



92+740

1) Perfilado Lado Izq	=	4.23
2) Perfilado Lado Der	=	3.42

92+730

1) Perfilado Lado Izq	=	4.12
2) Perfilado Lado Der	=	3.56

92+720

1) Perfilado Lado Izq	=	4.21
2) Perfilado Lado Der	=	3.51

92+710

1) Perfilado Lado Izq	=	4.30
2) Perfilado Lado Der	=	3.40

92+700

1) Perfilado Lado Izq	=	4.38
2) Perfilado Lado Der	=	3.22

Tipo	Area
CORTE	7.13
RELLENO	0.00
RELL CUNETAS	0.02

Tipo	Area
CORTE	7.54
RELLENO	0.00
RELL CUNETAS	0.02

Tipo	Area
CORTE	16.14
RELLENO	0.00
RELL CUNETAS	0.18
CORTE GAVION	36.30
GAVION	6.49

Tipo	Area
CORTE	18.44
RELLENO	0.00
RELL CUNETAS	0.18
CORTE GAVION	32.24
GAVION	6.49

Tipo	Area
CORTE	15.83
RELLENO	0.00
RELL CUNETAS	0.18
CORTE GAVION	29.98
GAVION	6.49

92+780

1) Perfilado Lado Izq	=	4.10
2) Perfilado Lado Der	=	3.01

92+770

1) Perfilado Lado Izq	=	1.50
2) Perfilado Lado Der	=	3.15

92+760

1) Perfilado Lado Izq	=	1.47
2) Perfilado Lado Der	=	3.28

92+750

1) Perfilado Lado Izq	=	4.25
2) Perfilado Lado Der	=	3.41

Tipo	Area
CORTE	121.62
RELLENO	0.00
RELL CUNETAS	0.02

Tipo	Area
CORTE	78.23
RELLENO	0.00
RELL CUNETAS	0.02
CORTE MURO	11.63
RELLENO MURO	6.42
EMBOQUILLADO	1.30

Tipo	Area
CORTE	125.08
RELLENO	0.08
RELL CUNETAS	0.02
CORTE MURO	9.78
RELLENO MURO	6.24
EMBOQUILLADO	0.27

Tipo	Area
CORTE	53.77
RELLENO	0.00
RELL CUNETAS	0.02

92+860

1) Perfilado Lado Izq	=	0.93
2) Perfilado Lado Der	=	3.00

92+840

1) Perfilado Lado Izq	=	4.06
2) Perfilado Lado Der	=	3.00

92+820

1) Perfilado Lado Izq	=	4.06
2) Perfilado Lado Der	=	3.00

92+800

1) Perfilado Lado Izq	=	4.06
2) Perfilado Lado Der	=	3.00

CORTE	35.34
RELLENO	0.00
RELL CUNETAS	0.02
CORTE MURO	11.02
RELLENO MURO	11.33
EMBOQUILLADO	0.56

Tipo	Area
CORTE	26.12
RELLENO	0.00
RELL CUNETAS	0.02

Tipo	Area
CORTE	94.06
RELLENO	0.00
RELL CUNETAS	0.02

Tipo	Area
CORTE	91.12
RELLENO	0.00
RELL CUNETAS	0.02

Elaborado por: [Firma]  
 Verificado por: [Firma]  
 Aprobado por: [Firma]

Este Proyecto de  
 Rehabilitación e Mejoramiento  
 de la Carretera Huarura - Sayan - Churin  
 Tramo II: Sayan - Churin (Pte. Tingo)  
 desde el Km. 92+000 hasta el Km. 92+860  
 fue elaborado por el Ing. [Firma]

FECHA: DIC. 2010  
 ESCALA: 1/400  
 LAMINA: SE-232  
 VERSION: 01