



CUADRO DE DATOS TECNICOS AREA AFECTADA

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ESTE (X)	NORTE (Y)
A	A-B	15.33	805972.0509	8598504.8657
B	B-C	3.92	805977.6828	8598491.6266
C	C-D	2.78	805979.7999	8598468.0802
D	D-E	11.69	805976.6603	8598463.3325
E	E-F	11.63	805975.3205	8598472.3330
F	F-G	11.34	805969.8108	8598462.0943
G	G-H	11.39	805981.8045	8598463.9872
H	H-I	10.81	805953.4118	8598446.0988
I	I-J	3.22	805943.5260	8598441.8925
J	J-K	13.36	805943.7099	8598444.9281
K	K-L	.41	805930.4918	8598446.8577
L	L-M	18.73	805930.0942	8598446.9233
M	M-N	8.41	805944.8165	8598456.4916
N	N-O	8.47	805951.0727	8598464.1078
O	O-P	8.53	805956.7699	8598470.3704
P	P-Q	8.59	805960.7542	8598477.8033
Q	Q-R	8.62	805963.4187	8598486.0790
R	R-S	8.59	805963.9184	8598494.6847
S	S-T	8.56	805962.3214	8598503.1830
T	T-U	8.31	805959.8357	8598511.2183
U	U-V	18.78	805954.8373	8598518.2473
V	V-W	20.02	805942.1427	8598532.0903
W	W-X	6.74	805928.5111	8598546.7495
X	X-Y	5.56	805923.9317	8598551.6972
Y	Y-Z	2.88	805929.4858	8598551.4864
Z	Z-A1	3.46	805932.3554	8598551.6664
A1	A1-B1	3.05	805935.7527	8598553.3163
B1	B1-C1	17.28	805936.6796	8598553.1845
C1	C1-D1	20.67	805930.9959	8598540.6429
D1	D1-E1	1.46	805964.5000	8598525.3983
E1	E1-F1	5.54	805965.2835	8598524.1378
F1	F1-A	13.94	805967.0889	8598518.8931

CUADRO RESUMEN

AREA DE PREDIO:	13508.44 m <sup>2</sup>
AREA AFECTADA TOTAL:	1726.31 m <sup>2</sup>
AREA REMANENTE 1:	9950.19 m <sup>2</sup>
AREA REMANENTE 2:	1554.32 m <sup>2</sup>
AREA REMANENTE 3:	277.62 m <sup>2</sup>
AREA REMANENTE TOTAL:	11782.13 m <sup>2</sup>
PERIMETRO PREDIO:	500.22 m
PERIMETRO AFECTADO:	304.49 m
PERIMETRO REMANENTE 1:	380.84 m
PERIMETRO REMANENTE 2:	188.39 m
PERIMETRO REMANENTE 3:	90.15 m
CENTROIDE ESTE:	605921.24 m
CENTROIDE NORTE:	8598486.57 m

**CONSORCIO WARI**  
**ROGELIO QUIROZ CHAVEZ**  
 REPRESENTANTE LEGAL

**CONSORCIO WARI**  
 Ing. Ricardo Gonzales Cangalaya  
 Jefe del Estudio  
 CIP N° 2284

**CONSORCIO WARI**  
 Ing. Willy Alcarima Crisostomo  
 Esp. en Afectaciones Prediales  
 G.I.P 97040



**LEYENDA**

- EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- LINDERO DEL PREDIO RURAL
- LINDERO DE CONSTRUCCION DE VA
- AREA AFECTADA POR CONSTRUCCION
- AREA REMANENTE
- PREDIO TOTAL
- VIVIENDA AFECTADA
- VERTICE DE AREA TOTAL
- VERTICE DE AREA REMANENTE
- VERTICE DE AREA AFECTADA

SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84 ZONA 18

PLANO DEL AREA AFECTADA Escala: 1/500

**CONSORCIO WARI S.A.**

Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
 Viceministerio de Transportes y Comunicaciones  
 Provincia Nacional

Contribuyente: INEFIGRA

Escala: INDICADA  
 Fecha: FEBRERO 2010  
 Letra: 236-08-QSF-158B

PRECIO AFECTADO QSF-158 UC:32032

ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO : KM 26+000 - KM 78+500

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORIA N° 246 - 2008 - ITCOZ

