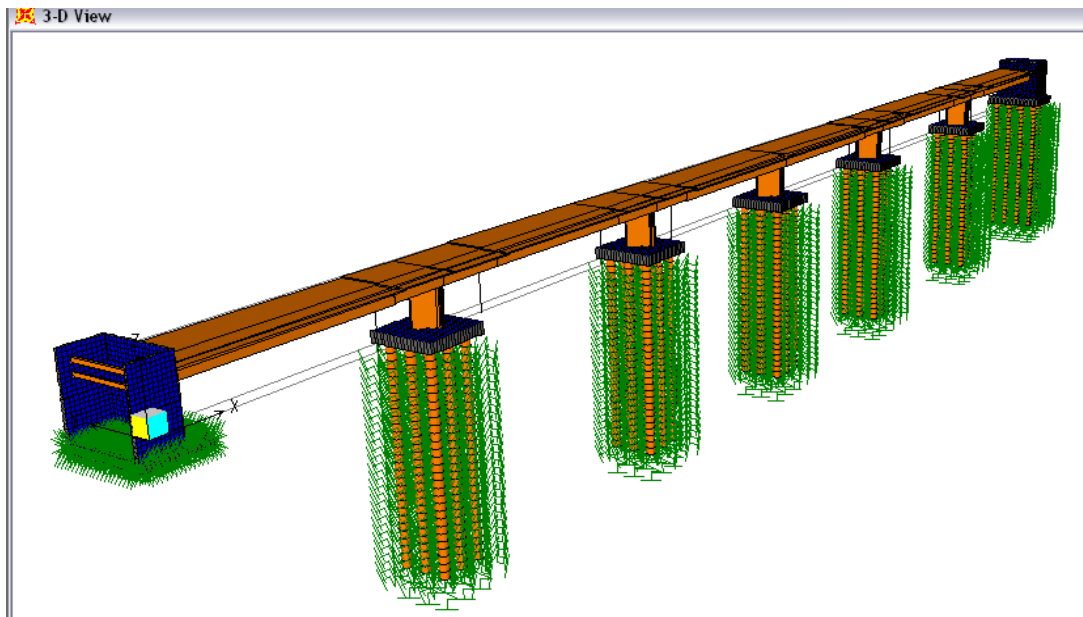
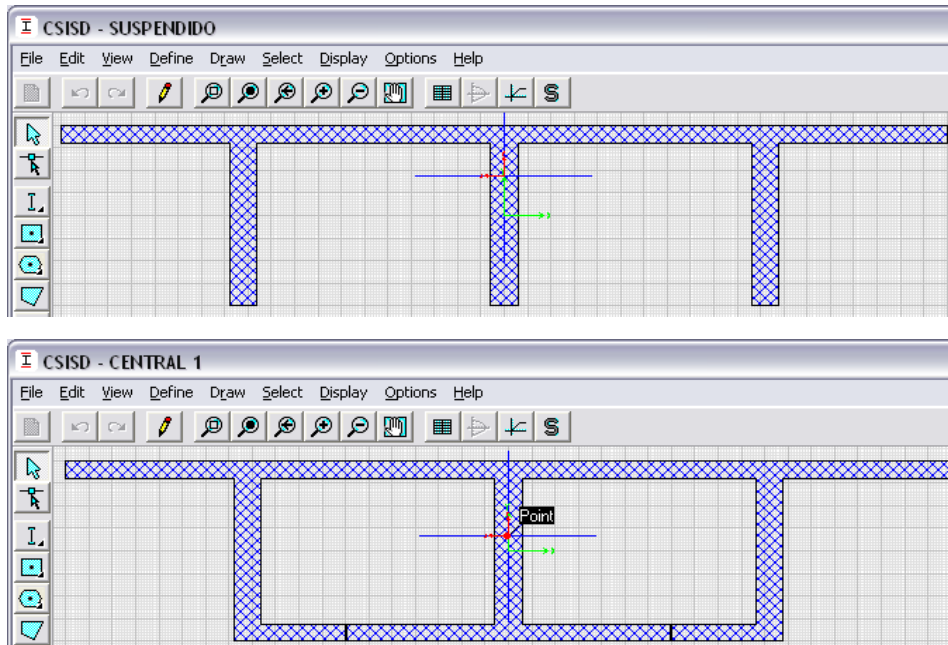
	HOJA DE CALCULO	Diseño: Revisó: Página: de Especialidad:
Proyecto: Estudio Definitivo de la Carretera: Camaná - Desvío Quilca - Matarani - Ilo - Tacna; Desvío Quilca - Matarani Descripción del Trabajo: Análisis Dinámico Pte Quilca		
DESARROLLO		REFERENCIA

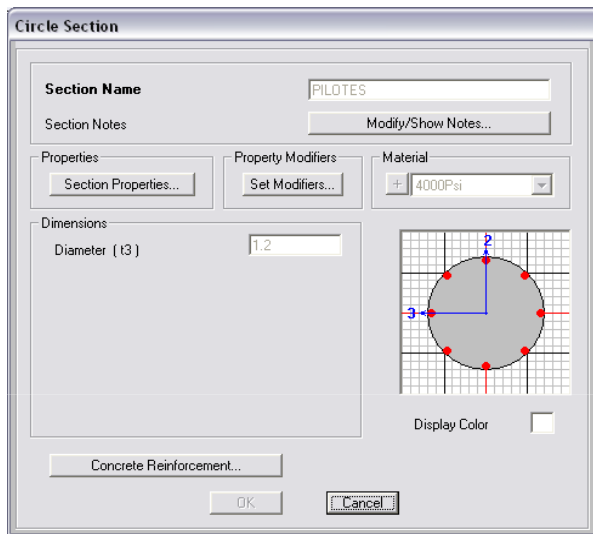
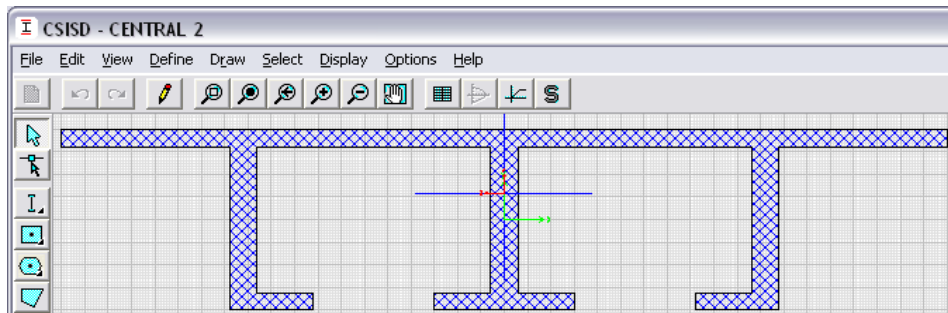
"PUENTE QUILCA"

1.00 MODELO



2.00 SECCIONES UTILIZADAS





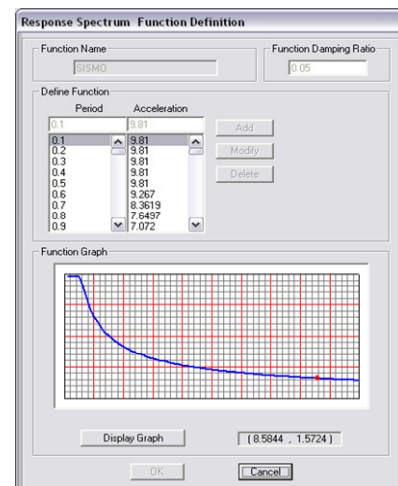
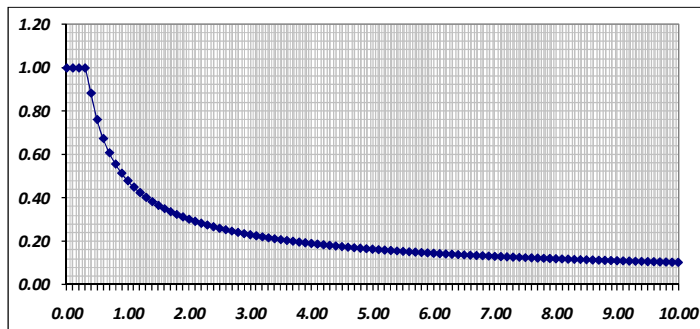
3.00 ESPECTRO

Parámetros

Coeficiente de aceleración: Lima
 Coeficiente de sitio: Perfil de suelo tipo I
 Período para definir espectro de pseudo aceleración

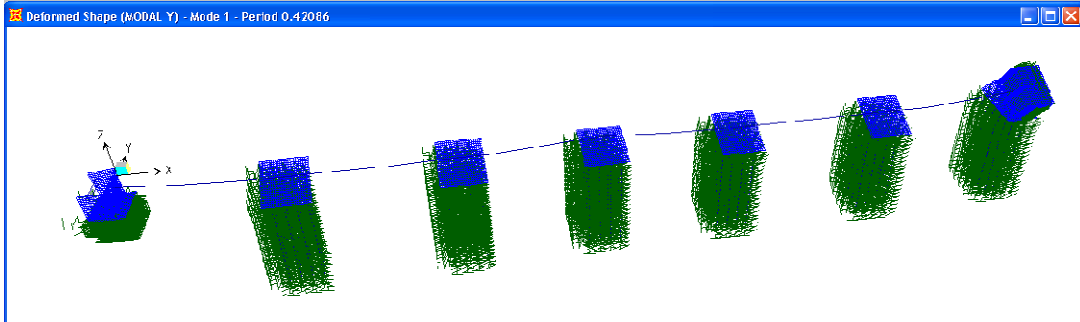
$A = 0.40$
 $S = 1.40$
 T_n
 $g = 9.81$

$$C_{sn} = \frac{1.2AS}{T_n^{2/3}}$$

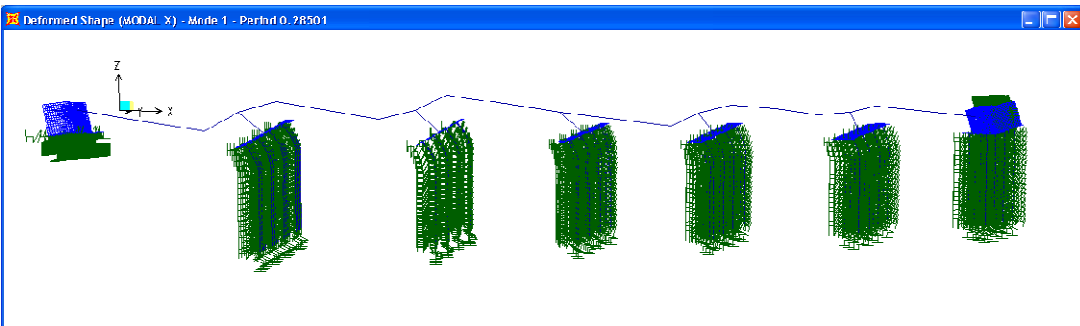


4.00 RESULTADOS DEL ANALISIS (SAP 2000 v10.0.1)

4.10 PERIODOS

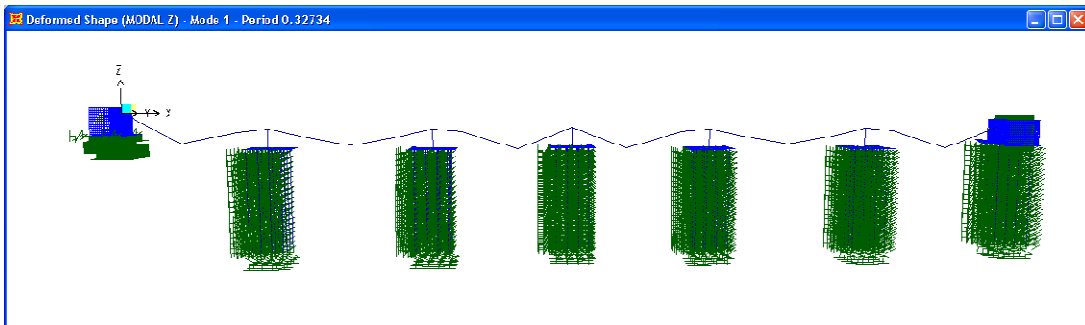


→ $T_y = 0.421$
 $C_y = 1.000$



→ $T_x = 0.281$
 $C_x = 1.000$

4.20 VIBRACION



Frecuencia:

$$f = \frac{1}{\text{Periodo}(T)}$$

$T = 0.327$ seg
→ $f = 3.055$ Hz

$f > 3.00$ Hz → OK!!!