907.2074	8568101.1439
15	15-16	14.23	606917.6781	8568100.1374
16	16-17	16.26	606924.5785	8568098.0977
17	17-18	16.55	606927.5313	8568095.4466
18	18-19	16.32	606930.9838	8568091.7352
19	19-20	11.88	606935.1987	8568087.6243
20	20-21	10.87	606938.8794	8568082.5207
21	21-22	8.87	606942.2633	8568077.2668
22	22-23	4.00	606945.0118	8568072.4827
23	23-24	10.59	606948.0264	8568068.3506
24	24-25	8.8	606951.49709	8568064.1485
25	25-26	6.36	606954.8891	8568060.7283
26	26-27	9.04	606958.3354	8568056.8793
27	27-28	19.38	606961.1289	8568052.8864
28	28-29	7.31	606964.1085	8568049.1719
29	29-30	7.14	606967.2387	8568045.5795
30	30-31	6.68	606970.2895	8568042.2804
31	31-32	6.76	606973.5190	8568039.1719
32	32-33	10.58	606976.6934	8568036.4779
33	33-34	10.31	606979.6900	8568034.4043
34	34-35	7.83	606982.43259	8568032.5500
35	35-36	6.71	606985.18304	8568031.8030
36	36-1	15.03	606988.1443	8568029.1854

CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA AFECTADA

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	88	606814.9709	8568128.1485
B	B-C	2.82	606814.8891	8568128.7383
C	C-D	5.49	606815.2817	8568123.8026
D	D-E	2.71	606816.2321	8568118.4925
E	E-F	4.45	606817.2553	8568115.9811
F	F-G	4.00	606820.0118	8568112.4827
G	G-A	10.39	606819.0264	8568115.3606

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	8.08	606963.5180	8568176.7191
B	B-C	7.14	606952.2895	8568170.2804
C	C-D	12.32	606955.2387	8568163.7811
D	D-E	1.54	606958.7170	8568174.2324
E	E-A	2.76	606957.9891	8568175.9919

LEYENDA

- EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- LINDERO DEL PREDIO RURAL
- LINDERO DE CONSTRUCCION DE VA
- AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION
- AREA REMANENTE
- PREDIO TOTAL
- VIVIENDA AFECTADA
- VERTICE DE AREA TOTAL
- VERTICE DE AREA REMANENTE
- VERTICE DE AREA AFECTADA

SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84, ZONA 18

CUADRO RESUMEN

AREA DE PREDIO:	4231.62 m2
AREA AFECTADA TOTAL:	31.7694 m2
AREA REMANENTE :	4199.40 m2
PERIMETRO PREDIO:	336.72 m
PERIMETRO REMANENTE :	333.52 m
PERIMETRO AFECTADO:	61.2919 m
CENTROIDE ESTE:	606636.5313
CENTROIDE NORTE:	8568132.3063

CONSORCIO WARI
ROGELIO QUIROZ CHAVEZ
 REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO WARI
 Ing. Ricardo Gonzales Cangalaya
 Jefe del Estudio
 CIP N° 2284

CONSORCIO WARI
 Ing. Willy Alicatima Chisostomo
 Esp. en Afecciones Prediales
 C.I.P. 87040

CONSORCIO WARI S.A.

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+000 - KM 78+500

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA N° 238 - 2008 - MTC/02

Fecha: INICIADA
 Febrero 2010

Límite: 236-08-QSF- 1474

