37+330

37+330
1) Perfilado Lado Izq = 2.89
2) Perfilado Lado Der = 2.88

CR: 545.609
CT: 545.407

Tipo	Area
CORTE	7.15
RELLENO	0.96
BASE COMPLEMENTO	0.96
BASE EXISTENTE	2.19

37+320

37+320
1) Perfilado Lado Izq = 2.89
2) Perfilado Lado Der = 2.33

CR: 545.145
CT: 544.899

Tipo	Area
CORTE	7.11
RELLENO	1.64
BASE COMPLEMENTO	1.64
BASE EXISTENTE	1.51

37+300

37+300
1) Perfilado Lado Izq = 2.68
2) Perfilado Lado Der = 2.75

CR: 544.218
CT: 544.033

Tipo	Area
CORTE	6.35
RELLENO	0.45
BASE COMPLEMENTO	0.45
BASE EXISTENTE	2.70

37+280

37+280
1) Perfilado Lado Izq = 2.89
2) Perfilado Lado Der = 2.64

CR: 543.291
CT: 543.123

Tipo	Area
CORTE	11.44
RELLENO	7.54
BASE COMPLEMENTO	0.76
BASE EXISTENTE	2.38

37+270

37+270
1) Perfilado Lado Izq = 3.07
2) Perfilado Lado Der = 2.67

CR: 542.828
CT: 542.706

Tipo	Area
CORTE	7.30
RELLENO	5.49
BASE COMPLEMENTO	0.37
BASE EXISTENTE	2.98

37+260

37+260
1) Perfilado Lado Izq = 2.93
2) Perfilado Lado Der = 2.71

CR: 542.364
CT: 542.282

Tipo	Area
CORTE	4.98
RELLENO	5.81
BASE COMPLEMENTO	0.10
BASE EXISTENTE	3.04

37+400

37+400
1) Perfilado Lado Izq = 3.14
2) Perfilado Lado Der = 2.57

CR: 546.168
CT: 546.179

Tipo	Area
CORTE	8.67
RELLENO	7.54
BASE COMPLEMENTO	0.40
BASE EXISTENTE	2.74

37+380

37+380
1) Perfilado Lado Izq = 2.99
2) Perfilado Lado Der = 3.62

CR: 546.212
CT: 546.142

Tipo	Area
CORTE	5.30
RELLENO	0.25
BASE COMPLEMENTO	0.25
BASE EXISTENTE	2.89

37+370

37+370
1) Perfilado Lado Izq = 2.95
2) Perfilado Lado Der = 3.58

CR: 546.195
CT: 546.122

Tipo	Area
CORTE	4.37
RELLENO	0.15
BASE COMPLEMENTO	0.15
BASE EXISTENTE	3.00

37+360

37+360
1) Perfilado Lado Izq = 2.81
2) Perfilado Lado Der = 3.66

CR: 546.154
CT: 546.073

Tipo	Area
CORTE	4.20
RELLENO	0.10
BASE COMPLEMENTO	0.10
BASE EXISTENTE	3.05

37+350

37+350
1) Perfilado Lado Izq = 2.84
2) Perfilado Lado Der = 3.59

CR: 546.113
CT: 546.006

Tipo	Area
CORTE	4.97
RELLENO	0.17
BASE COMPLEMENTO	0.17
BASE EXISTENTE	2.98

37+340

37+340
1) Perfilado Lado Izq = 3.12
2) Perfilado Lado Der = 3.20

CR: 545.966
CT: 545.916

Tipo	Area
CORTE	7.20
RELLENO	0.00
BASE COMPLEMENTO	0.00
BASE EXISTENTE	3.15

37+470

37+470
1) Perfilado Lado Izq = 3.13
2) Perfilado Lado Der = 3.20

CR: 546.447
CT: 546.339

Tipo	Area
CORTE	0.36
RELLENO	0.34
BASE COMPLEMENTO	0.34
BASE EXISTENTE	2.80

37+460

37+460
1) Perfilado Lado Izq = 2.54
2) Perfilado Lado Der = 3.85

CR: 546.294
CT: 546.129

Tipo	Area
CORTE	0.43
RELLENO	0.94
BASE COMPLEMENTO	0.94
BASE EXISTENTE	2.21

37+450

37+450
1) Perfilado Lado Izq = 2.96
2) Perfilado Lado Der = 3.50

CR: 546.193
CT: 546.089

Tipo	Area
CORTE	0.72
RELLENO	0.60
BASE COMPLEMENTO	0.60
BASE EXISTENTE	2.53

37+440

37+440
1) Perfilado Lado Izq = 3.23
2) Perfilado Lado Der = 3.26

CR: 546.146
CT: 546.089

Tipo	Area
CORTE	1.50
RELLENO	0.29
BASE COMPLEMENTO	0.29
BASE EXISTENTE	2.86

37+430

37+430
1) Perfilado Lado Izq = 3.00
2) Perfilado Lado Der = 2.87

CR: 546.151
CT: 546.064

Tipo	Area
CORTE	1.48
RELLENO	4.25
BASE COMPLEMENTO	0.34
BASE EXISTENTE	2.80

37+420

37+420
1) Perfilado Lado Izq = 3.04
2) Perfilado Lado Der = 2.07

CR: 546.102
CT: 546.092

Tipo	Area
CORTE	7.62
RELLENO	7.18
BASE COMPLEMENTO	0.68
BASE EXISTENTE	2.47

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán-Churín Km. 0+000 al Km. 104+400
ING. MARIA MAYORCA PALOMINO
Jefe de Estudio

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán-Churín Km. 0+000 al Km. 104+400
ING. LUIS ALFONSO SANDOVAL
Jefe de Proyecto

C.P.S. DE INGENIERIA S.A.C.
CONSULTORIA - PROYECTOS - SUPERVISION
AV. SAN BORJA SUR 417 - SAN BORJA - TEL. 4762346/4762351 - FAX 4762349
www.cpsingenieria.com Lima-13, PERU

PROYECTO:
REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN
TRAMO I : HUAURA - SAYAN

PLANO:
SECCIONES TRANSVERSALES
Km. 37+260 al Km. 37+470

DISEÑADO :	APROBADO :	FECHA:	LAMINA:
Ing°. Pilar Rodriguez Reg. C.I.P. 3625		DIC. 2010	SE-128
VERIFICADO : Ing°. María Mayorca P. Reg. C.I.P. 9434	REALIZADO : C.B.C.	ESCALA: 1/400	VERSION: 01