



PLANO DE UBICACION Escala: 1 /5000

LEYENDA

- EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- LINDERO DEL PREDIO RURAL
- LINDERO DE CONSTRUCCION DE VIA
- AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION
- AREA REMANENTE
- PREDIO TOTAL
- VIVIENDA AFECTADA
- VERTICE DE AREA TOTAL
- VERTICE DE AREA REMANENTE
- VERTICE DE AREA AFECTADA

SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84, ZONA 18

CUADRO DE DATOS TECNICOS PREDIO TOTAL

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	10.35	605879.4918	8568336.5757
B	B-C	10.12	605878.6410	8568326.2611
C	C-D	12.90	605876.5185	8568316.3662
D	D-E	20.36	605884.3090	8568320.3269
E	E-A	12.82	605887.3307	8568340.1033

CUADRO RESUMEN

AREA DE PREDIO:	264.87 m ²
PERIMETRO PREDIO:	66.55 m
CENTROIDE ESTE:	605872.39 m
CENTROIDE NORTE:	8568328.59 m

CONSORCIO WARI
ROGELIO QUIROZ CHAVEZ
 REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO WARI

Ing. Ricardo Gonzales Cangalaya
 Jefe del Estudio
 CIP N° 2284

CONSORCIO WARI

Ing. Willy Alcántara Chisostomo
 Experto en Asesorías
 C.I.P. 07040



PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones

CONSORCIO WARI WARI S.A.

INATISA INGENIERIA ASISTIDA POR SISTEMAS

PROVISA NACIONAL PROVISORIO NACIONAL

Consultor: **CONSORCIO WARI**

APROBADO: **RODRIGUEZ**

FECHA: _____

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 28+000 - KM 78+500

PLANO: PREDIO TOTAL QSF-154 Mz. X1 LT.: 02 CUADROS RIVERA MARIO

Escala: INDICADA

Fecha: FEBRERO 2010

Lamina: 236-08-QSF-154

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA N° 236-08-10702