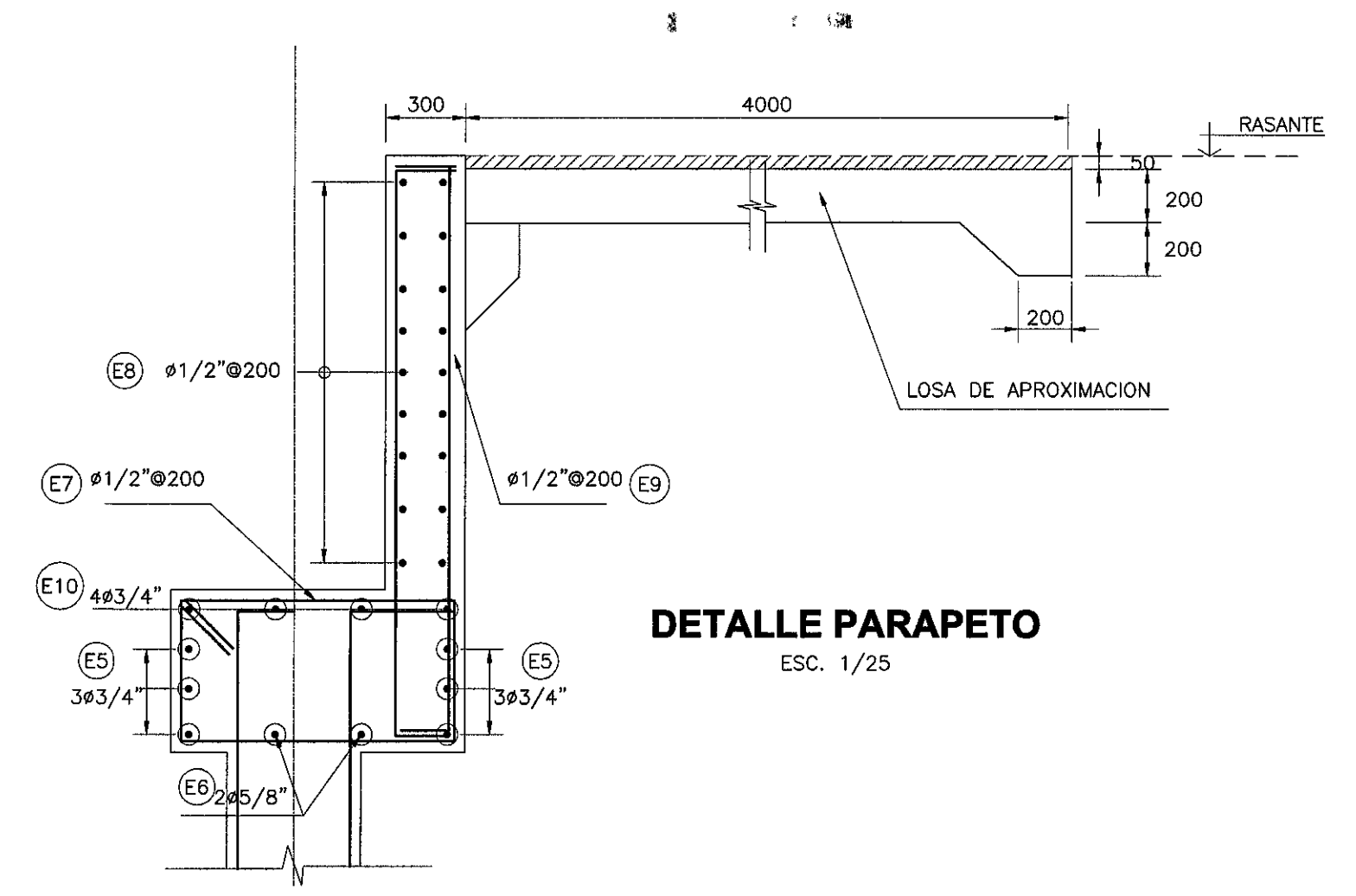


CORTE A-A (ARMADURA)
ESC. 1/75



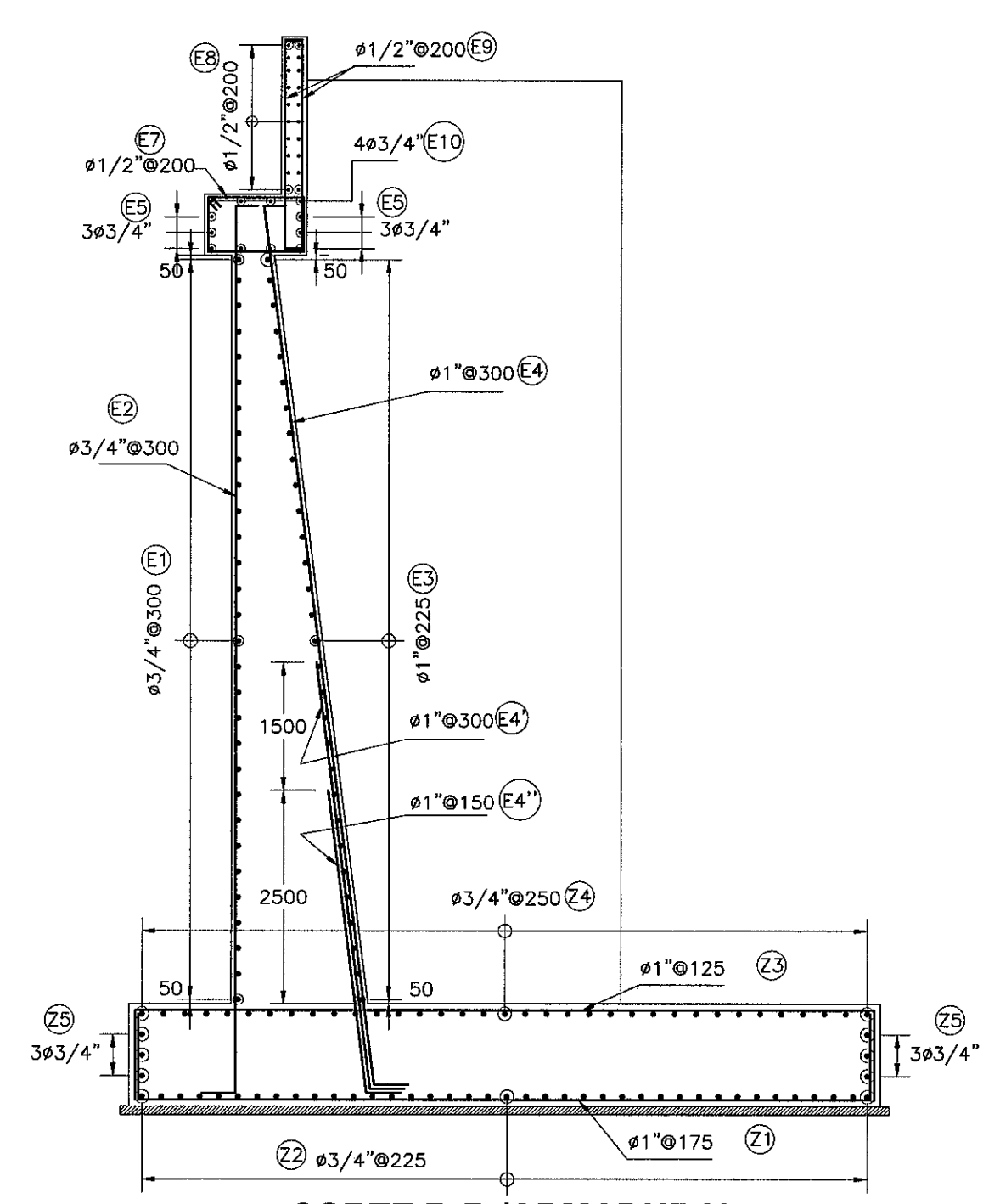
DETALLE PARAPETO
ESC. 1/25

ABREVIATURAS

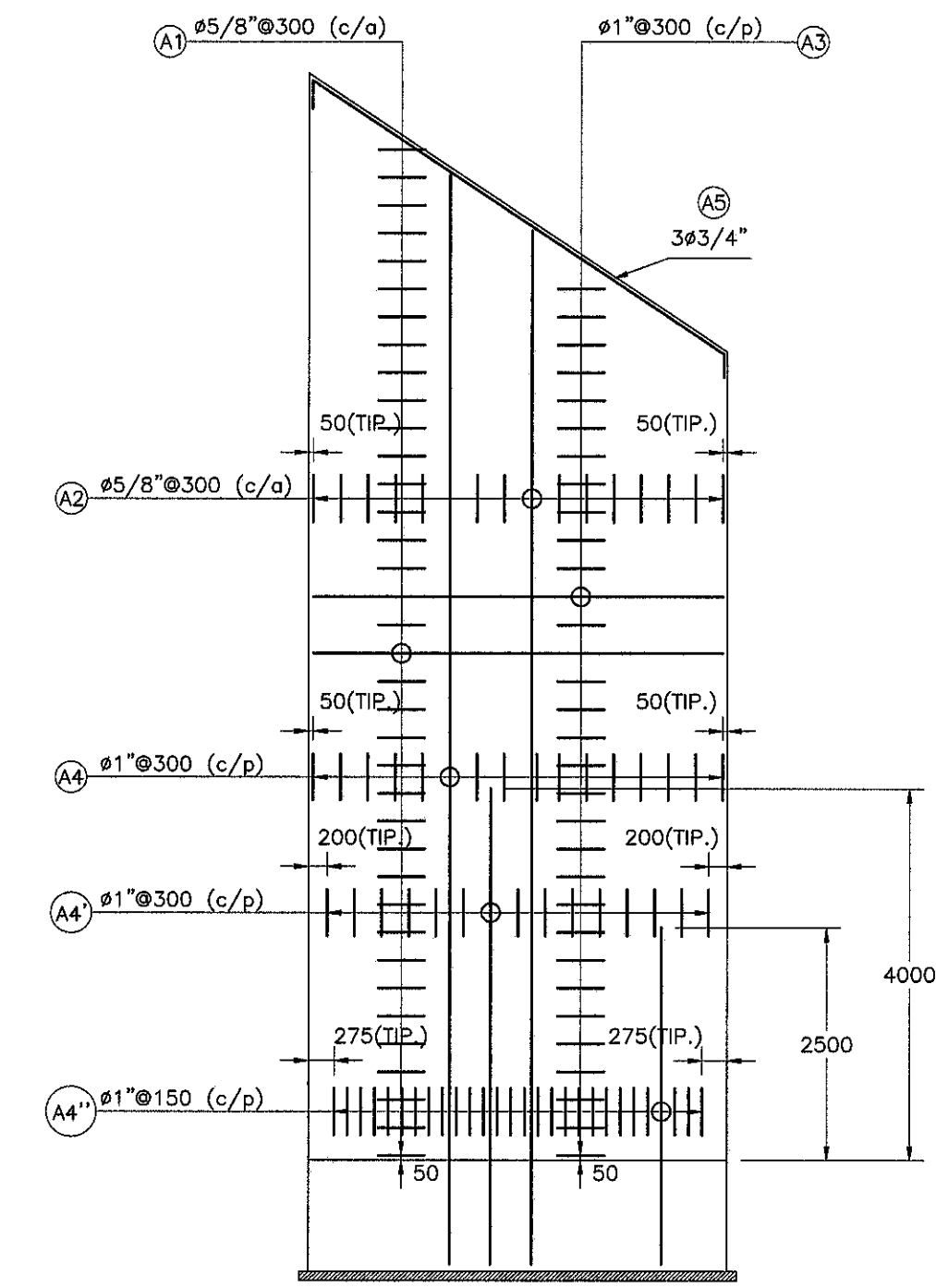
c/a: refuerzo cara anterior
c/p: refuerzo cara posterior
a/c: ambas caras

TODAS LAS BARRAS DE REFUERZO DOBLAN EN SUS EXTREMOS CON GANCHO DE ACUERDO AL CUADRO

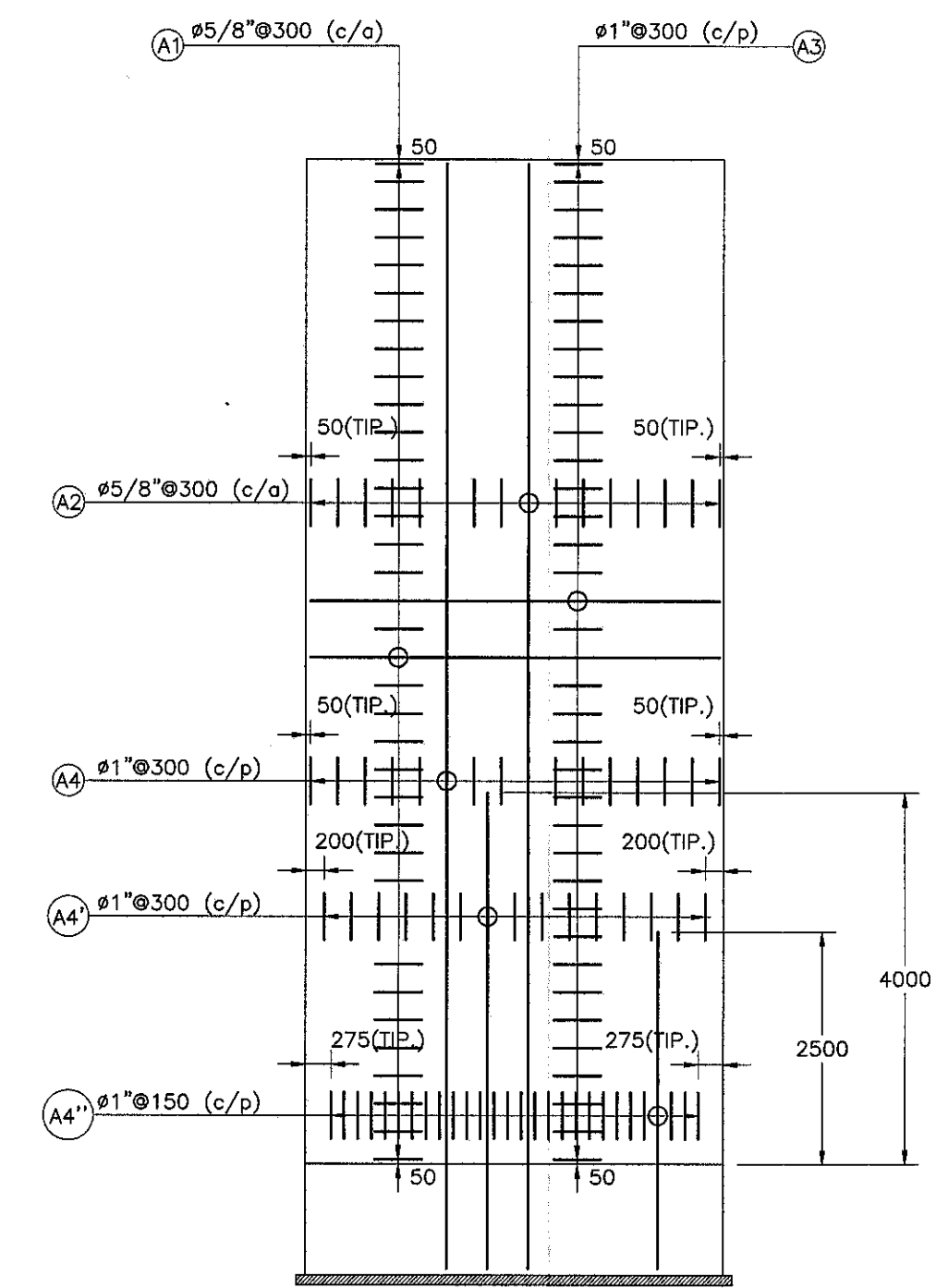
φ	a (mm)	COMPRISION		TRACCION	
		L (mm)	L (mm)	L (mm)	L (mm)
3/8"	150	300	550		
1/2"	200	400	750		
5/8"	250	500	900		
3/4"	300	600	1000		
1"	400	800	1800		



CORTE B-B (ARMADURA)
ESC. 1/75



ARMADURA ALA AGUAS ARRIBA
ESC. 1/75



ARMADURA ALA AGUAS ABAJO
ESC. 1/75

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO SIMPLE f'c = 100 Kg/cm2 EN SOLADO
- CONCRETO f'c = 280 Kg/cm2 EN LOSAS DE APROXIMACION
- CONCRETO f'c = 210 Kg/cm2 EN ZAPATAS
- CONCRETO f'c = 210 Kg/cm2 EN ELEVACION DE ESTRIBOS
- ACERO DE REFUERZO fy = 4200 Kg/cm2
- RECURRIMIENTOS
 - PARAPETO: 25 mm
 - PANTALLA: 40 mm
 - ZAPATAS: 75 mm
- CAPACIDAD ULTIMA DE CARGA A NIVEL DE LA CIMENTACION: 13.02 Kg/cm2
- PRESION ULTIMA MAXIMA TRANSMITIDA AL SUELO: 5.37 Kg/cm2
- CEMENTO PORTLAND TIPO I

ESTUDIO DEFINITIVO DE LOS PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS

Ing. Francisco Arellano Gómez
Especialista de Estructuras
CIP 14296

ESTUDIO DEFINITIVO DE LOS PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS

Ing. Francisco Arellano Gómez
Jefe de Estudio
CIP 14296

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Viceministerio de Transportes

CONSULTOR: **CONSORCIO TRES PUENTES**
VERA & MORENO S.A. CONSULTORES DE INGENIERIA
FORNARO PALACIOS S.A. INGENIERO

JEFE DE PROYECTO: ING. FRANCISCO ARELLANO G. CIP 14296
PROCESO: R. JULIAN MENA
VERIFICO: ING. FRANCISCO ARELLANO G. CIP 14296

APROBO:

REV. N°	FECHA	REVISIONES

ESTUDIO DEFINITIVO DE LOS PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS
Contrato N° 123-MTC/20

PLANO: **OBRAS DE ARTE ESPECIALES PUENTE YUNCULMAS PROG. 88+230.50 ESTRIBO DERECHO - ARMADURA**

ESCALA: INDICADA
FECHA: JULIO 2011
CODIGO: **ES-06**