

ESPECIFICACIONES

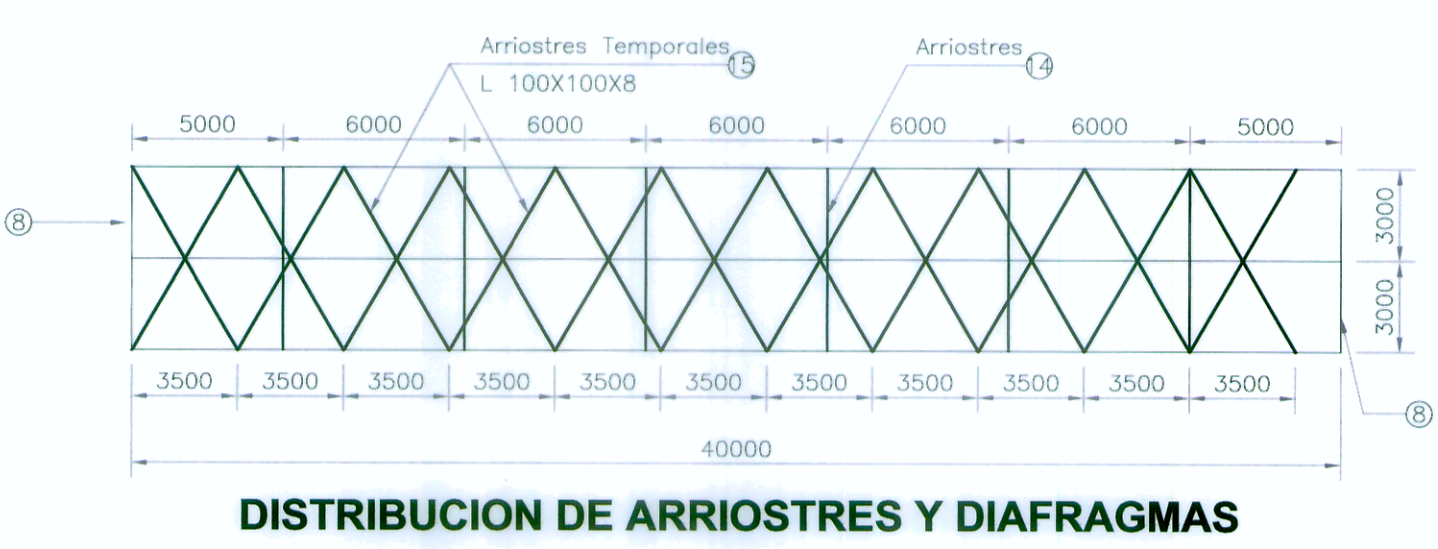
- ESPECIFICACIONES AASHTO LRFD 2007
- ACERO ESTRUCTURAL ASTM A709 GRADO 50
- SOLDADURA DE ACUERDO A AASHTO / AWS D15 "BRIDGE WELDING CODE"

CUADRO - VIGA DE ACERO

TIPO	UBICACION	DIMENSIONES (mm.)
1	ALA INFERIOR / EXT.	PL. 38x400x9,900
2	ALA INFERIOR / INT.	PL. 38x600x21000
3	ALMA	PL. 12.5x1800x40,800
4	ALA SUPERIOR / EXT.	PL. 20x300x11,400
5	RIGIDIZADOR DE APOYO	PL. 25x144x1800
6	RIGIDIZADOR INTERIOR	PL. 12.5x125x1750
7	CONECTORES	C 8x200x150
8	DIAFRAGMAS DE APOYO	C 9.5x900x2938
9	PL. ARRIOSTRE	PL. 9.5x200x200
10	ALA SUPERIOR / INT.	PL. 20x350x18000
11	PL. ARRIOSTRE	PL. 9.5x200x400
12	PL. ARRIOSTRE	PL. 9.5x200x200
13	ARRIOSTRE	L 100x100x8x2948
14	ARRIOSTRE	L 100x100x8x2210
15	ARRIOSTRE TEMPORAL	L 100x100x8x3250

ELEVACION VIGA PRINCIPAL

ESCALA : 1/75

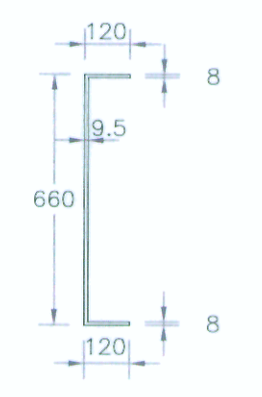


CONTRAFLECHA



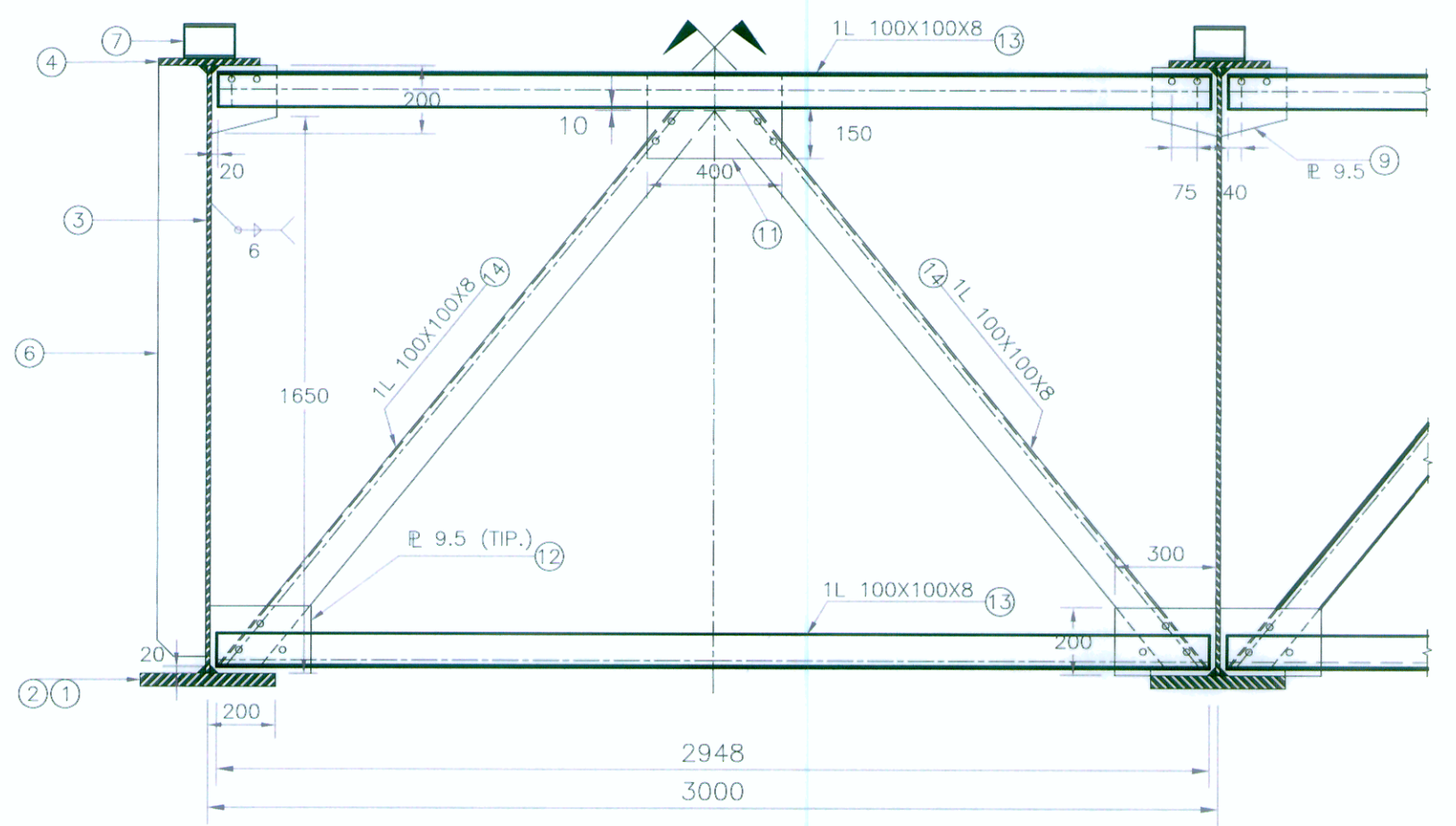
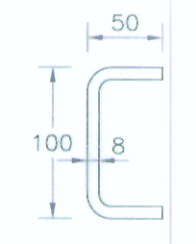
DIAFRAGMAS (CORTE C - C)

ESC 1/20



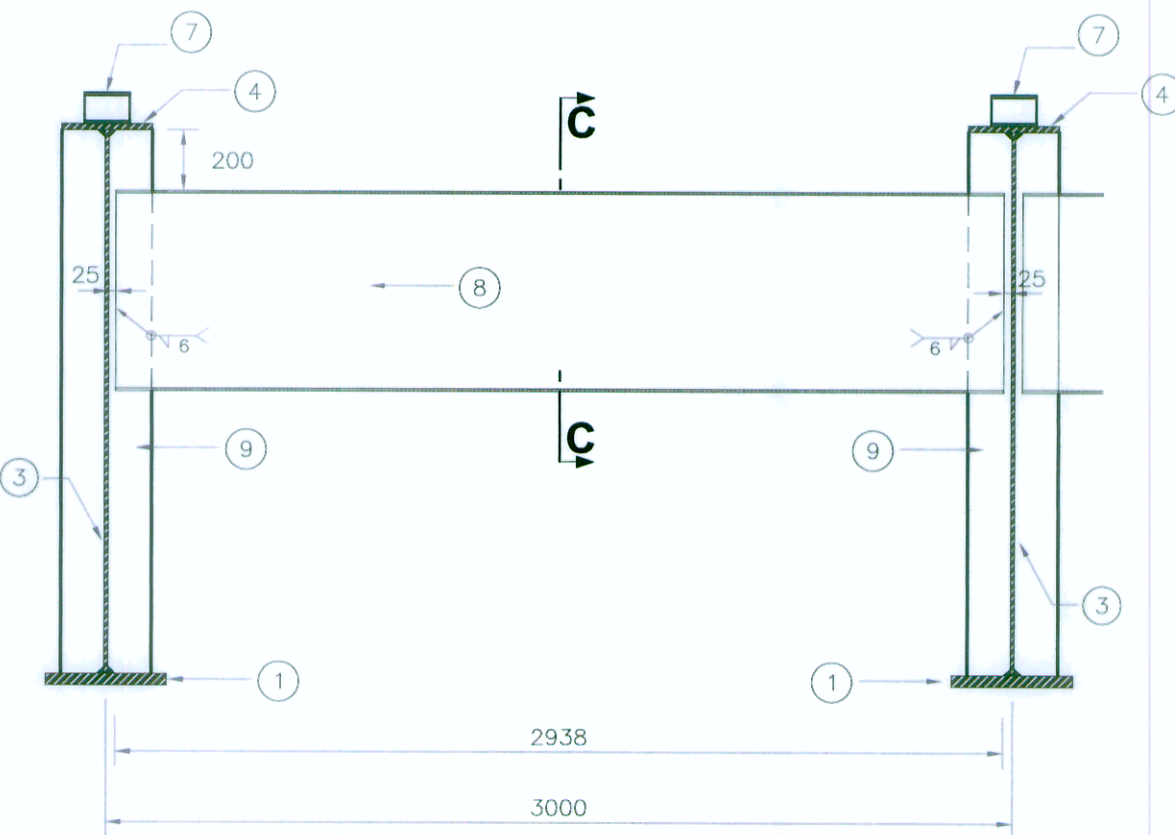
CONECTOR DE CORTE

ESC 1/5



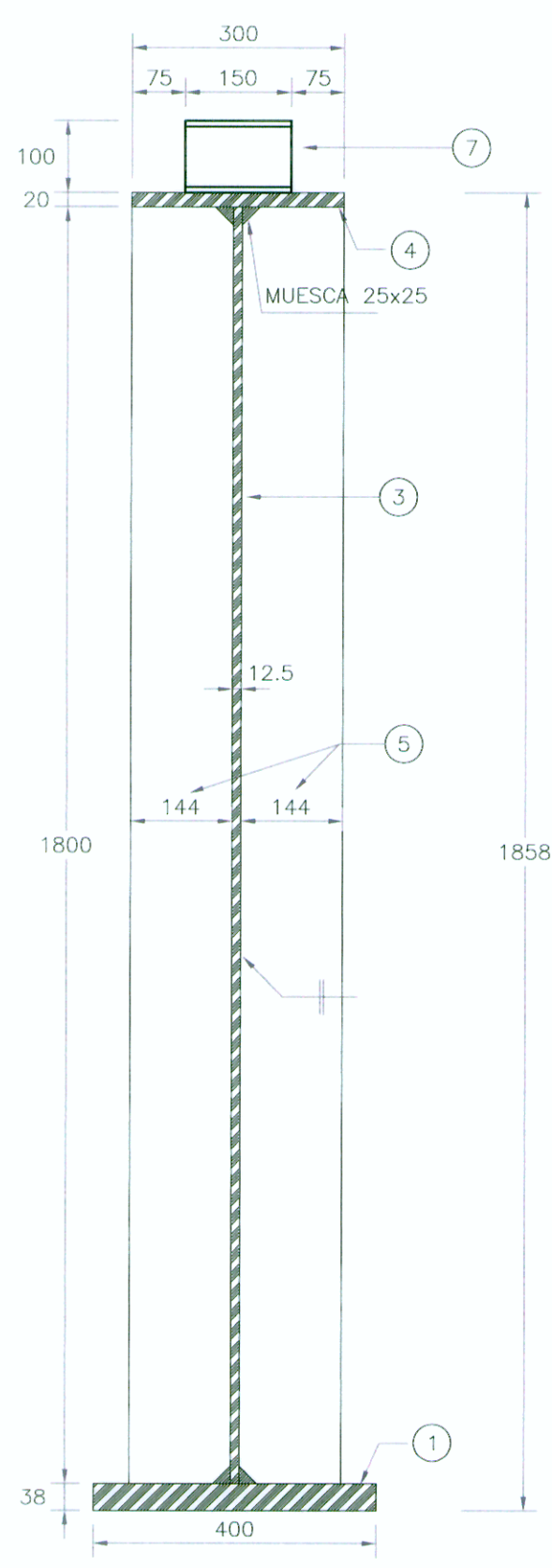
ELEVACION DE ARRIOSTRES

ESCALA : 1/25



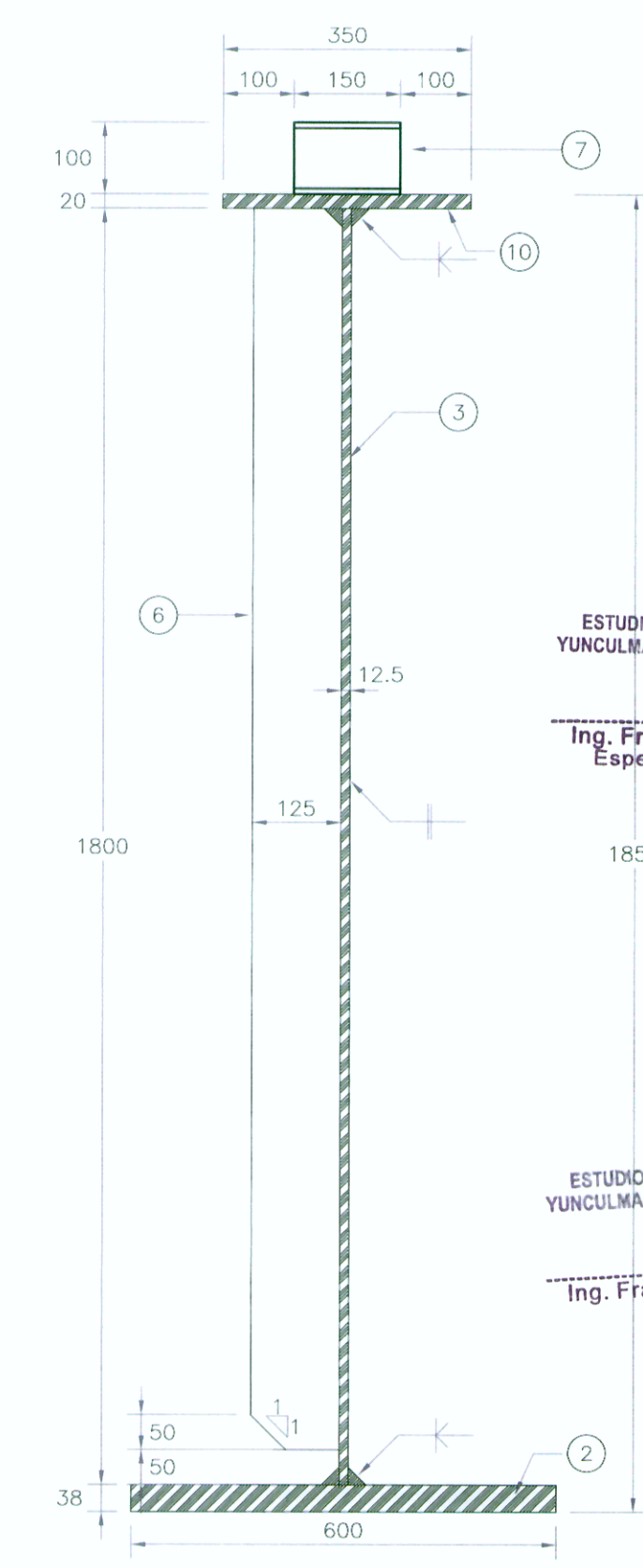
ELEVACION DE DIAFRAGMA

ESCALA : 1/25



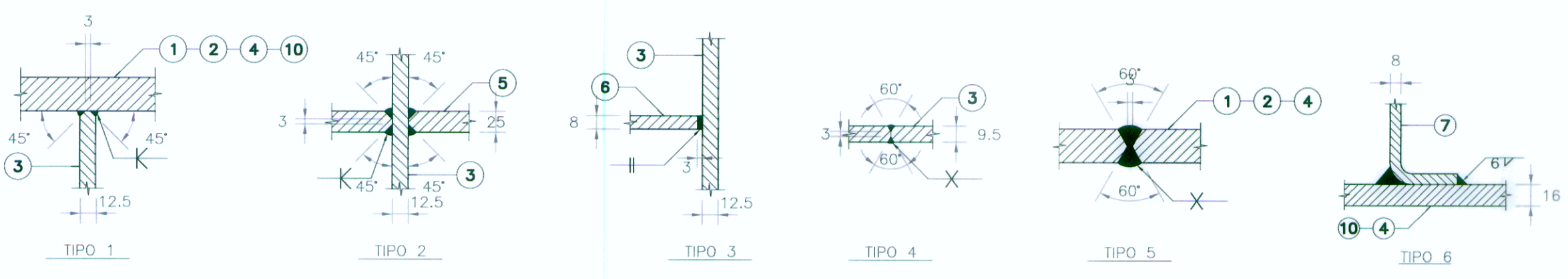
SECCION A-A (RIGIDIZADORES DE APOYO)

ESCALA : 1/10



SECCION B-B (RIGIDIZADORES INTERIOR)

ESCALA : 1/10



TIPOS DE SOLDADURA

ESCALA : 1/75

ESTUDIO DEFINITIVO DE LOS PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS
Ing. Francisco Arellano Gómez
Especialista de Estructuras
CIP 14296

ESTUDIO DEFINITIVO DE LOS PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS
Ing. Francisco Arellano Gómez
Jefe de Estudio
CIP 14296



Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Viceministerio de Transportes
 Proviás Nacional

CONSULTOR:
CONSORCIO TRES PUENTES
 VERA & MORENO S.A. CONSULTORES DE INGENIERIA
 FLORIANO PALACIOS LEÓN - INGENIERO

JEFE DE PROYECTO: ING. FRANCISCO ARELLANO G. CIP 14296
 PROCESO: R. JULIAN MENA
 VERIFICO: ING. FRANCISCO ARELLANO G. CIP 14296

APROBO :

REV. N°	FECHA	REVISIONES

ESTUDIO DEFINITIVO DE LOS PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS
 Contrato N° 123-MTC/20

PLANO : OBRAS DE ARTE ESPECIALES PUENTE CHIVIS VIGA

ESCALA : INDICADA
 FECHA : JULIO 2011
 CODIGO : **ES-06**