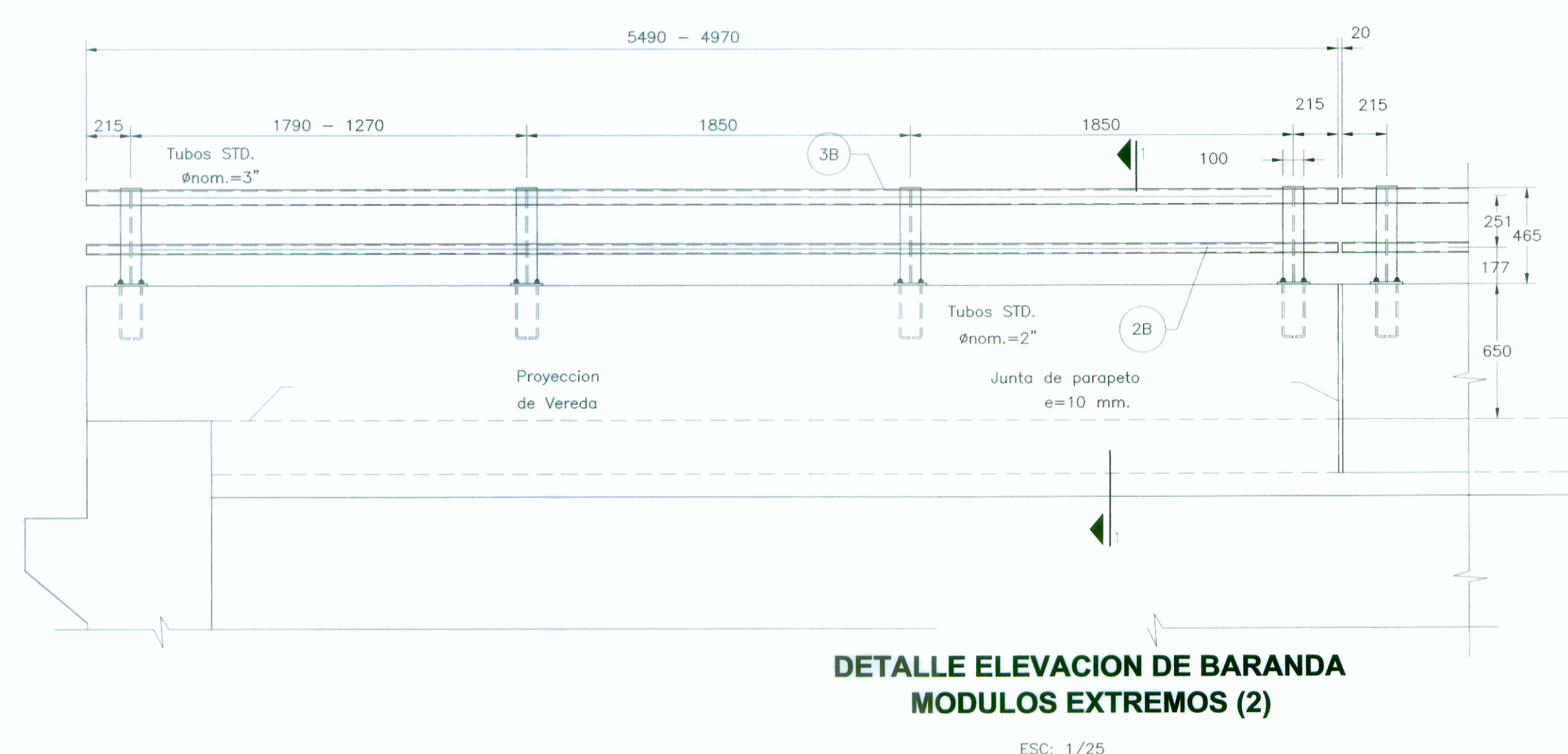
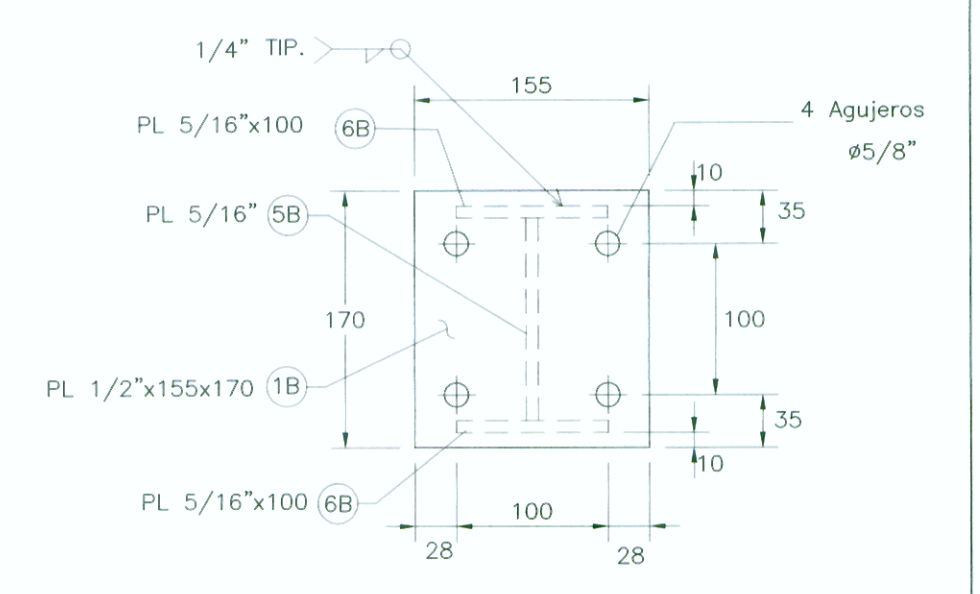


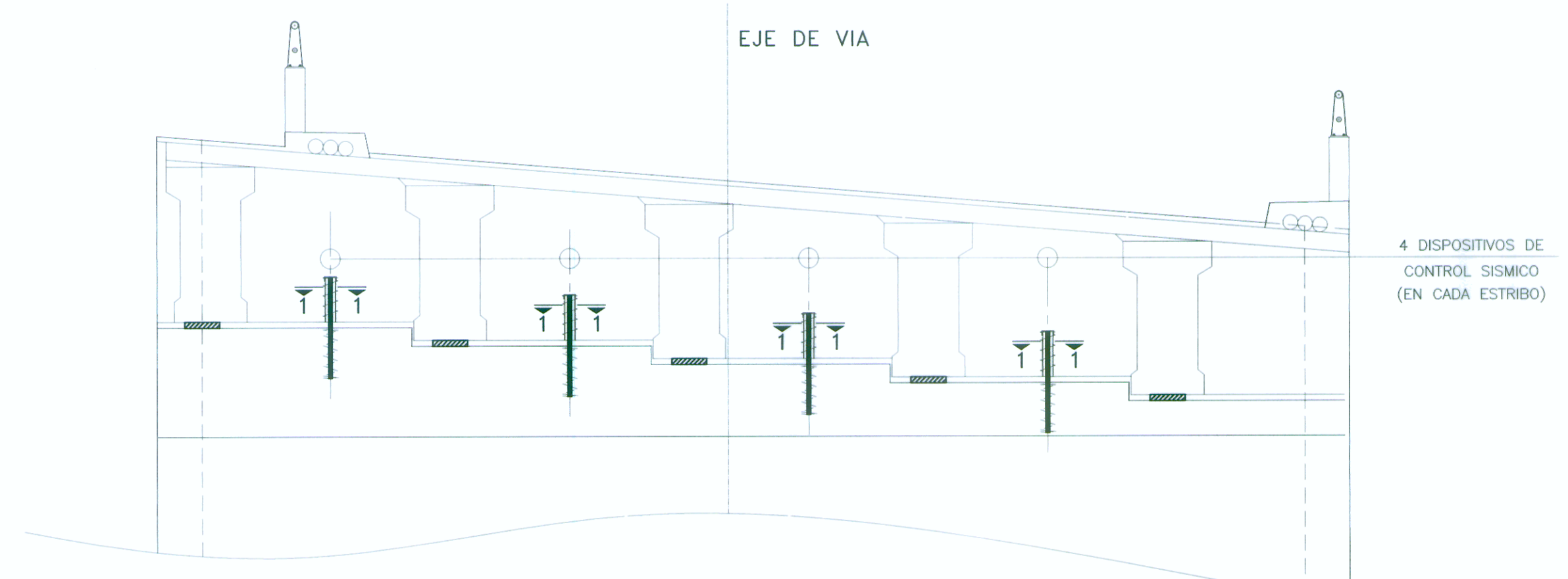
DETALLE ELEVACION DE BARANDA MODULO CENTRAL
ESC: 1/25



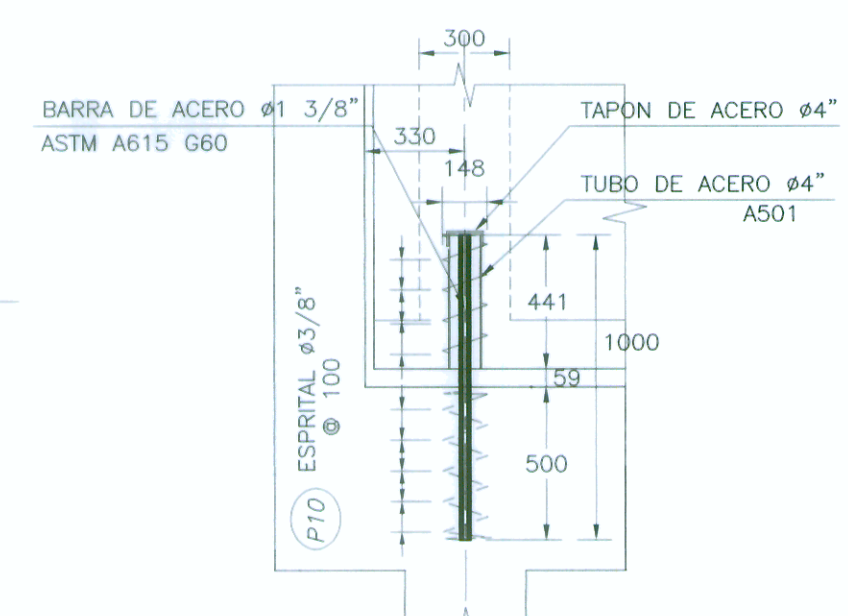
DETALLE ELEVACION DE BARANDA MODULOS EXTREMOS (2)
ESC: 1/25



CORTE 2-2
Esc: 1/5



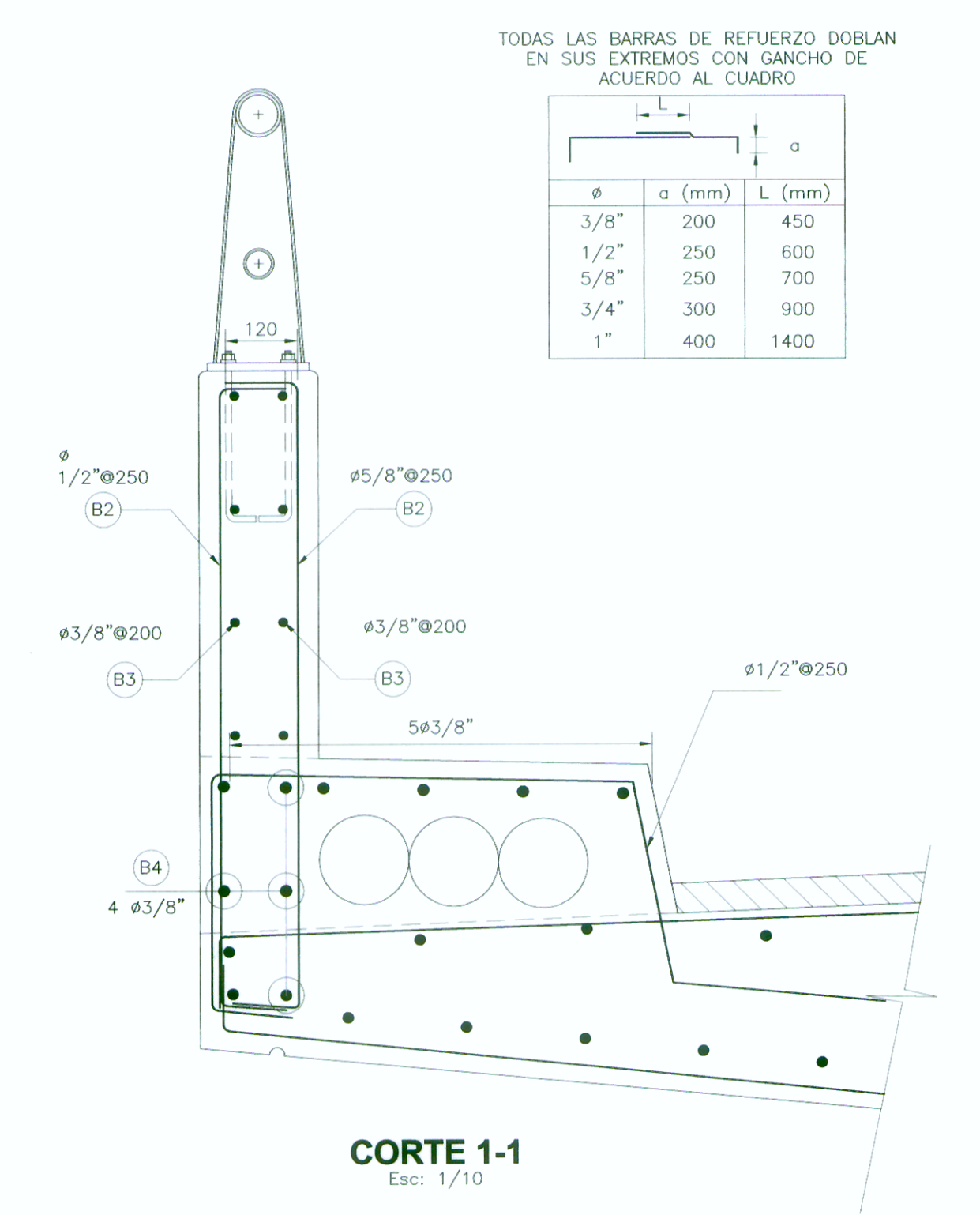
UBICACION DE DISPOSITIVOS DE CONTROL SISMICO
Esc 1/50



DISPOSITIVOS DE CONTROL SISMICO
ESC. 1/25



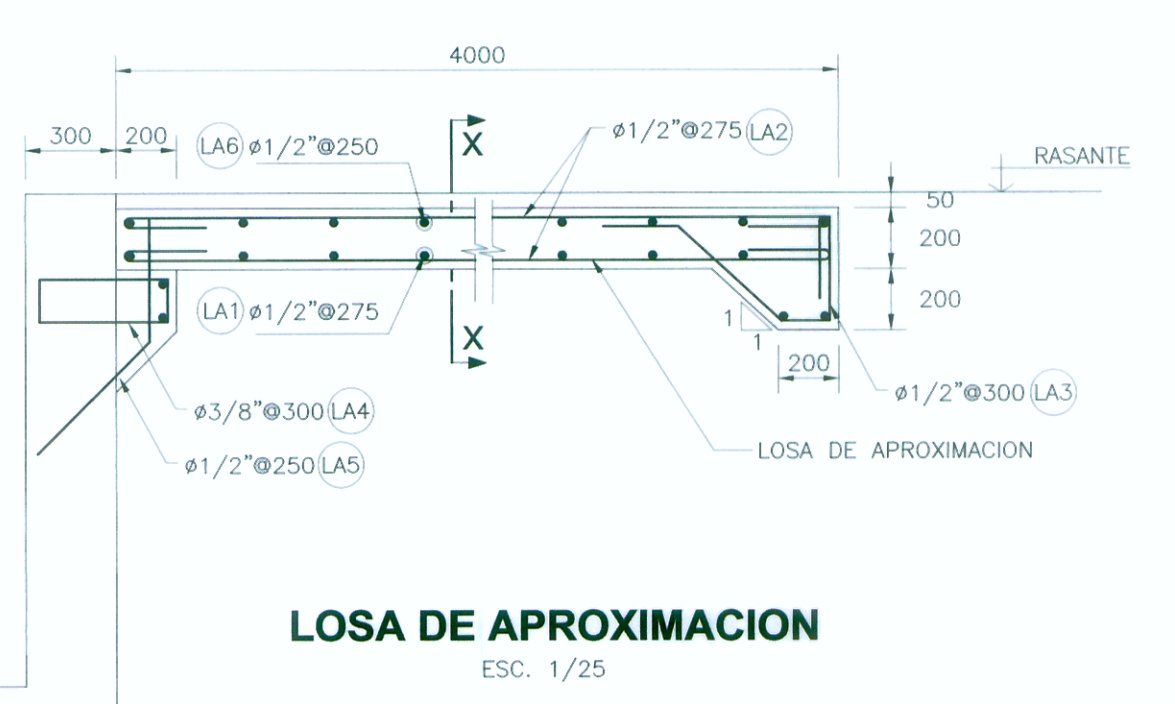
DETALLE DE APOYOS ELASTOMERICOS
S/E



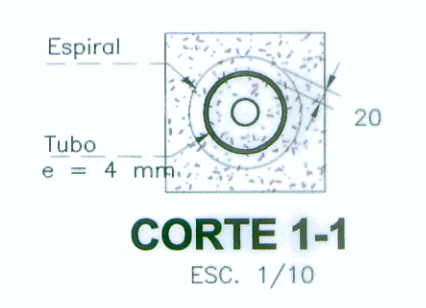
CORTE 1-1
Esc: 1/10

TODAS LAS BARRAS DE REFUERZO DOBLAN EN SUS EXTREMOS CON GANCHO DE ACUERDO AL CUADRO

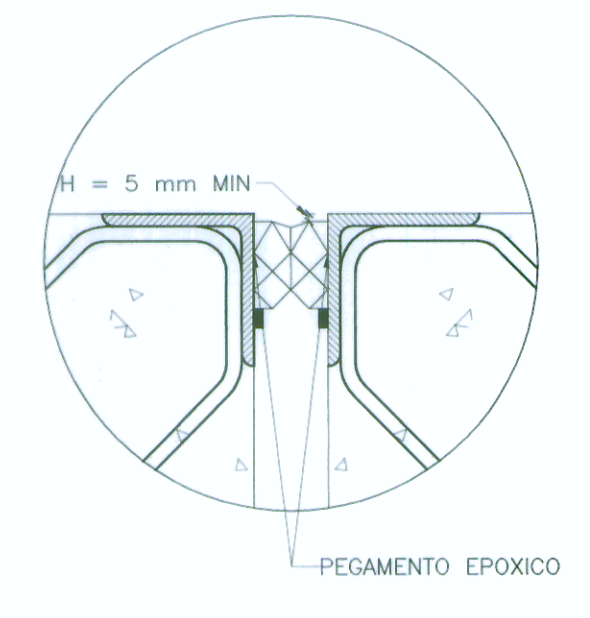
ϕ	a (mm)	L (mm)
3/8"	200	450
1/2"	250	600
5/8"	250	700
3/4"	300	900
1"	400	1400



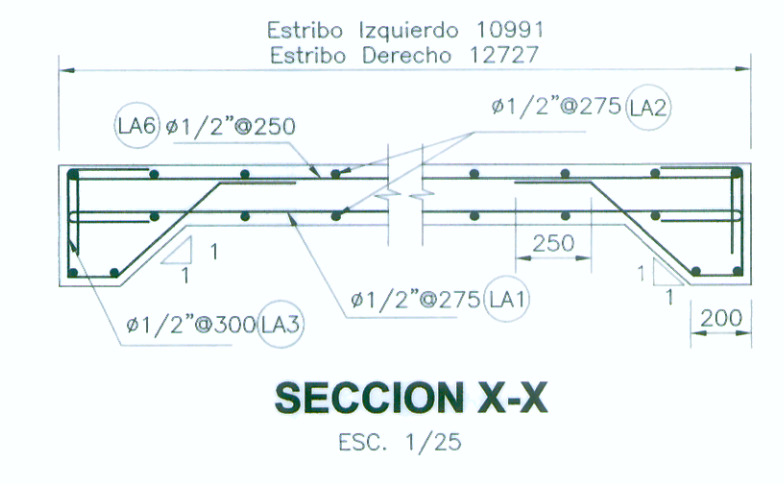
LOSA DE APROXIMACION
ESC. 1/25



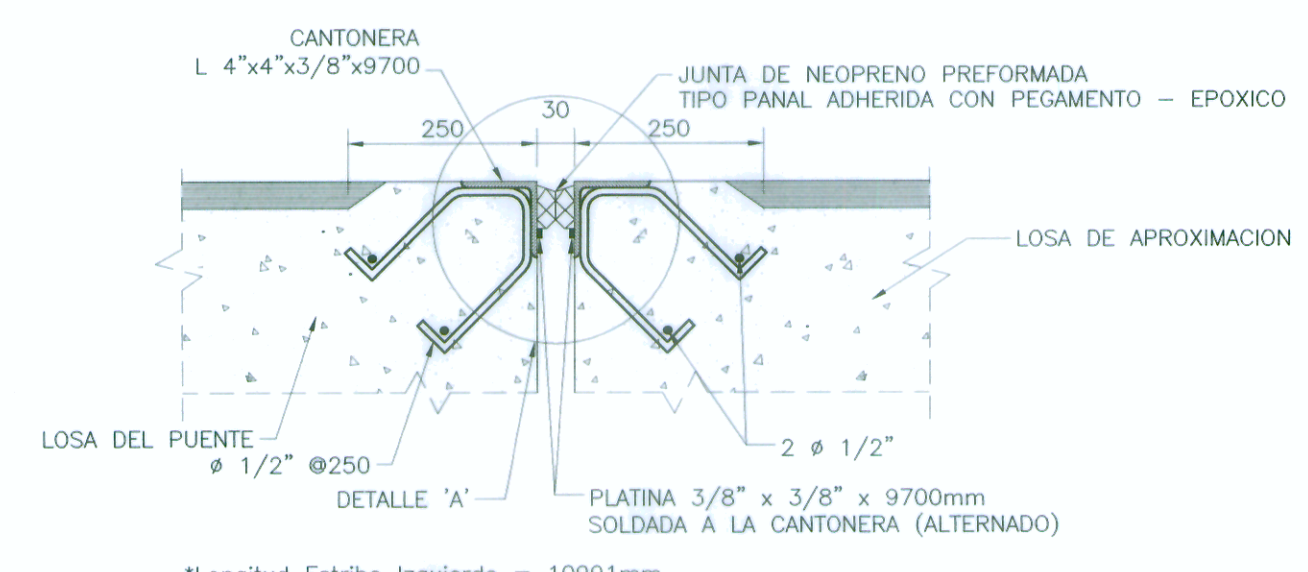
CORTE 1-1
ESC. 1/10



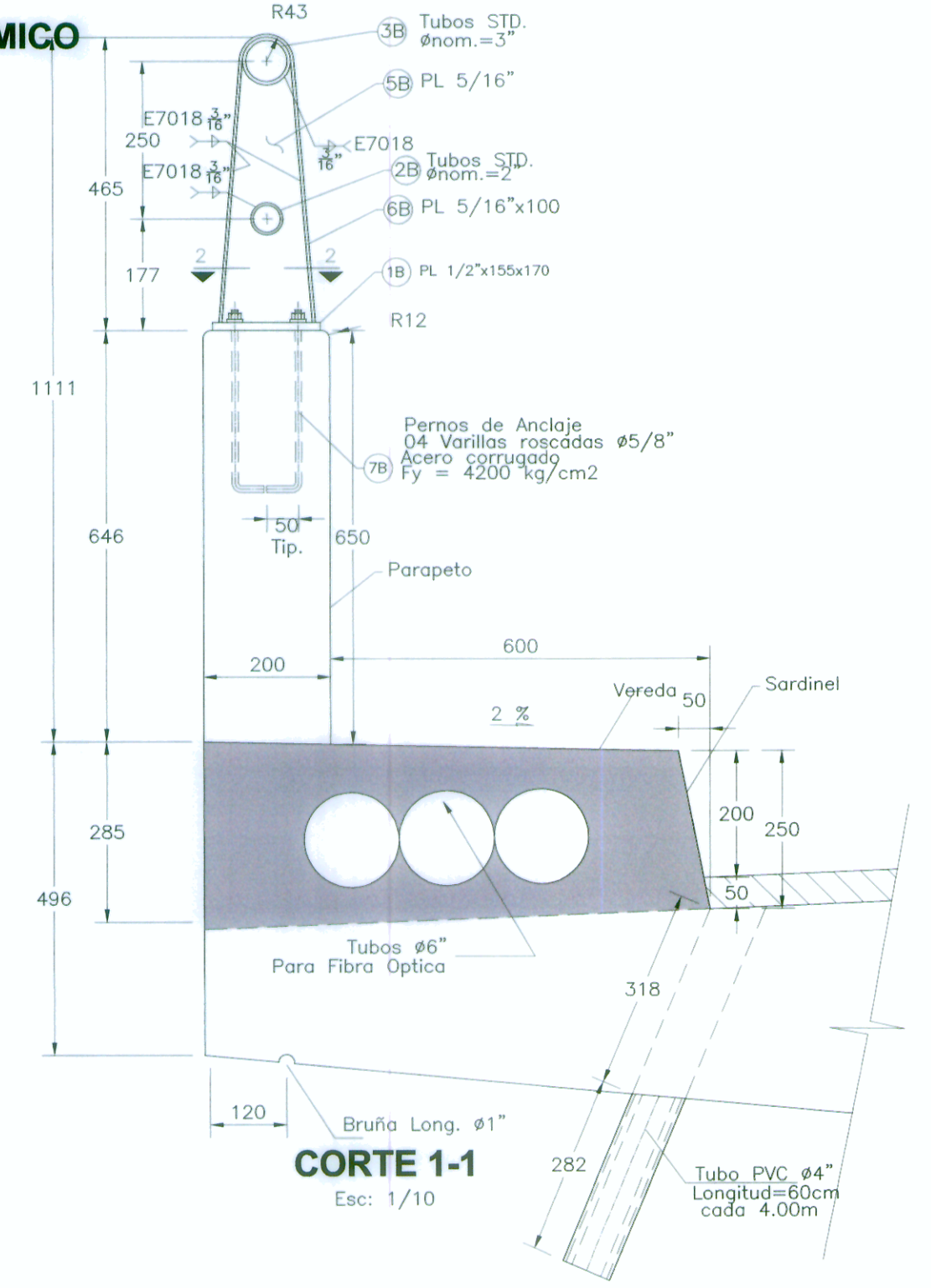
COLOCACION DE LA JUNTA DETALLE "A"
ESC. 1:5



SECCION X-X
ESC. 1/25



DETALLE DE JUNTA DE DILATACION SECCION TIPICA
ESC. 1:10



CORTE 1-1
Esc: 1/10

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO $f_c = 280\text{ Kg/cm}^2$ EN LOSAS DE APROXIMACION
- CONCRETO $f_c = 210\text{ Kg/cm}^2$ EN VEREDAS Y PARAPETOS
- ACERO DE REFUERZO $f_y = 4200\text{ Kg/cm}^2$
- RECUBRIMIENTOS : EN VEREDA 30 mm
- RECUBRIMIENTOS : EN PARAPETO 30 mm
- CEMENTO PORTLAND TIPO I

ESTUDIO DEFINITIVO DE LOS PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS
Ing. Francisco Arellano Gómez
Especialista de Estructuras
CIP 14296