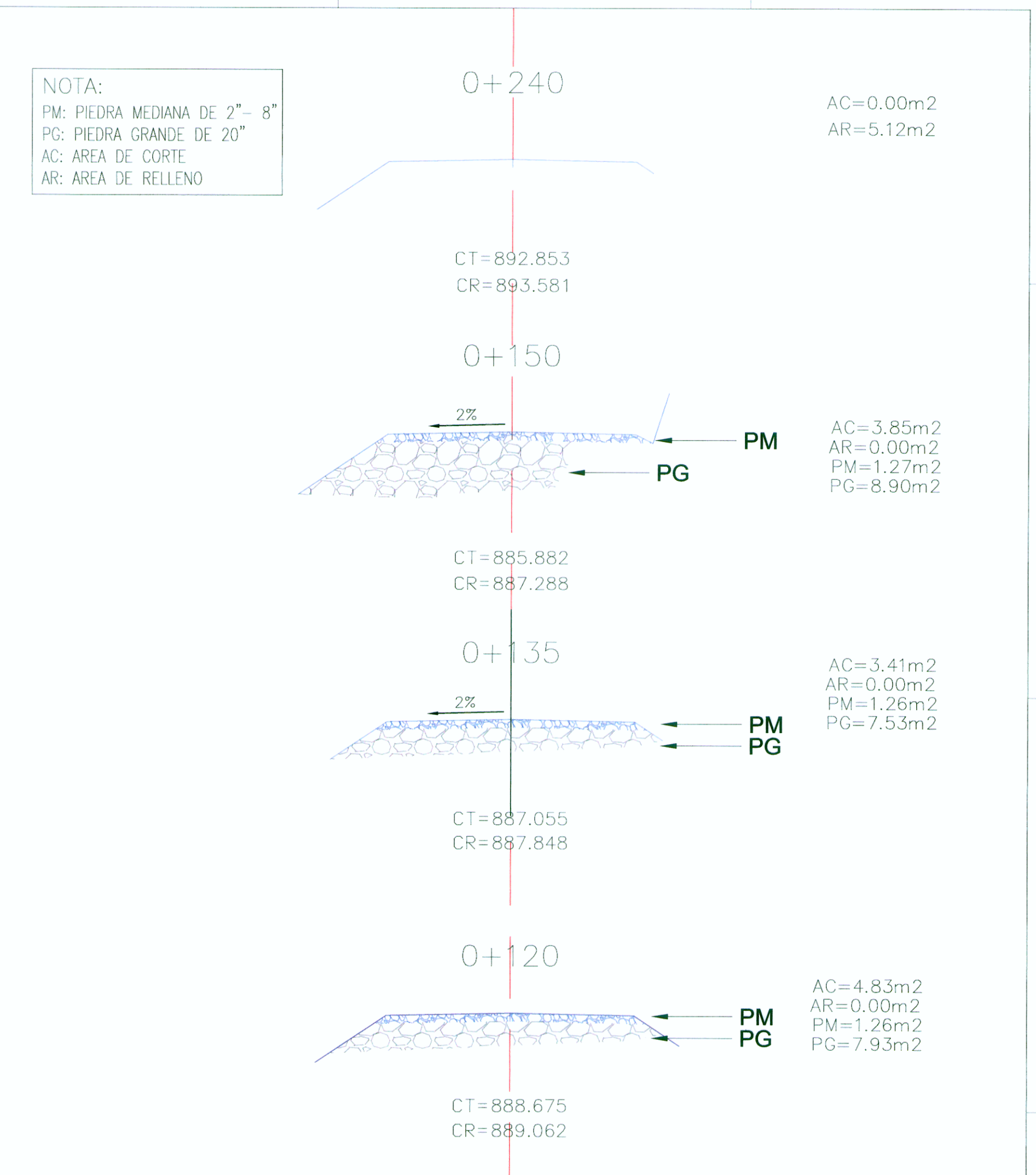


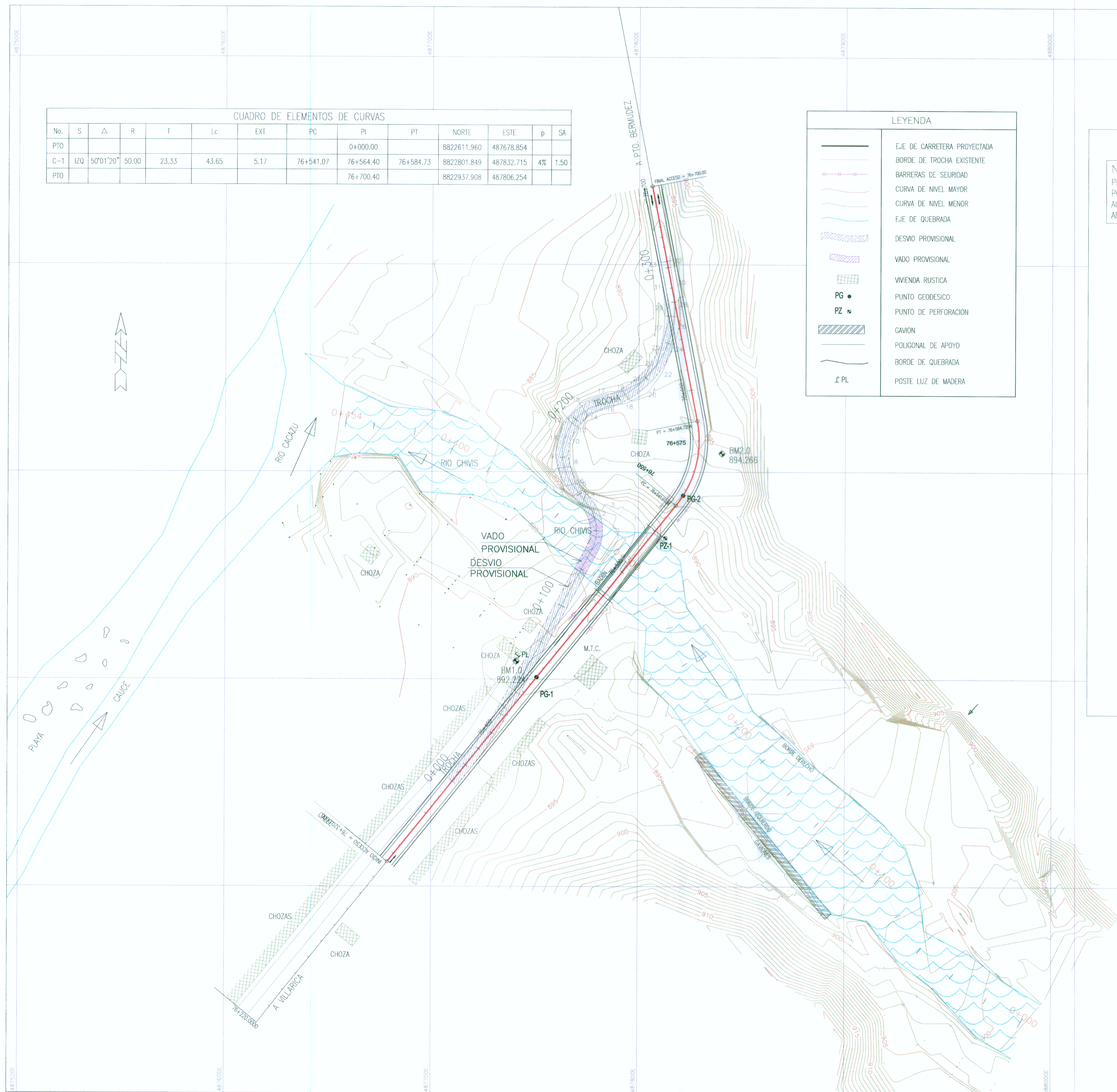
| No. | S   | Δ         | R     | T     | Lc    | EXT  | PC        | PI        | PT        | NORTE       | ESTE       | p  | SA   |
|-----|-----|-----------|-------|-------|-------|------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|----|------|
| PTO |     |           |       |       |       |      |           | 0+000.00  |           | 8822611.960 | 487678.854 |    |      |
| C-1 | IZQ | 50°01'20" | 50.00 | 23.33 | 43.65 | 5.17 | 76+541.07 | 76+564.40 | 76+584.73 | 8822801.849 | 487832.715 | 4% | 1.50 |
| PTO |     |           |       |       |       |      |           | 76+700.40 |           | 8822937.908 | 487806.254 |    |      |

|  |                             |
|--|-----------------------------|
|  | EJE DE CARRETERA PROYECTADA |
|  | BORDE DE TROCHA EXISTENTE   |
|  | BARRERAS DE SEGURIDAD       |
|  | CURVA DE NIVEL MAYOR        |
|  | CURVA DE NIVEL MENOR        |
|  | EJE DE QUEBRADA             |
|  | DESIVIO PROVISIONAL         |
|  | VADO PROVISIONAL            |
|  | VIVIENDA RUSTICA            |
|  | PUNTO GEODESICO             |
|  | PUNTO DE PERFORACION        |
|  | GAVION                      |
|  | POLIGONAL DE APOYO          |
|  | BORDE DE QUEBRADA           |
|  | POSTE LUZ DE MADERA         |

CORTES TÍPICOS VADO PROVISIONAL



| N°  | PI | SENT | DELTA         | RADIO   | TANG.  | L.C.   | EXT.   | PC        | PI        | PT        | NORTE        | ESTE        |
|-----|----|------|---------------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------|
| PTO |    |      |               |         |        |        |        |           | 0+000.00  |           | 8822650.8082 | 487710.3310 |
| C1  | I  |      | 10°18'29.22"  | 200.000 | 18.040 | 35.982 | 0.812  | 0+011.160 | 0+029.199 | 0+047.142 | 8822673.4950 | 487728.7137 |
| C2  | I  |      | 65°39'53.12"  | 20.000  | 12.905 | 22.921 | 3.802  | 0+130.056 | 0+142.961 | 0+152.977 | 8822773.3579 | 487783.4064 |
| C3  | D  |      | 110°20'45.77" | 25.000  | 35.934 | 48.148 | 18.775 | 0+165.594 | 0+201.529 | 0+213.742 | 8822822.4675 | 487746.4585 |
| C4  | I  |      | 84°23'43.44"  | 47.000  | 42.614 | 69.230 | 16.442 | 0+216.316 | 0+258.930 | 0+285.546 | 8822845.6569 | 487824.1955 |
| PTO |    |      |               |         |        |        |        |           | 0+300.00  |           | 8822901.6746 | 487813.3011 |



|  |   |                        |   |   |   |
|--|---|------------------------|---|---|---|
|  | CONSULTOR: <b>CONSORCIO TRES PUENTES</b><br>JEFES DE PROYECTO: ING. FRANCISCO ARELLANO G. CIP 14296<br>PROCESO: EDWIN JACAY<br>VERIFICADO: ING. LUIS FLORIANO PALACIOS CIP 15364  | APROBO:<br>REVISIONES: | ESTUDIO DEFINITIVO DE LOS PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS<br>Contrato N° 123-MTC/20 | PLANO: <b>PTE. CHIVIS PLANTA GENERAL TOPOGRAFIA</b> | ESCALA: <b>1:1000</b><br>FECHA: <b>JULIO 2011</b><br>CODIGO: <b>PG-01</b> |
|  | ESTUDIO DEFINITIVO DE LOS PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS<br>Ing. Floriano Palacios León - Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial CIP 15364<br>Ing. Francisco Arellano Gómez - Jefe de Estudio CIP 14296 |                        |   |   |   |