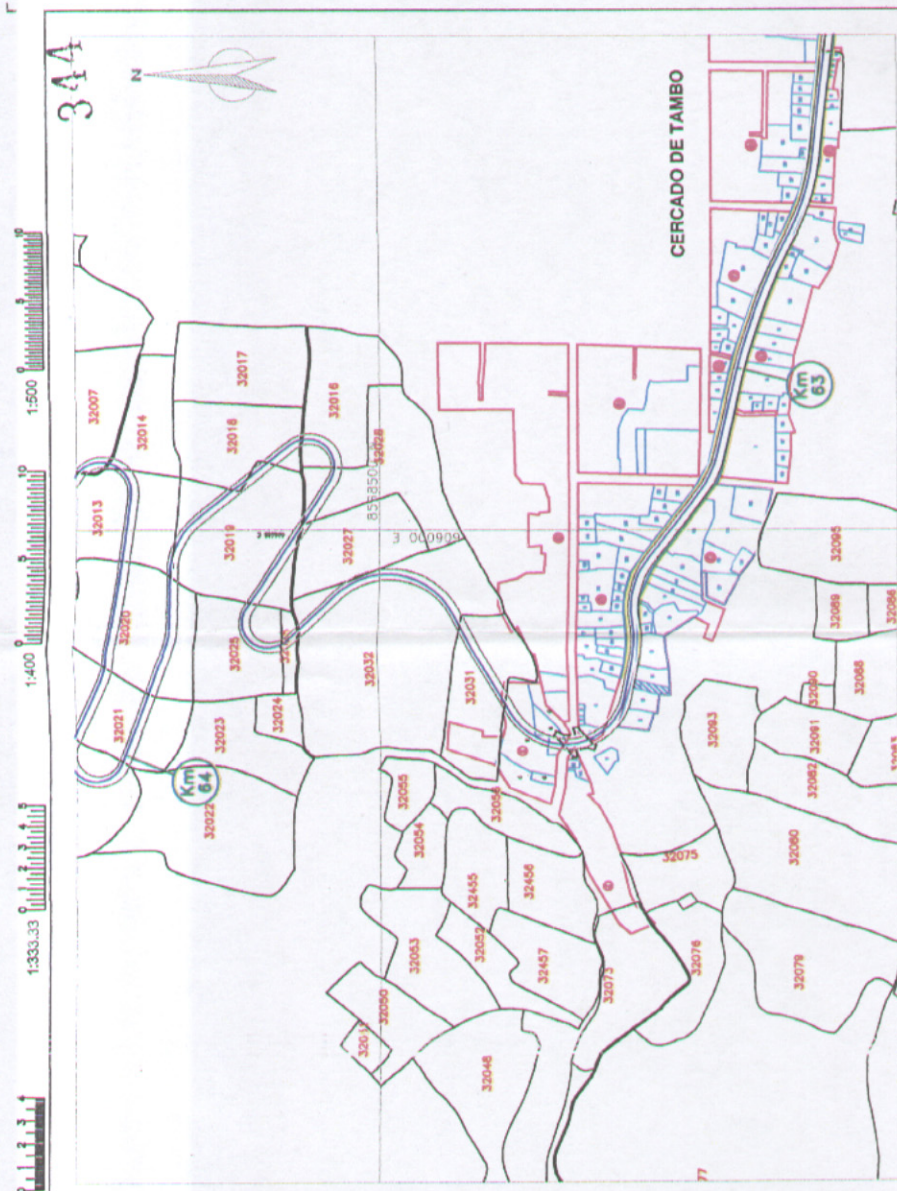


LEYENDA

- EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- LINDERO DEL PREDIO RURAL
- LINDERO DE CONSTRUCCION DE VIA
- AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION
- AREA REMANENTE
- PREDIO TOTAL
- VIVIENDA AFECTADA
- O O VERTICE DE AREA TOTAL
- O H VERTICE DE AREA REMANENTE
- O A VERTICE DE AREA AFECTADA

SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84, ZONA 18

PLANO DE PREDIO TOTAL Escala: 1 / 250



PLANO DE UBICACION Escala: 1 / 5000

**CUADRO DE DATOS TECNICOS
PREDIO TOTAL**

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	25.14	805893.3105	8568325.9126
B	B-C	4.97	805893.1869	8568305.5251
C	C-D	7.18	805888.2243	8568305.4882
D	D-E	6.05	805888.8925	8568312.5770
E	E-F	3.04	805885.9811	8568318.5283
F	F-G	10.85	805891.3003	8568321.2827
G	G-A	6.31	805893.3302	8568331.9225

CUADRO RESUMEN

AREA DE PREDIO:	152.40 m ²
PERIMETRO PREDIO:	63.54 m
CENTROIDE ESTE:	605893.77 m
CENTROIDE NORTE:	8568318.49 m

CONSORCIO WARI
 Ing. Rogelio Quiroz Chavez
 REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO WARI
 Ing. Ricardo Gonzales Cangalaya
 Jefe del Estudio
 C.I.P. N° 2284

CONSORCIO WARI
 Ing. Willy Alicarima C:risostomo
 Esp. en Afectaciones Prediales
 C.I.P. N° 97040



CONSORCIO WARI S.A.

Contributor: **INABISA**

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Administración de Transportes y Comunicaciones

Provincia Nacional de Transportes

INDICADA: FEBRERO 2010

Fecha: FEBRERO 2010

Limite: 236-08-QSF- 152

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+000 - KM 78+500

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA N° 236-2008-10722

PLANO: PREDIO TOTAL QS-F-152 Mz. X1 LT. 04

FRANCO CECERES ALEJANDRO