89+100

1) Perfilado Lado Izq = 0.62
2) Perfilado Lado Der = 0.22

89+100

CT: 1762.940
CR: 1763.904

Tipo	Area
CORTE	0.10
RELLENO	3.99

89+080

1) Perfilado Lado Izq = 1.20
2) Perfilado Lado Der = 0.00

89+080

CT: 1762.207
CR: 1763.235

Tipo	Area
CORTE	0.33
RELLENO	4.86

89+060

CT: 1761.485
CR: 1762.567

Tipo	Area
CORTE	0.00
RELLENO	5.95

89+040

1) Perfilado Lado Izq = 1.34
2) Perfilado Lado Der = 0.00

89+040

CT: 1760.882
CR: 1761.898

Tipo	Area
CORTE	0.36
RELLENO	4.47

89+020

1) Perfilado Lado Izq = 0.66
2) Perfilado Lado Der = 0.40

89+020

CT: 1760.204
CR: 1761.229

Tipo	Area
CORTE	0.50
RELLENO	4.70

89+000

1) Perfilado Lado Izq = 1.45
2) Perfilado Lado Der = 0.39

89+000

CT: 1759.521
CR: 1760.561

Tipo	Area
CORTE	0.85
RELLENO	3.96

89+160

1) Perfilado Lado Izq = 1.24
2) Perfilado Lado Der = 0.00

89+160

CT: 1765.051
CR: 1765.910

Tipo	Area
CORTE	0.72
RELLENO	3.48

89+156.240

ALCANTARILLA TIPO TMC 36"

CS=1763.64
CE=1763.86
S=2%

CT: 1764.930
CR: 1765.784

89+150

1) Perfilado Lado Izq = 0.00
2) Perfilado Lado Der = 0.04

89+150

CT: 1764.727
CR: 1765.575

Tipo	Area
CORTE	0.00
RELLENO	3.94

89+140

1) Perfilado Lado Izq = 0.71
2) Perfilado Lado Der = 0.15

89+140

CT: 1764.403
CR: 1765.241

Tipo	Area
CORTE	0.09
RELLENO	3.47

89+130

1) Perfilado Lado Izq = 0.88
2) Perfilado Lado Der = 0.00

89+130

CT: 1764.038
CR: 1764.907

Tipo	Area
CORTE	0.20
RELLENO	4.04

89+120

1) Perfilado Lado Izq = 0.49
2) Perfilado Lado Der = 0.00

89+120

CT: 1763.664
CR: 1764.572

Tipo	Area
CORTE	0.10
RELLENO	4.01

89+240

CT: 1767.428
CR: 1768.521

Tipo	Area
CORTE	0.00
RELLENO	6.50

89+232.300

ALCANTARILLA TIPO MCA 0.80 x 0.80

CS=1766.85
CE=1767.03
S=2%

CT: 1767.303
CR: 1768.287

89+230

CT: 1767.234
CR: 1768.214

Tipo	Area
CORTE	0.00
RELLENO	6.81

89+220

CT: 1766.913
CR: 1767.900

Tipo	Area
CORTE	0.00
RELLENO	5.64

89+200

CT: 1766.339
CR: 1767.247

Tipo	Area
CORTE	0.00
RELLENO	4.16

89+180

CT: 1765.695
CR: 1766.578

Tipo	Area
CORTE	0.00
RELLENO	3.62

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churín Km. 0+000 - Km. 104+400
Ing. MARIA MAYORCA PALOMINO
Jefe de Diseño

Responsable del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churín Km. 0+000 - Km. 104+400
Ing. CARLOS ALBERTO MAGOCHIRIA

C.P.S. DE INGENIERIA S.A.C.
CONSULTORIA - PROYECTOS - SUPERVISION
AV. SAN BORJA SUR 417 - SAN BORJA - TEL. 4762346/4762351 - FAX 4762349
www.cpsingenieria.com Lima-13, PERU

PROYECTO:
REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN
TRAMO II : SAYAN - CHURIN (PTE. TINGO)

PLANO:
SECCIONES TRANSVERSALES
Km. 89+000 al Km. 89+240

DISEÑADO : Ingº. Pilar Rodriguez Reg. C.I.P. 3625	APROBADO :	FECHA: DIC. 2010	LAMINA: SE-214
VERIFICADO : Ingº. María Mayorca Reg. C.I.P. 9434	REALIZADO : G.B.C.	ESCALA: 1/400	VERSION: 01