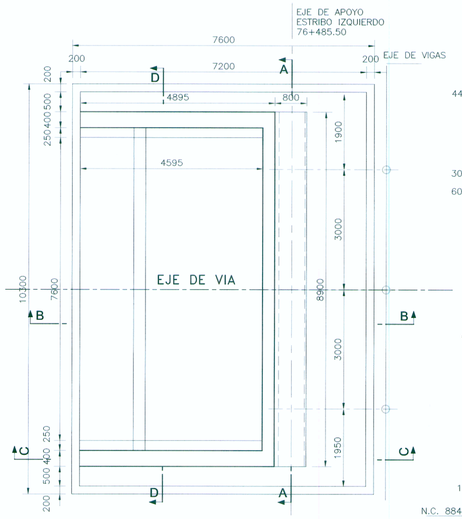
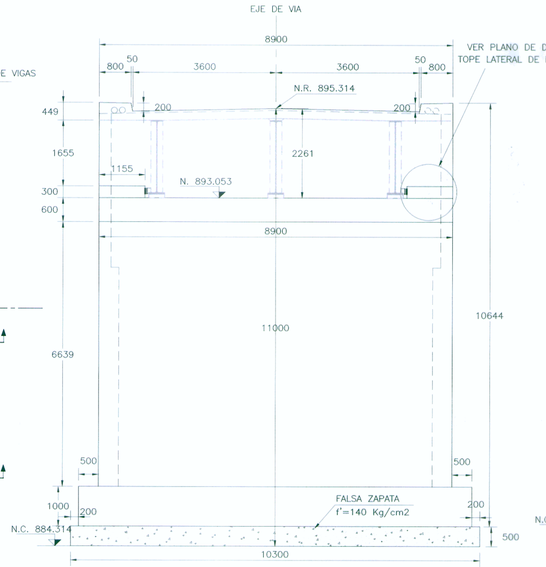
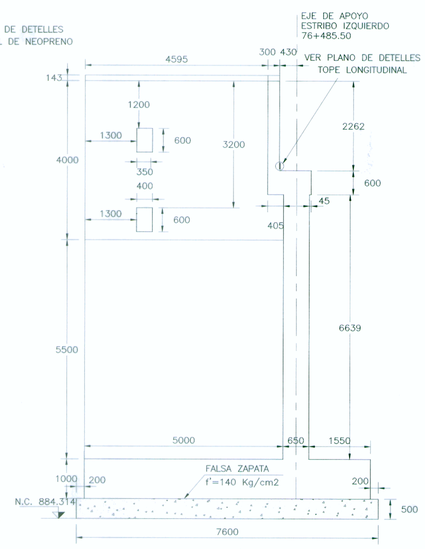


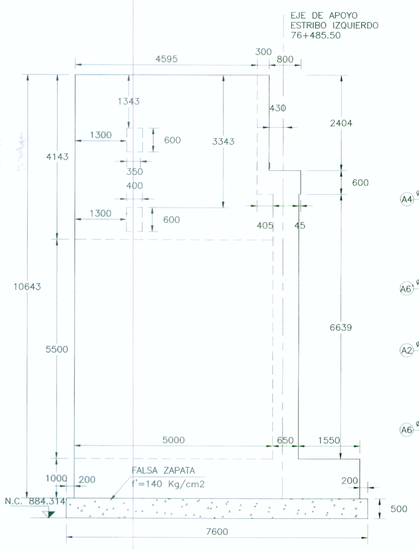

**PLANTA**
ESC. 1/75



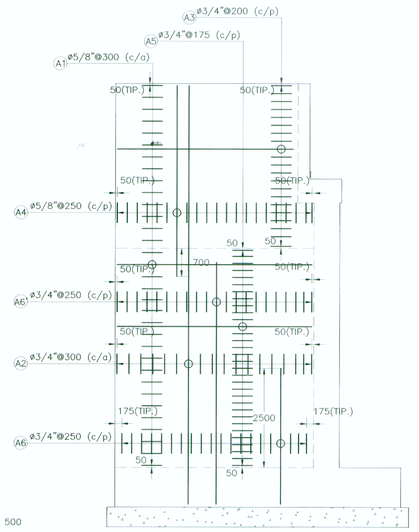

**CORTE A-A (ENCOFRADO)**
ESC. 1/75



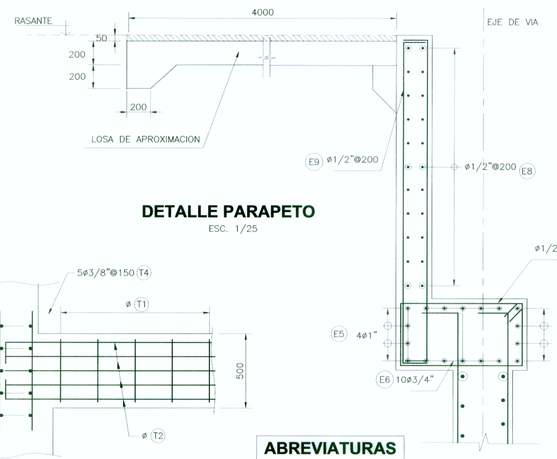

**CORTE B-B (ENCOFRADO)**
ESC. 1/75



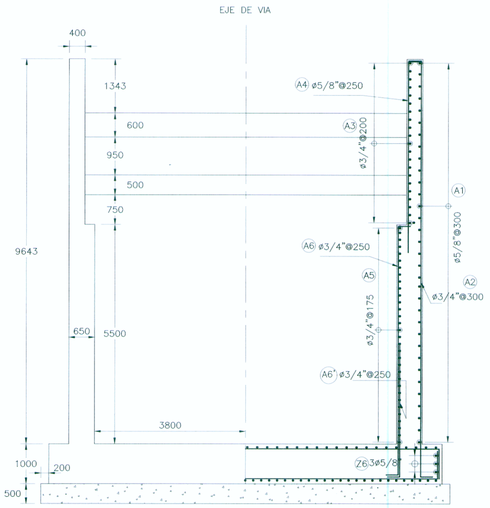

**CORTE C-C (ENCOFRADO)**
ESC. 1/75



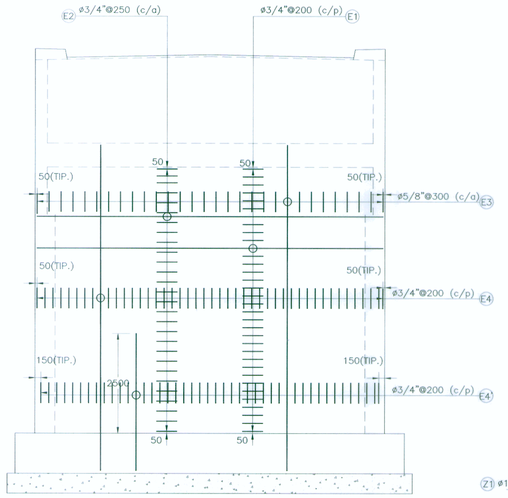

**CORTE C-C (ARMADURA)**
ESC. 1/75



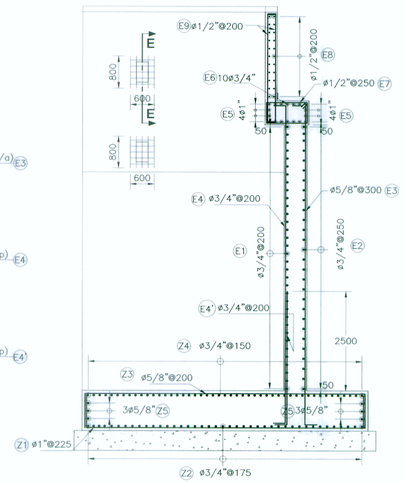

**DETALLE PARAPETO**
ESC. 1/25



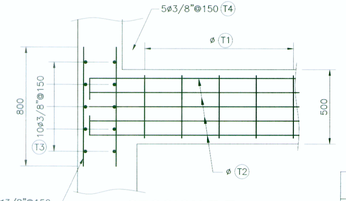

**CORTE D-D**
ESC. 1/75



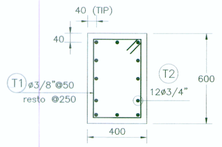

**CORTE A-A (ARMADURA)**
ESC. 1/75




**CORTE B-B (ARMADURA)**
ESC. 1/75




**SECCION E-E**
ESC. 1/20




**DETALLE VIGA TIRANTE**
ESC. 1/20

## ABREVIATURAS

| | |
|---|---|
| c/a: | refuerzo cara anterior |
| c/p: | refuerzo cara posterior |
| a/c: | ambas caras |

## ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO SIMPLE f'c = 140 Kg/cm2 EN SOLADO
- CONCRETO f'c = 280 Kg/cm2 EN LOSAS DE APROXIMACIÓN
- CONCRETO f'c = 210 Kg/cm2 EN ZAPATAS
- CONCRETO f'c = 210 Kg/cm2 EN ELEVACION DE ESTRIBOS
- ACERO DE REFUERZO fy = 4200 Kg/cm2
- RECUBRIMIENTOS

| | |
|---|---|
| PARAPETO: | 25 mm |
| PANTALLA | 40 mm |
| ZAPATAS: | 75 mm |

- CAPACIDAD ULTIMA DE CARGA A NIVEL DE LA CIMENTACION 11.01 Kg/cm2
- PRESION ULTIMA MAXIMA TRANSMITIDA AL SUELO 10.70 Kg/cm2
- CEMENTO PORTLAND TIPO I

ESTUDIO DEFINITIVO DE LOS PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS
Ing. Francisco Arellano Gómez
Especialista de Estructuras
CIP 14296

ESTUDIO DEFINITIVO DE LOS PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS
Ing. Francisco Arellano Gómez
Jefe de Estudio
CIP 14296

PERÚ | Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | Provías Nacional

CONSULTOR: CONSORCIO TRES PUENTES
VERA & MORENO S.A. CONSULTORES DE INGENIERÍA
FLORIANO PALACIOS LEÓN - INGENIERO

JEFE DE PROYECTO : ING. FRANCISCO ARELLANO G. CIP 14296
PROCESO : R. JULIAN MENA
VERIFICO : ING. FRANCISCO ARELLANO G. CIP 14296
APROBO :

| REVISIONES | | |
|---|---|---|
| REV. N°: | FECHA | |

ESTUDIO DEFINITIVO DE LOS PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS
Contrato Nº 123-MTC/20

PLANO : PUENTE CHIVIS
ESTRIBO IZQUIERDO
KM 76+485.50

ESCALA : INDICADA
FECHA : JULIO 2011
CODIGO : **ES-03**