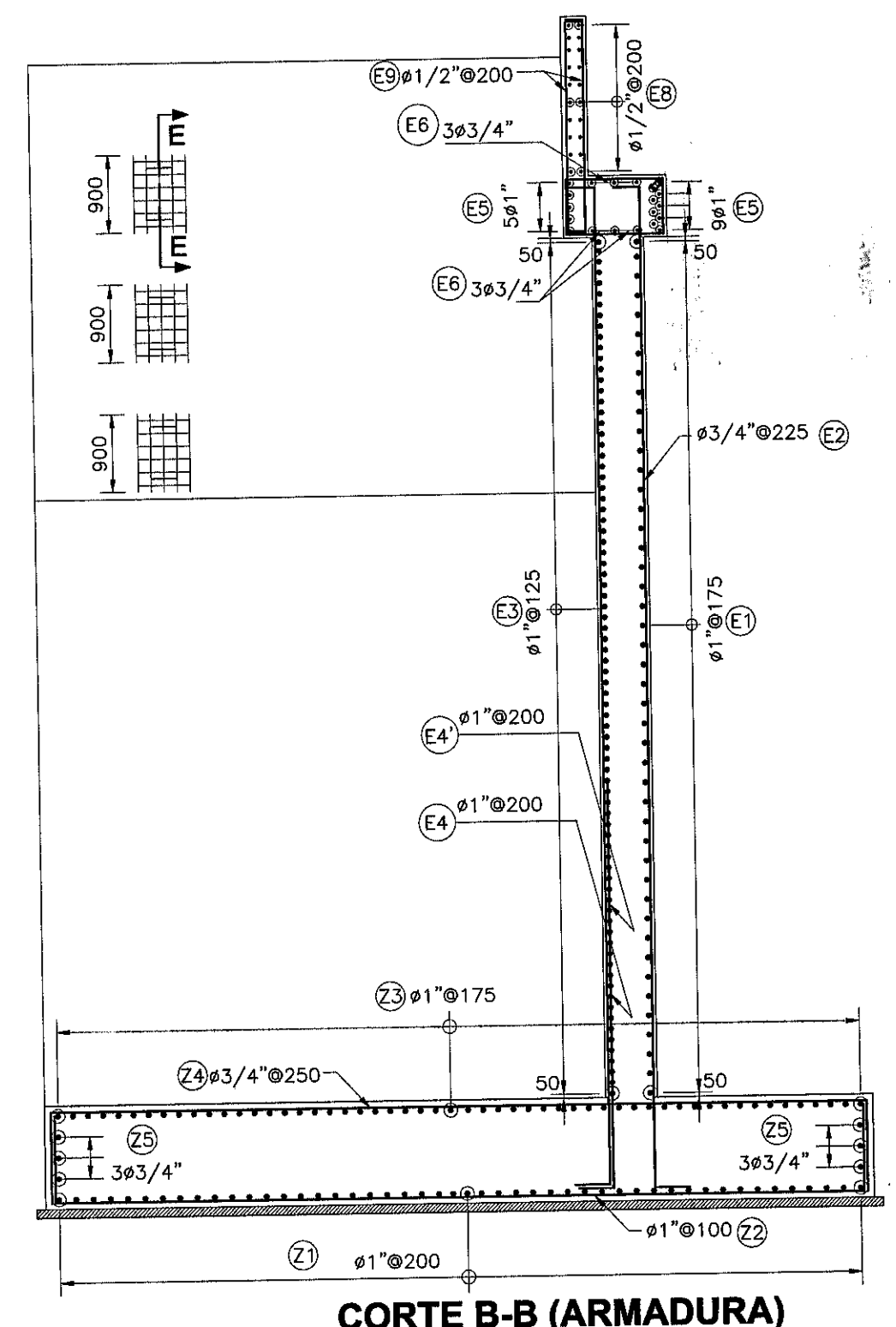
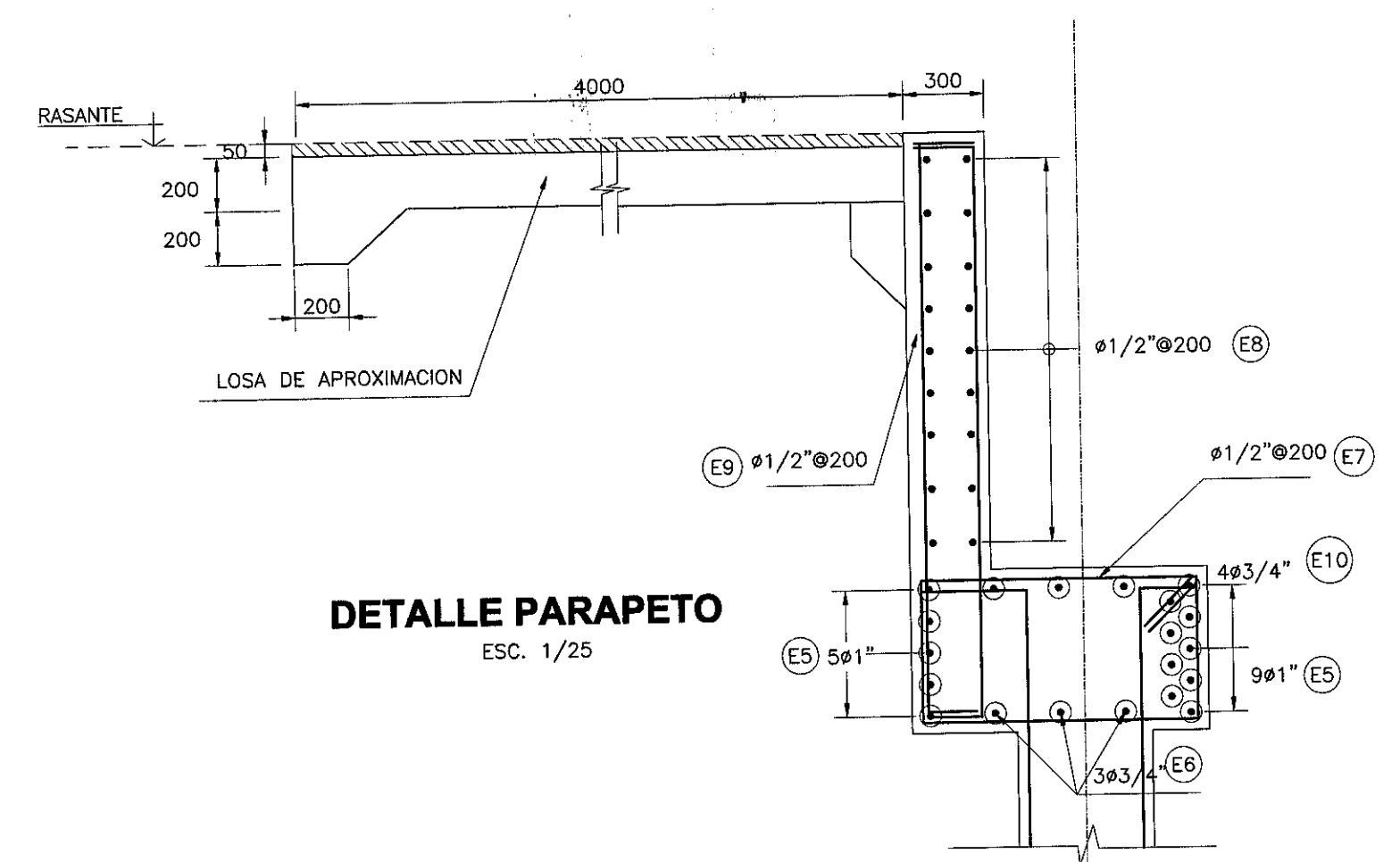


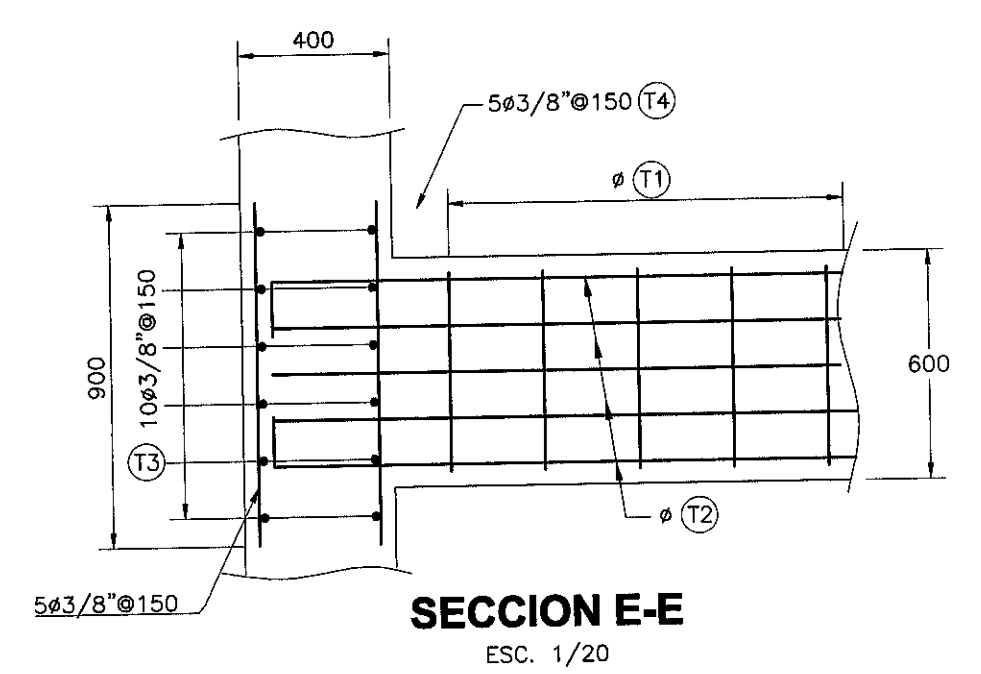
CORTE A-A (ARMADURA)
ESC. 1/75



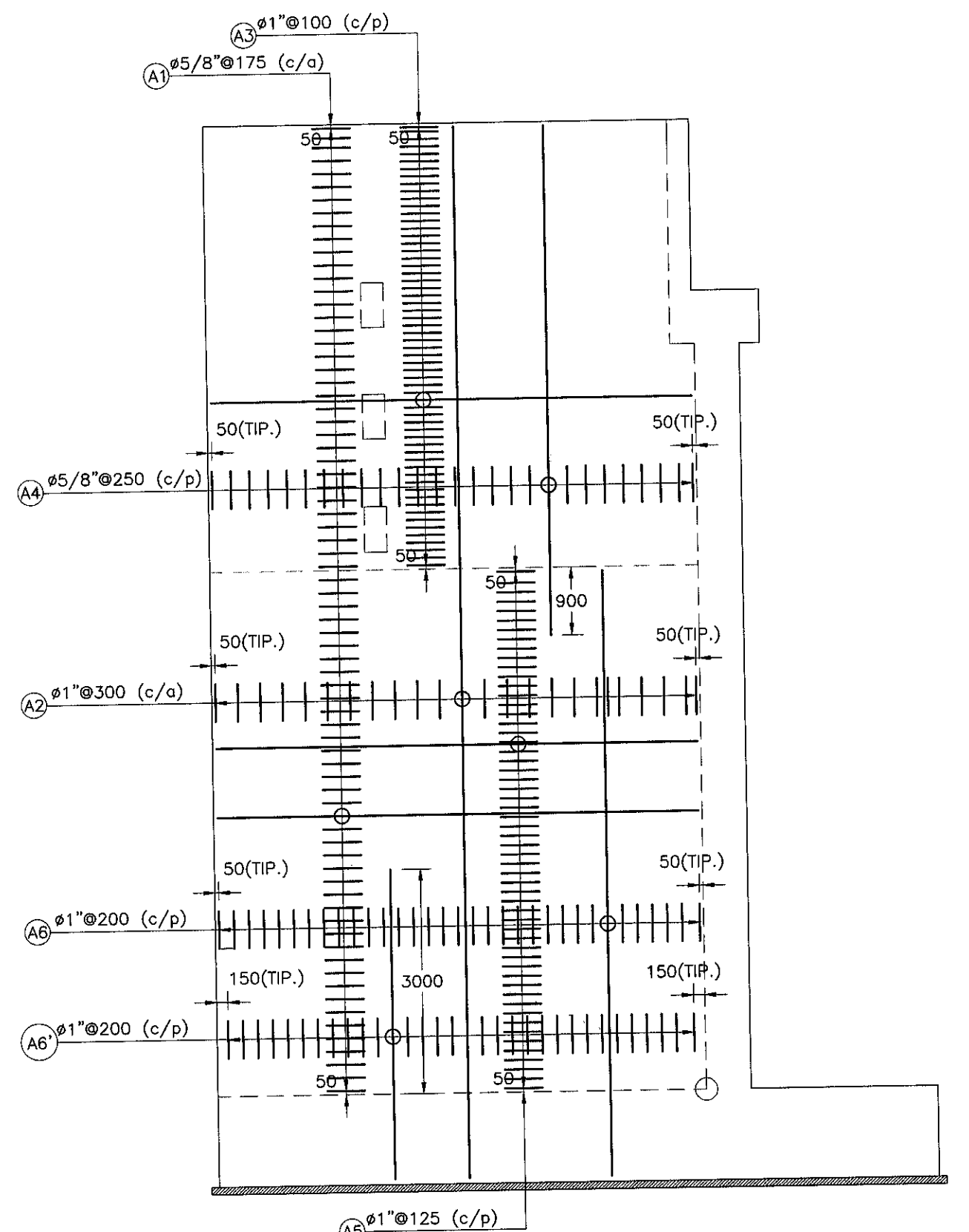
CORTE B-B (ARMADURA)
ESC. 1/75



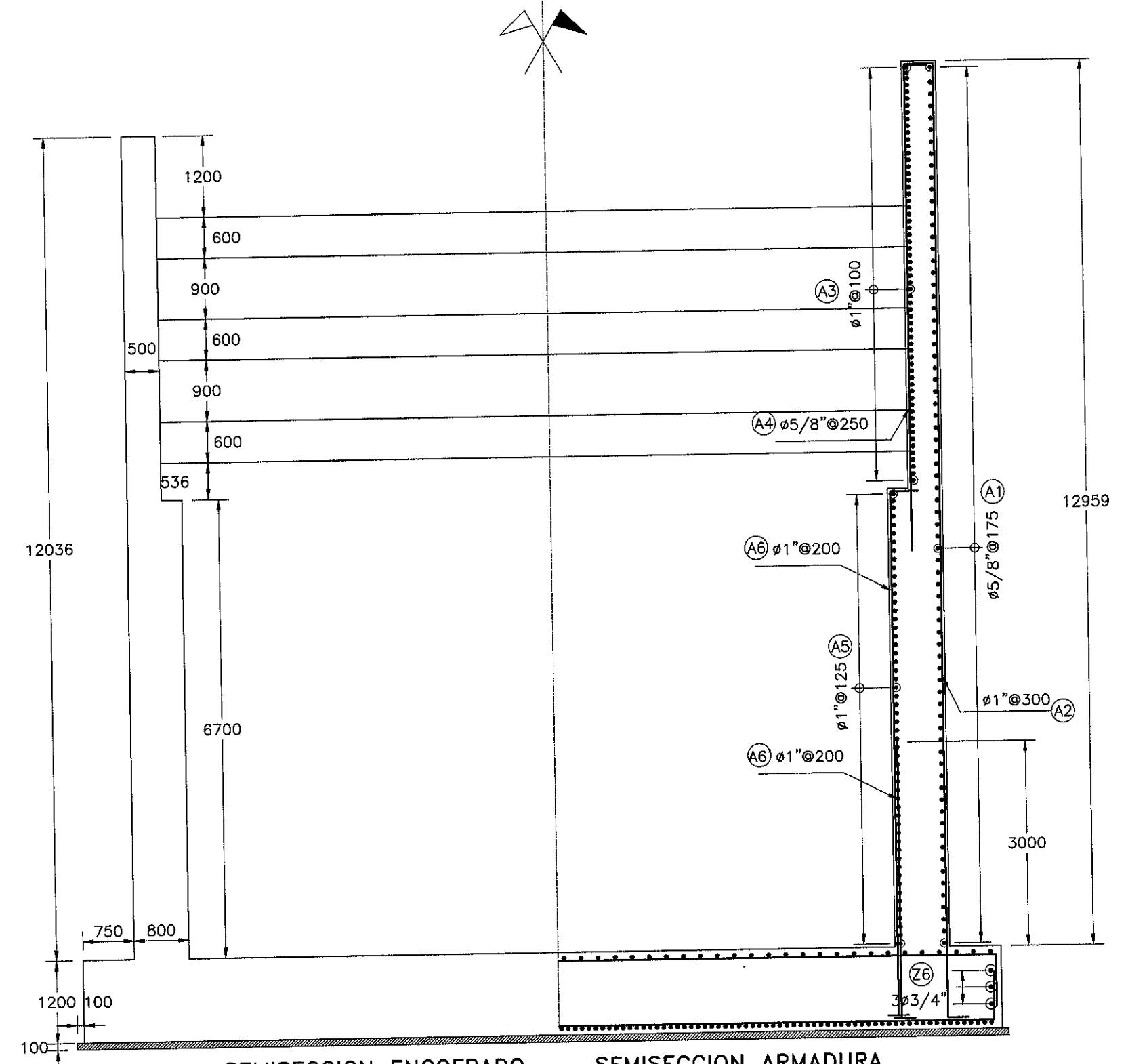
DETALLE PARAPETO
ESC. 1/25



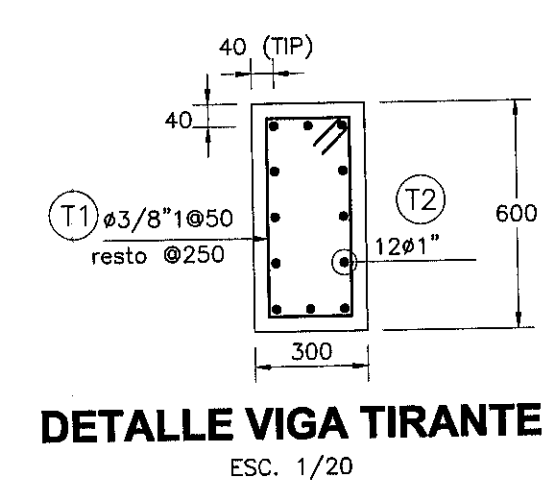
SECCION E-E
ESC. 1/20



CORTE C-C (ARMADURA)
ESC. 1/75



CORTE D-D
ESC. 1/75



DETALLE VIGA TIRANTE
ESC. 1/20

TODAS LAS BARRAS DE REFUERZO DOBLAN EN SUS EXTREMOS CON GANCHO DE ACUERDO AL CUADRO

φ	α (mm)	COMPRESION		TRACCION	
		L (mm)	L (mm)	L (mm)	L (mm)
3/8"	150	300	550		
1/2"	200	400	750		
5/8"	250	500	900		
3/4"	300	600	1000		
1"	400	800	1800		

ABREVIATURAS
c/a: refuerzo cara anterior
c/p: refuerzo cara posterior
c/c: ambos caras

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO SIMPLE $f'c = 100 \text{ Kg/cm}^2$ EN SOLADO
- CONCRETO $f'c = 280 \text{ Kg/cm}^2$ EN LOSAS DE APROXIMACION
- CONCRETO $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$ EN ZAPATAS
- CONCRETO $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$ EN ELEVACION DE ESTRIBOS
- ACERO DE REFUERZO $f_y = 4200 \text{ Kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTOS

PARAPETO:	25 mm
PANTALLA:	40 mm
ZAPATAS:	75 mm

- CAPACIDAD ULTIMA DE CARGA A NIVEL DE LA CIMENTACION: 11.49 Kg/cm²
- PRESION ULTIMA MAXIMA TRANSMITIDA AL SUELO: 6.13 Kg/cm²
- CEMENTO PORTLAND TIPO I

ESTUDIO DEFINITIVO DE LOS PUENTES Y UNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS
Ing. Francisco Arellano Gómez
Especialista de Estructuras
CIP 14296

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Viceministerio de Transportes
Provincia Nacional

CONSULTOR: **CONSORCIO TRES PUENTES**
VERA & MORENO S.A. CONSULTORES DE INGENIERIA
FLORIANO PALACIOS LEÓN - INGENIERO

JEFE DE PROYECTO: ING. FRANCISCO ARELLANO G. CIP 14296
PROCESO: R. JULIAN MENA
VERIFICADO: ING. FRANCISCO ARELLANO G. CIP 14296

APROBO: _____
REVISIONES: _____

REV. N°:	FECHA:

ESTUDIO DEFINITIVO DE LOS PUENTES Y UNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS
Contrato N° 123-MTC/20

PLANO: **OBRAS DE ARTE ESPECIALES PUNTE Y UNCULMAS PROG. 88+203.50 ESTRIBO IZQUIERDO - ARMADURA**

ESCALA: INDICADA
FECHA: JULIO 2011
CODIGO: **ES-04**