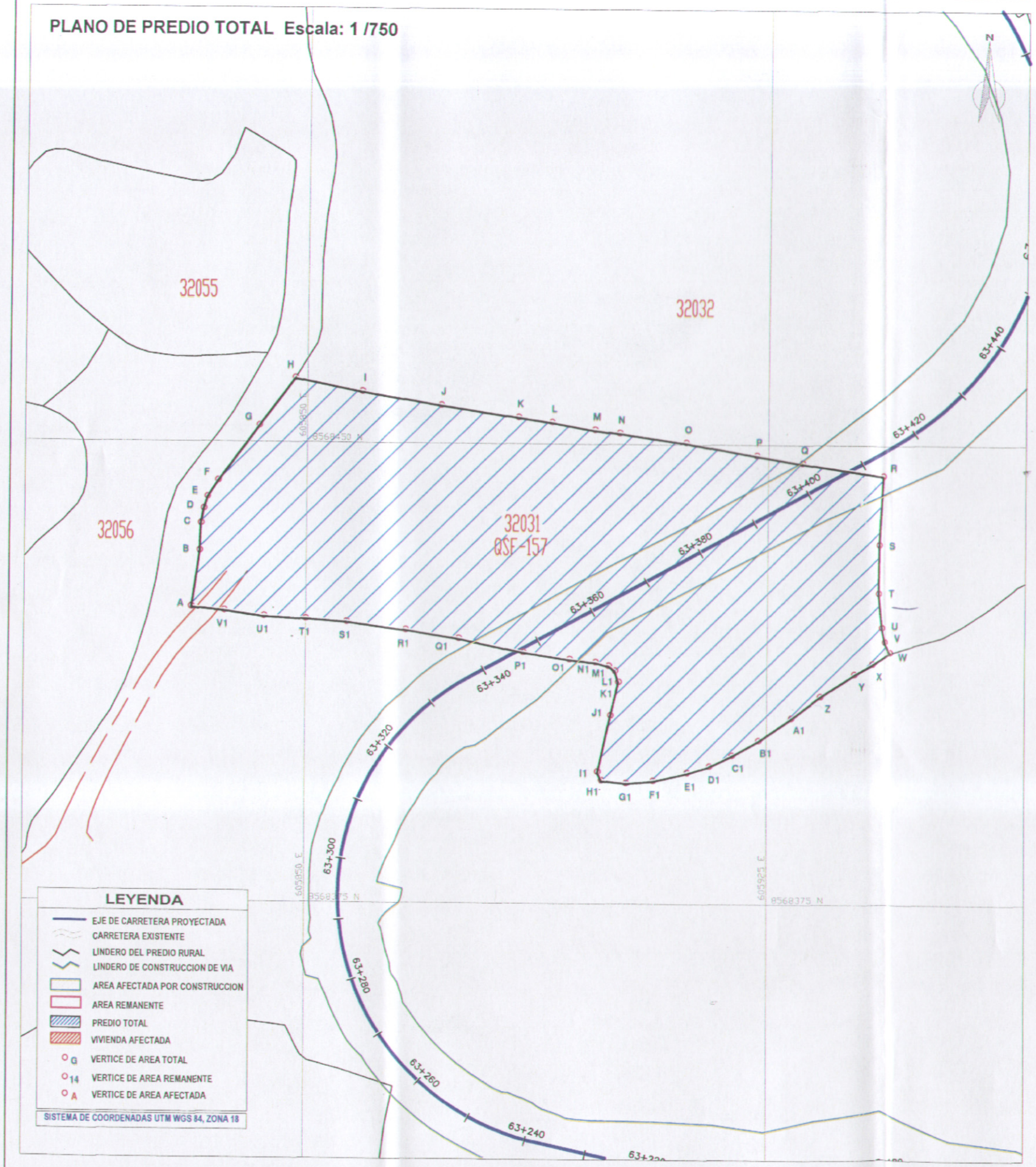
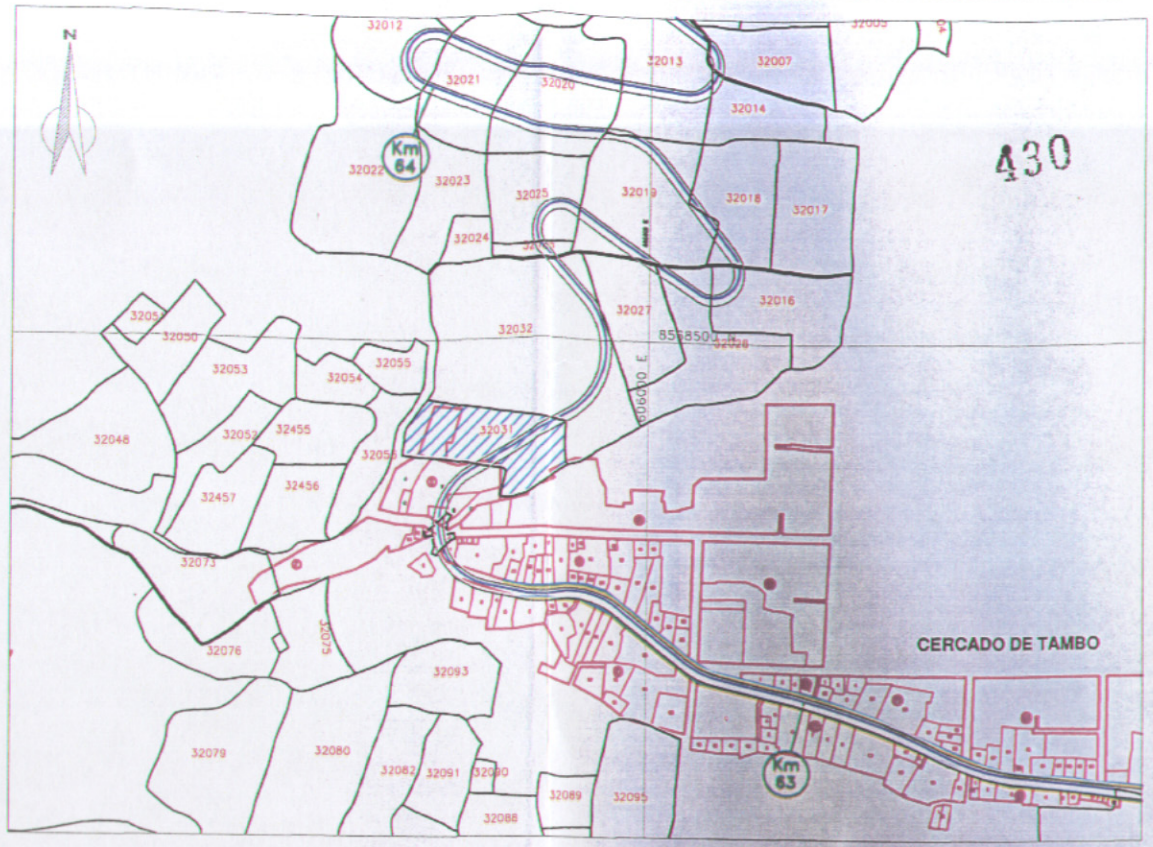
PLANO DE PREDIO TOTAL Escala: 1 /750



LEYENDA

- EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- LINDERO DEL PREDIO RURAL
- LINDERO DE CONSTRUCCION DE VIA
- AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION
- AREA REMANENTE
- PREDIO TOTAL
- VIVIENDA AFECTADA
- VERTICE DE AREA TOTAL
- VERTICE DE AREA REMANENTE
- VERTICE DE AREA AFECTADA

SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84, ZONA 18



PLANO DE UBICACION Escala: 1 /5000

CUADRO DE DATOS TECNICOS PREDIO TOTAL

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A–B	9.24	605831.2696	8568422.8626
B	B–C	4.47	605832.5724	8568432.0107
C	C–D	2.43	605832.7538	8568436.4798
D	D–E	2.02	605833.1826	8568438.8693
E	E–F	3.18	605833.7598	8568440.8089
F	F–G	11.18	605835.4914	8568443.4784
G	G–H	9.71	605842.1211	8568452.4866
H	H–I	11.21	605847.9262	8568460.2650
I	I–J	13.01	605858.9426	8568458.1754
J	J–K	12.70	605871.7732	8568456.0159
K	K–L	5.48	605884.3398	8568454.1462
L	L–M	7.08	605889.7573	8568453.3464
M	M–N	4.07	605896.7333	8568452.1266
N	N–O	10.87	605900.7738	8568451.6167
O	O–P	11.70	605911.5429	8568450.1071
P	P–Q	7.52	605923.0706	8568448.0875
Q	Q–R	13.36	605930.4918	8568446.8577
R	R–S	11.27	605943.7099	8568444.9081
S	S–T	7.93	605943.0567	8568433.6604
T	T–U	5.65	605942.9925	8568425.7320
U	U–V	2.37	605943.6027	8568420.1132
V	V–W	1.97	605944.1139	8568417.8036
W	W–X	3.54	605945.0127	8568416.0540
X	X–Y	3.35	605942.0030	8568414.1944
Y	Y–Z	6.63	605939.1335	8568412.4647
Z	Z–A1	5.58	605933.6005	8568408.8055
A1	A1–B1	6.43	605928.9251	8568405.2482
B1	B1–C1	4.92	605923.8643	8568401.5488
C1	C1–D1	4.08	605919.3764	8568399.1374
D1	D1–E1	3.83	605915.7153	8568397.3478
E1	E1–F1	5.64	605912.0459	8568396.2380
F1	F1–G1	4.40	605906.5541	8568394.9483
G1	G1–H1	4.04	605902.1756	8568394.5284
H1	H1–I1	1.50	605898.1569	8568394.9683
I1	I1–J1	9.45	605897.5744	8568396.3480
J1	J1–K1	5.61	605899.6194	8568405.3761
K1	K1–L1	1.91	605900.8727	8568411.0450
L1	L1–M1	1.30	605900.3038	8568412.8646
M1	M1–N1	2.23	605899.2730	8568413.6845
N1	N1–O1	4.23	605897.1126	8568414.2344
O1	O1–P1	7.61	605892.9073	8568414.6943
P1	P1–Q1	10.70	605885.3870	8568415.8340
Q1	Q1–R1	8.76	605874.9066	8568417.8936
R1	R1–S1	9.65	605866.2567	8568419.3633
S1	S1–T1	6.74	605856.6833	8568420.6131
T1	T1–U1	6.84	605849.9629	8568421.0730
U1	U1–V1	6.55	605843.1353	8568421.4129
V1	V1–A	5.40	605836.6459	8568422.3227

CONSORCIO WARI

ROGELIO QUIROZ CHAVEZ
REPRESENTANTE LEGAL

CONSORCIO WARI

Ing. Willy Alcarima Crisostomo
Esp. en Afectaciones Prediales
C.I.P. 97040

CUADRO RESUMEN	
AREA DE PREDIO:	4430.94 m2
PERIMETRO PREDIO:	309.64 m
CENTROIDE ESTE:	605888.14 m
NORTE:	8568427.40 m

CONSORCIO WARI

Ing. Ricardo Gonzales Cangalaya
Jefe del Estudio
CIP N° 2284

Dirección de Gestión Social
J. M. Q. M.
Especialista Social
DGAS

Ministerio de Transportes y Comunicaciones — Viceministerio de Transportes — Provías Nacional

Consultor: INGENIERIA — CONSORCIO WARI — VCH S.A.

Jefe de Estudio: ING. RICARDO GONZALES CANGALAYA CIP N° 2284
Especialista en Expropiaciones: ING. WILLY ALLCCARIMA C. CIP N° 97040
Apoyo de Especialista: BACH. ING. JUAN J. APARI VASQUEZ
Aprobado :

REVISIONES		
N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+000 - KM 78+500

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA N° 238 - 2008 - MTC/20

Plano: PREDIO TOTAL QSF-157 UC: 32031
HUAMAN DE TAIPE LUCILA

Escala:	INDICADA
Fecha:	FEBRERO 2010
Lámina:	236-08-QSF-157