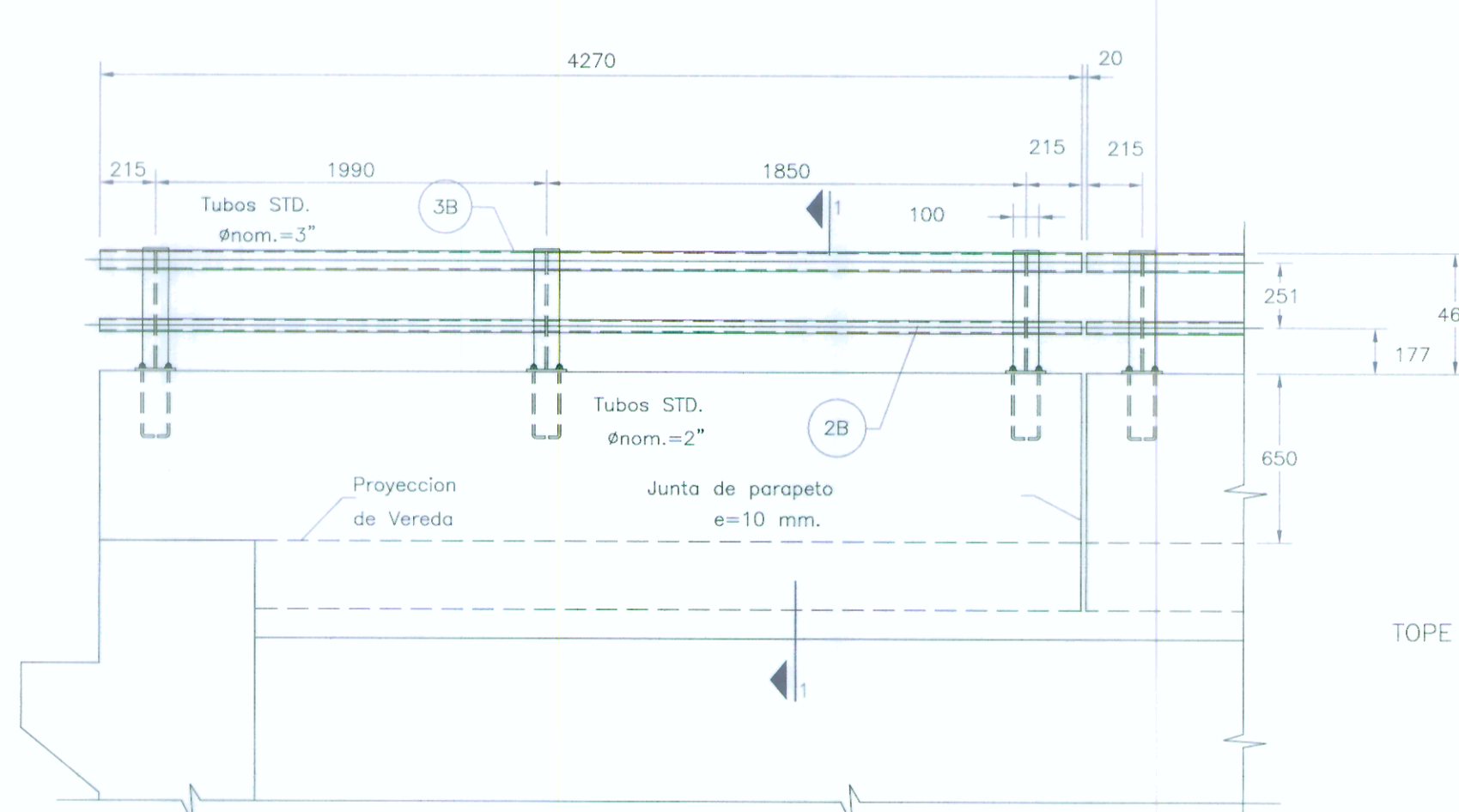
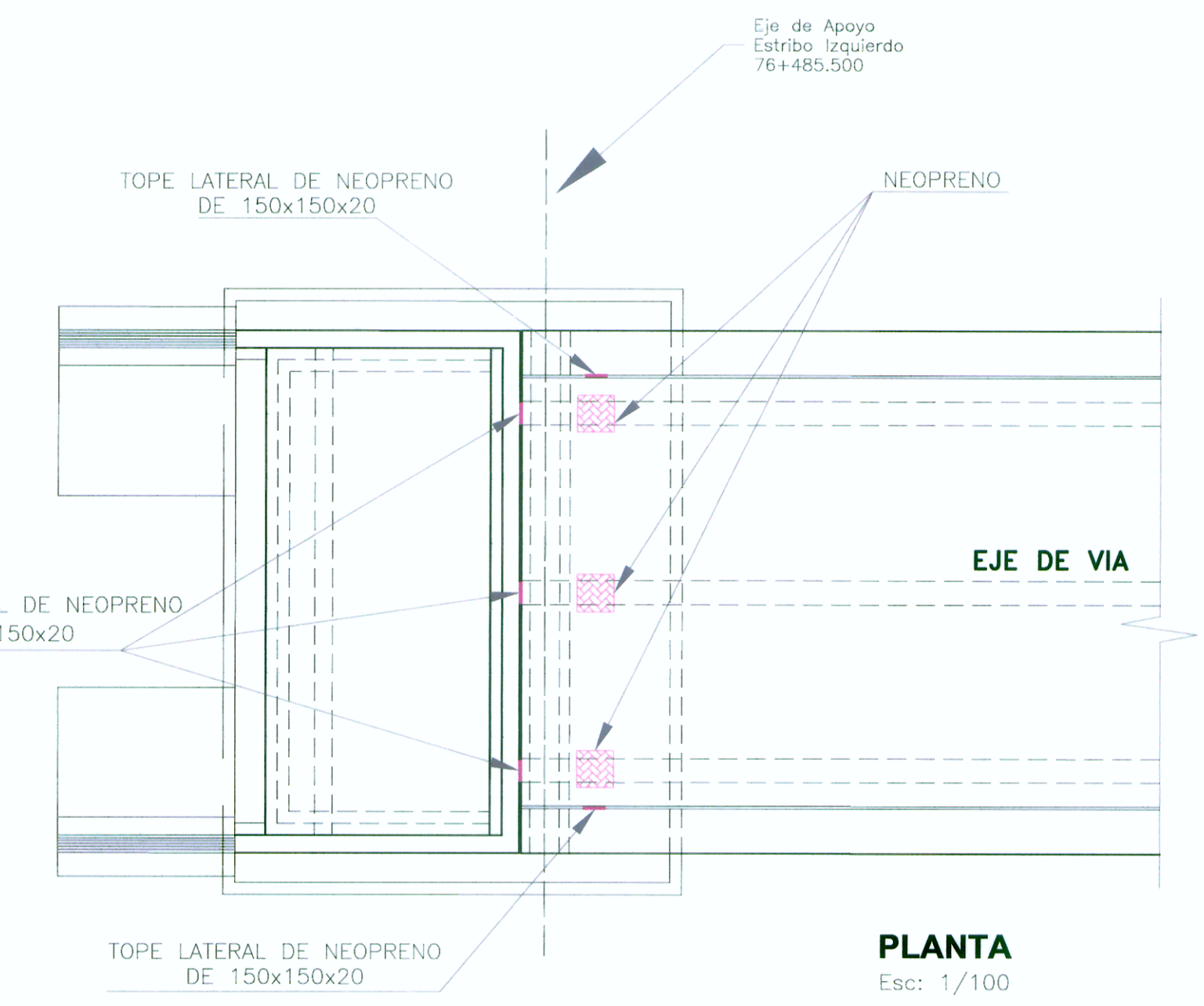


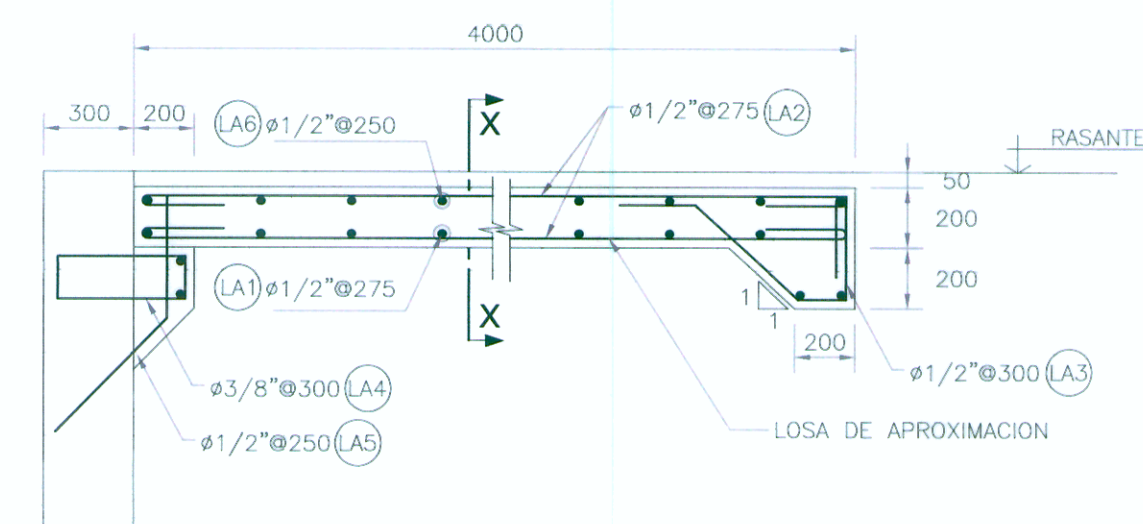
**DETALLE ELEVACION DE BARANDA MODULO CENTRAL**  
ESC: 1/25



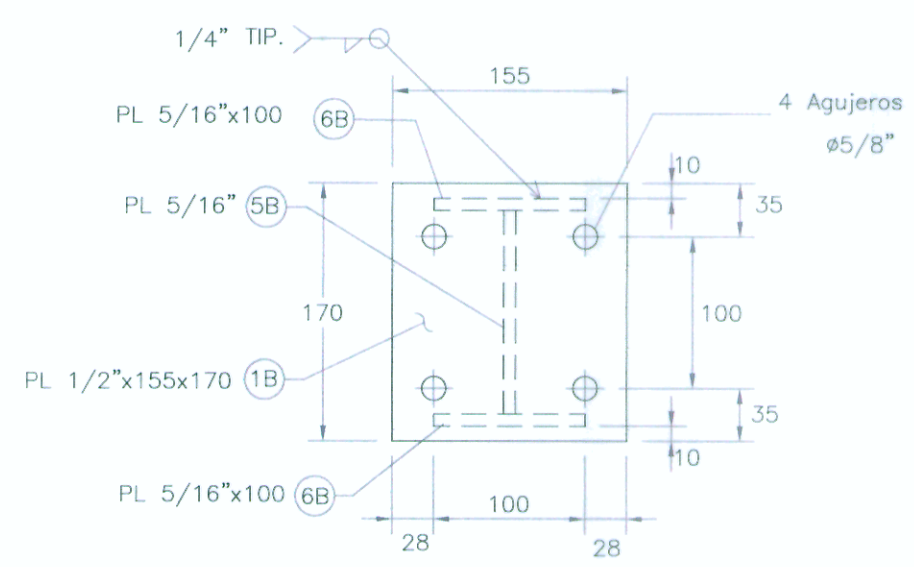
**DETALLE ELEVACION DE BARANDA MODULOS EXTREMOS (2)**  
ESC: 1/25



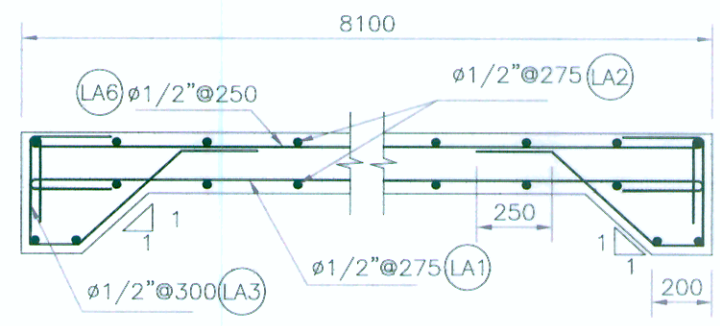
**PLANTA**  
Esc: 1/100



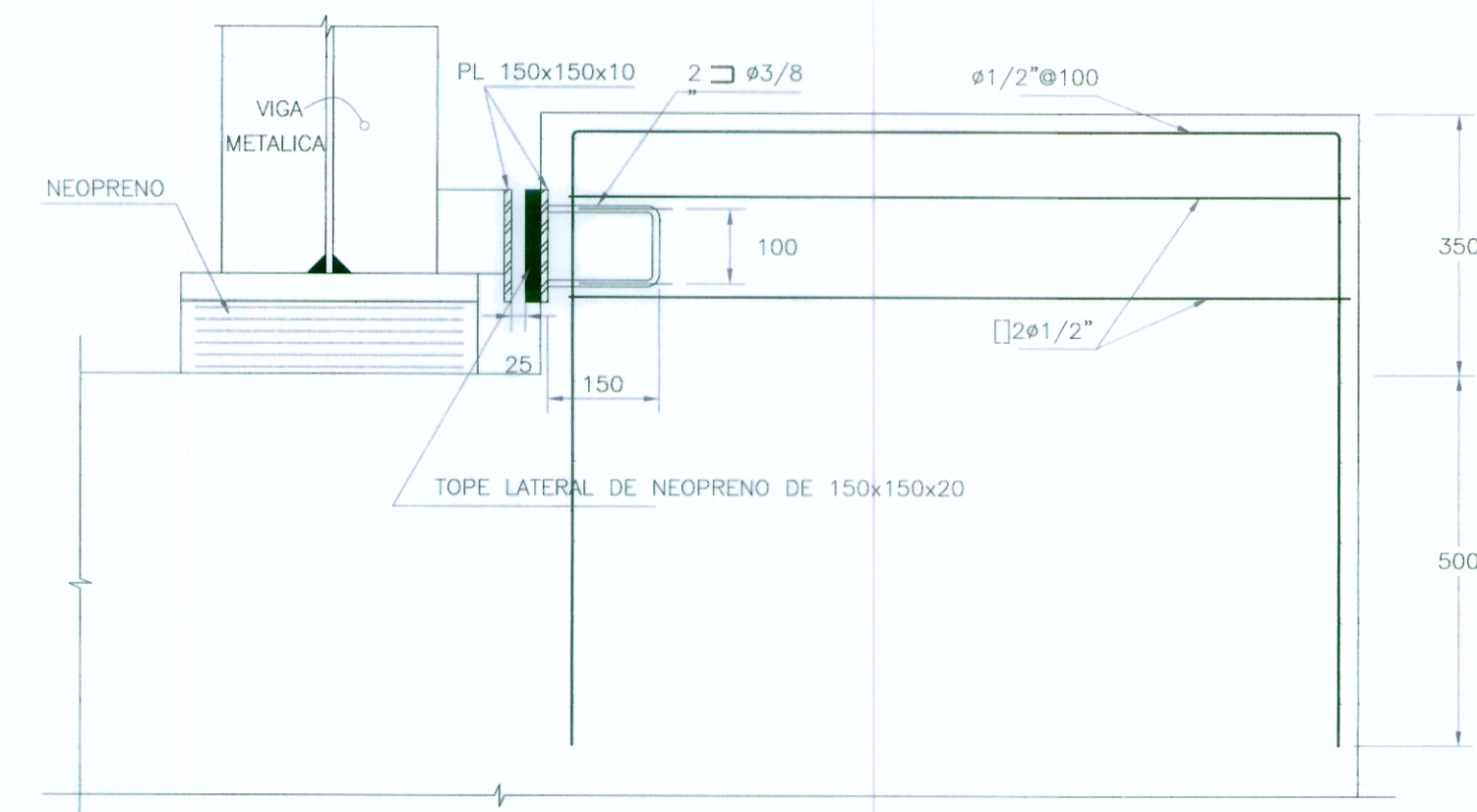
**LOSA DE APROXIMACION**  
ESC: 1/25



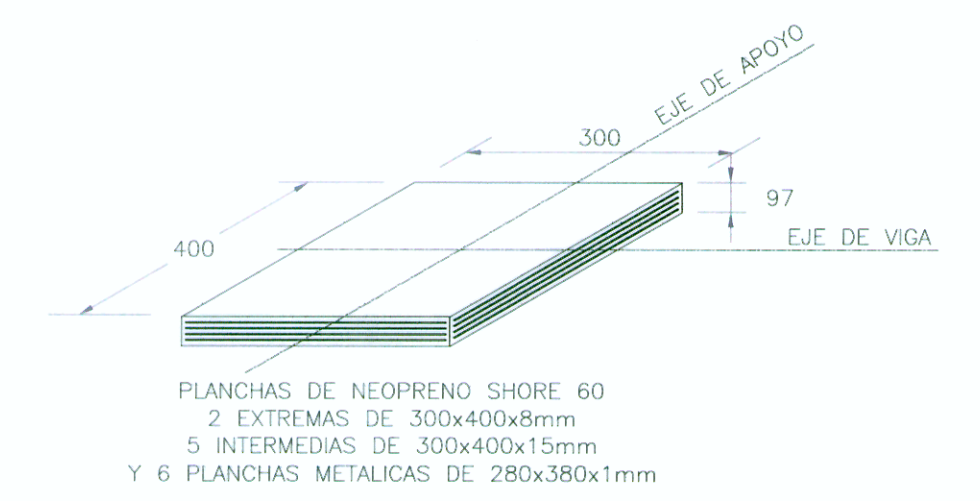
**CORTE 2-2**  
Esc: 1/5



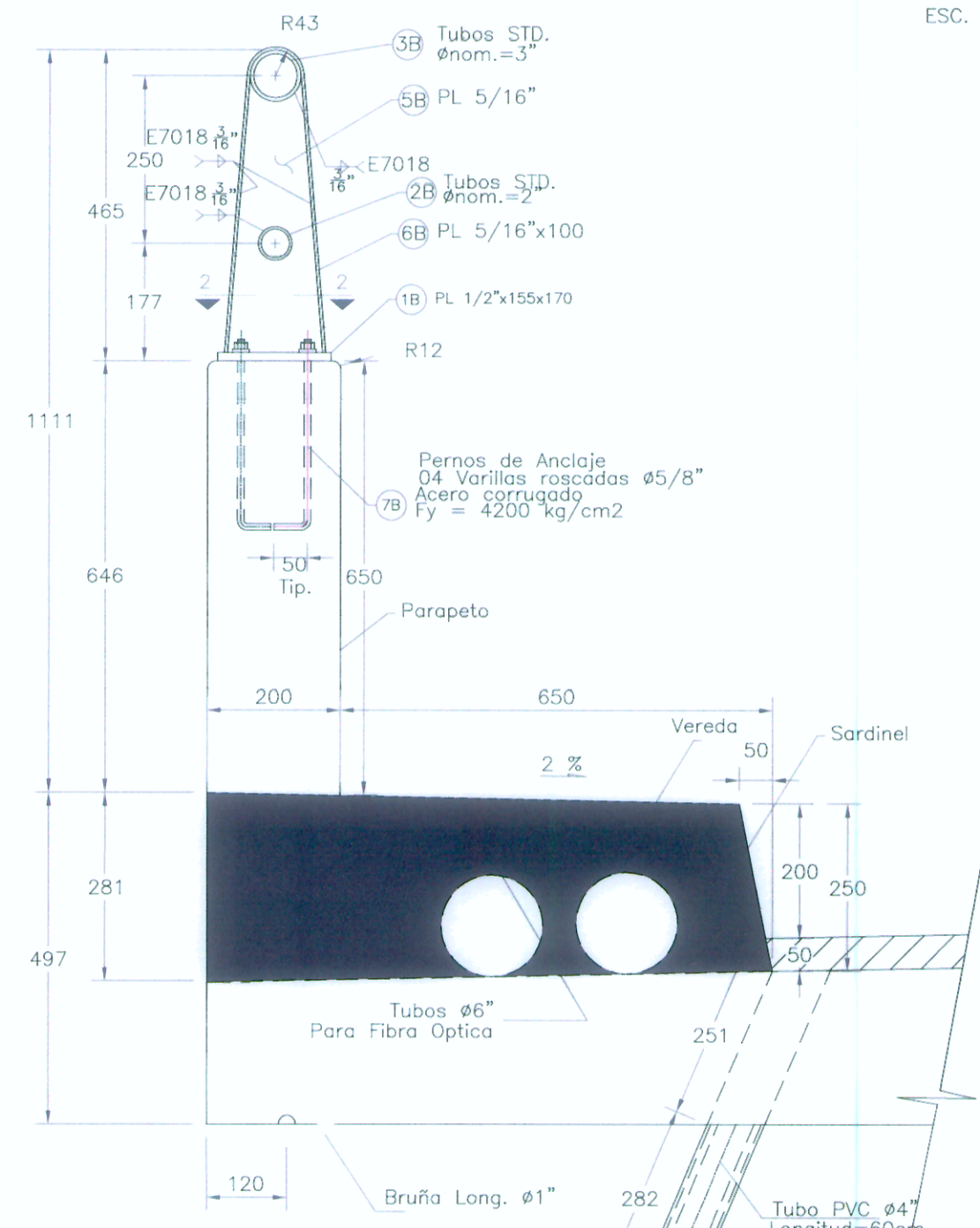
**SECCION X-X**  
ESC: 1/25



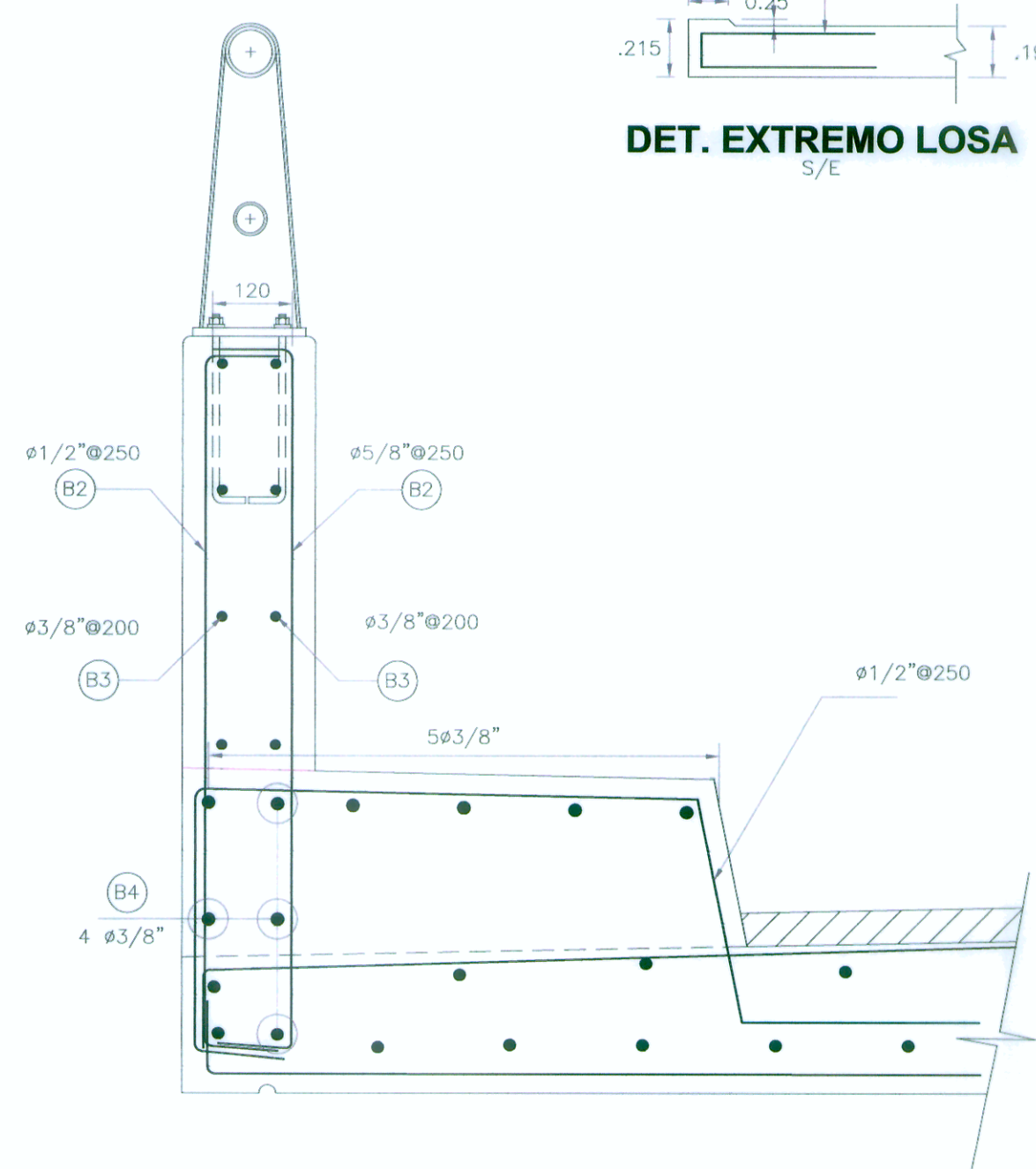
**DETALLE DE TOPE LATERAL DE NEOPRENO**  
ESC: 1:10



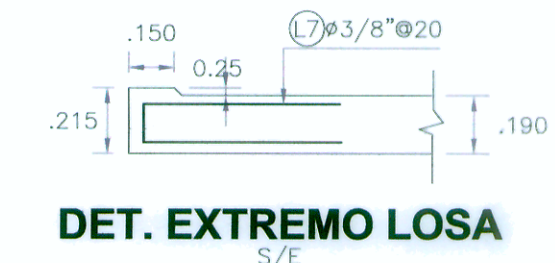
**DETALLE DE APOYOS ELASTOMERICOS EN ESTRIBO IZQUIERDO**  
S/E



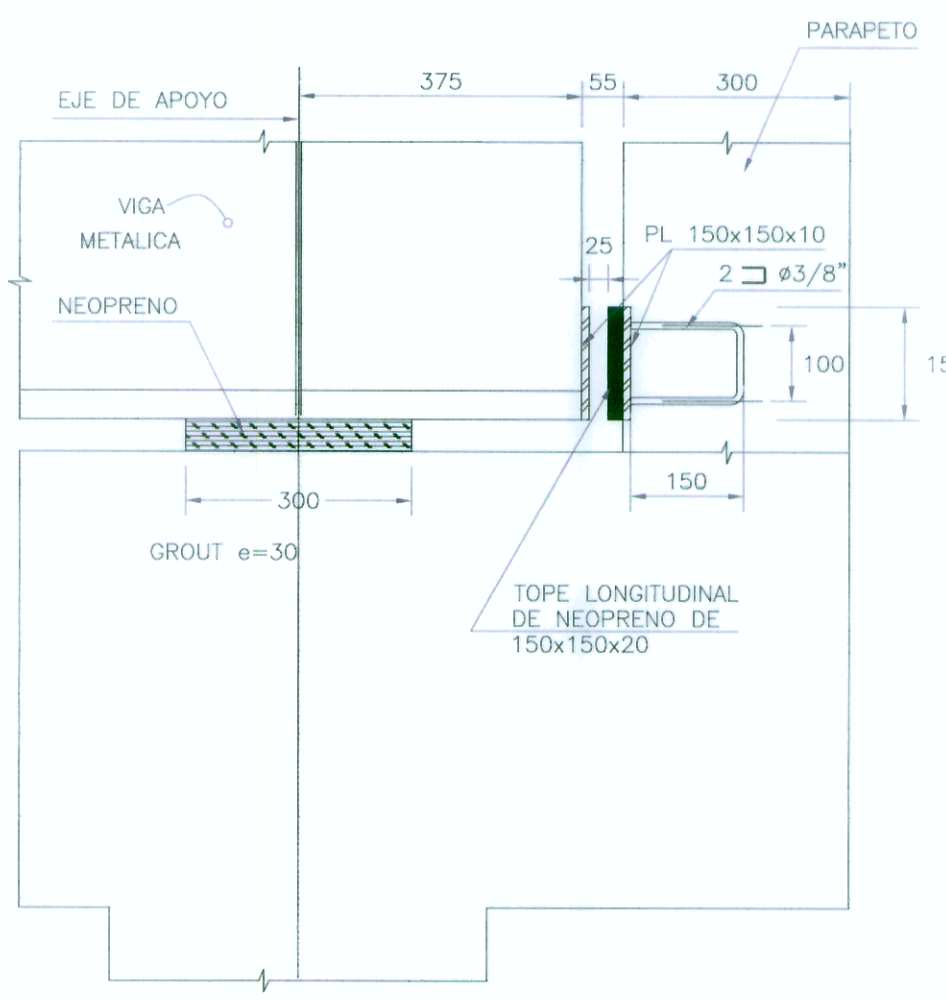
**CORTE 1-1**  
Esc: 1/10



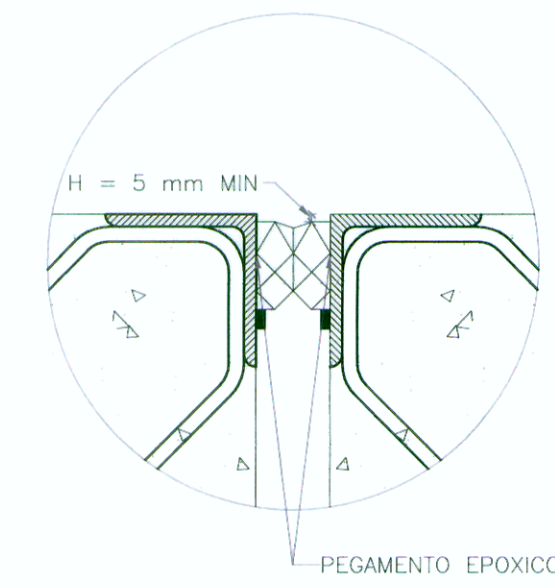
**CORTE 1-1**  
Esc: 1/10



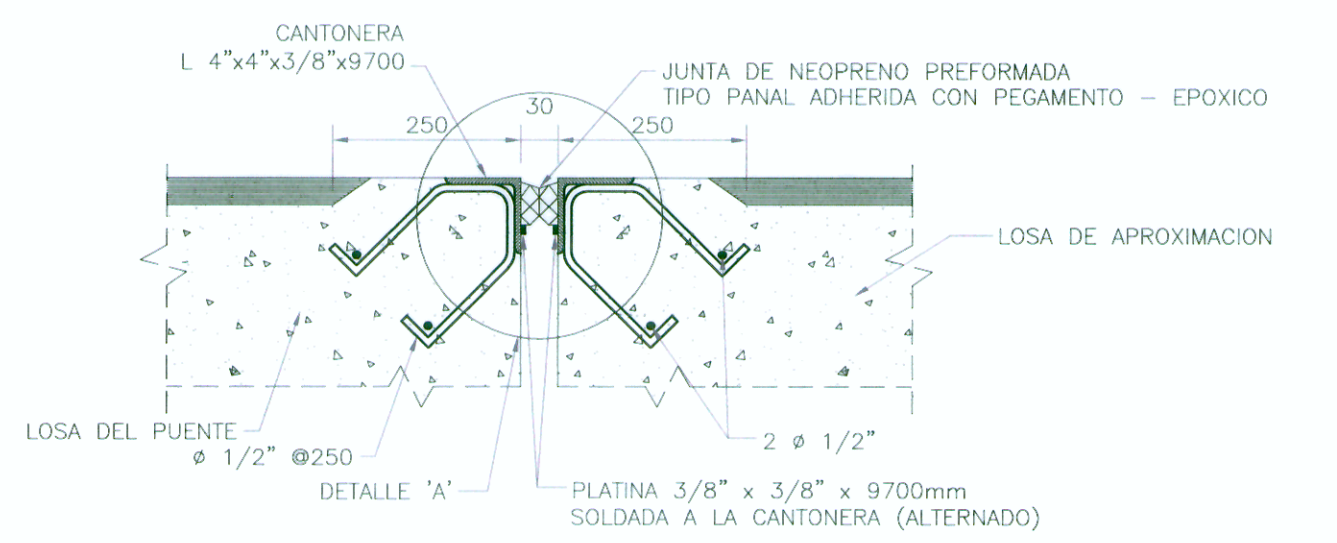
**DET. EXTREMO LOSA**  
S/E



**DETALLE DE INSERTO TOPE LONGITUDINAL**  
ESC: 1:10



**COLOCACION DE LA JUNTA DETALLE "A"**  
ESC: 1:5



**DETALLE DE JUNTA DE DILATACION SECCION TIPICA**  
ESC: 1:10

**ESPECIFICACIONES TECNICAS**

- CONCRETO  $f'c = 280 \text{ Kg/cm}^2$  EN LOSAS DE APROXIMACION
- CONCRETO  $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$  EN VEREDAS Y PARAPETOS
- ACERO DE REFUERZO  $f_y = 4200 \text{ Kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTOS : EN VEREDA 30 mm
- RECUBRIMIENTOS : EN PARAPETO 30 mm
- CEMENTO PORTLAND TIPO I

ESTUDIO DEFINITIVO DE LOS PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS  
**Ing. Francisco Arellano Gómez**  
 Especialista de Estructuras  
 CIP 14296