27+760

CR: 426.557
CT: 426.462

Tipo	Area
CORTE	0.68
RELLENO	0.03
BASE COMPLEMENTO	0.03
BASE EXISTENTE	3.13

27+740

CR: 426.054
CT: 425.960

Tipo	Area
CORTE	0.71
RELLENO	0.01
BASE COMPLEMENTO	0.01
BASE EXISTENTE	3.15

27+720

CR: 425.552
CT: 425.461

Tipo	Area
CORTE	0.72
RELLENO	0.00
BASE COMPLEMENTO	0.00
BASE EXISTENTE	3.16

27+700

CR: 425.049
CT: 424.962

Tipo	Area
CORTE	0.76
RELLENO	0.00
BASE COMPLEMENTO	0.00
BASE EXISTENTE	3.17

27+680

CR: 424.547
CT: 424.458

Tipo	Area
CORTE	0.71
RELLENO	0.41
BASE COMPLEMENTO	0.41
BASE EXISTENTE	2.74

27+660

CR: 424.044
CT: 423.953

Tipo	Area
CORTE	0.62
RELLENO	0.59
BASE COMPLEMENTO	0.47
BASE EXISTENTE	2.69

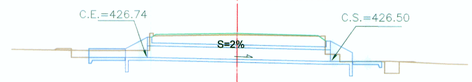
27+860

CR: 428.798
CT: 428.700

Tipo	Area
CORTE	0.27
RELLENO	0.54
BASE COMPLEMENTO	0.32
BASE EXISTENTE	2.84

27+841.480

ALCANTARILLA TIPO MARCO 1.00 X 0.80



CR: 428.406
CT: 428.314

27+840

CR: 428.373
CT: 428.282

Tipo	Area
CORTE	0.70
RELLENO	1.51
BASE COMPLEMENTO	0.08
BASE EXISTENTE	3.08

27+820

CR: 427.948
CT: 427.863

Tipo	Area
CORTE	0.62
RELLENO	0.94
BASE COMPLEMENTO	0.39
BASE EXISTENTE	2.77

27+800

CR: 427.523
CT: 427.444

Tipo	Area
CORTE	0.52
RELLENO	0.46
BASE COMPLEMENTO	0.46
BASE EXISTENTE	2.70

27+780

CR: 427.059
CT: 426.967

Tipo	Area
CORTE	0.55
RELLENO	0.05
BASE COMPLEMENTO	0.05
BASE EXISTENTE	3.11

27+980

CR: 430.974
CT: 430.886

Tipo	Area
CORTE	0.01
RELLENO	1.02
BASE COMPLEMENTO	1.00
BASE EXISTENTE	2.16

27+960

CR: 430.590
CT: 430.482

Tipo	Area
CORTE	0.24
RELLENO	0.09
BASE COMPLEMENTO	0.09
BASE EXISTENTE	3.07

27+940

CR: 430.231
CT: 430.143

Tipo	Area
CORTE	0.25
RELLENO	0.23
BASE COMPLEMENTO	0.23
BASE EXISTENTE	2.93

27+920

CR: 429.893
CT: 429.804

Tipo	Area
CORTE	0.20
RELLENO	0.24
BASE COMPLEMENTO	0.24
BASE EXISTENTE	2.92

27+900

CR: 429.558
CT: 429.465

Tipo	Area
CORTE	0.20
RELLENO	0.23
BASE COMPLEMENTO	0.23
BASE EXISTENTE	2.93

27+880

CR: 429.201
CT: 429.119

Tipo	Area
CORTE	0.57
RELLENO	0.33
BASE COMPLEMENTO	0.22
BASE EXISTENTE	2.93

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura Sayán Churín Km. 0+000 al Km. 158+650
ING. MARIA MAYORCA PALOMINO
Jefe de Estudio
CIP N° 9434

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura Sayán Churín Km. 0+000 al Km. 158+650
ING. PILAR RODRIGUEZ MAYORCA
Especialista

C.P.S. DE INGENIERIA S.A.C.
CONSULTORIA - PROYECTOS - SUPERVISION
AV. SAN BORJA SUR 417 - SAN BORJA - TEL. 4762346/4762351 - FAX 4762349
www.cpsingenieria.com Lima-13, PERU

PROYECTO:
REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN
TRAMO I : HUAURA - SAYAN

PLANO:
SECCIONES TRANSVERSALES
Km. 27+660 al Km. 27+980

DISEÑADO : Ing°. Pilar Rodriguez Reg. C.I.P. 3625	APROBADO :	FECHA: DIC. 2010	LAMINA: SE-96
VERIFICADO : Ing°. María Mayorca P. Reg. C.I.P. 9434	REALIZADO : G.B.C.	ESCALA: 1/400	VERSION: 01