

## Presupuesto

Presupuesto 0201026 ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA-DESVIO QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA  
 Subpresupuesto 001 TRAMO: DESVIO QUILCA - MATARANI  
 Cliente MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES Costo al 30/04/2012  
 Lugar AREQUIPA - CAMANA - QUILCA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
100	<b>OBRAS PRELIMINARES</b>				<b>6,787,361.33</b>
101.A	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS	gb	1.00	4,399,445.96	4,399,445.96
102.A	TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION	km	94.47	1,837.70	173,607.52
103.A	MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL	mes	30.00	29,753.91	892,617.30
107.A	ACCESOS A CANTERAS, BOTADERO, PLANTAS Y FUENTE DE AGUA	km	43.99	30,045.25	1,321,690.55
200	<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>				<b>110,797,219.83</b>
201.B	DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS	ha	0.48	2,893.88	1,389.06
205.B1	EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA	m3	1,803,066.35	26.42	47,637,012.97
205.B2	EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA	m3	879,701.39	13.90	12,227,849.32
205.C	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN	m3	1,877,031.75	2.99	5,612,324.93
205.E	PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTE EN ZONA DE CORTE	m2	662,256.82	2.84	1,880,809.37
206.A	REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3	48,686.89	3.84	186,957.66
210.A	CONFORMACION DE TERRAPLENES	m3	1,515,430.80	13.74	20,822,019.19
210.A1	CONFORMACION DE TERRAPLENES PARA H>1.50 m	m3	1,803,930.72	6.61	11,923,982.06
220.B1	CORTE PARA MEJORAMIENTO A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	46,901.20	2.64	123,819.17
220.B2	CONFORMACION DE MEJORAMIENTO A NIVEL DE SUBRASANTE	m3	46,901.20	12.64	592,831.17
230.A	MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS	m3	1,065,427.41	8.99	9,578,192.42
242.A	BANQUETAS PARA RELLENOS	m3	7,822.44	26.85	210,032.51
300	<b>SUB BASE Y BASE</b>				<b>16,906,614.88</b>
303.A	SUB BASE GRANULAR	m3	186,034.42	37.27	6,933,502.83
305.A	BASE GRANULAR	m3	174,288.04	54.01	9,413,297.04
315.A	LAVADO DE MATERIAL GRANULAR	m3	8,110.91	69.02	559,815.01
400	<b>PAVIMENTO ASFÁLTICO</b>				<b>46,097,488.80</b>
401.A	IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA	m2	979,765.13	0.80	783,812.10
410.A	PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE	m3	58,653.04	196.69	11,536,466.44
420.B	CEMENTO ASFÁLTICO PEN 60-70	kg	8,025,690.44	3.51	28,170,173.44
422.A	ASFALTO DILUIDO TIPO MC-30	l	1,116,932.33	4.00	4,467,729.32
423.A	FILLER MINERAL	kg	944,460.14	0.89	840,569.52
424.A	ADITIVO MEJORADOR DE ADHERENCIA	kg	21,292.80	14.03	298,737.98
600	<b>OBRAS DE ARTE Y DRENAJE</b>				<b>36,370,111.76</b>
601.A	EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS	m3	93,967.76	21.89	2,056,954.27
605.A	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS	m3	197,381.43	35.84	7,074,150.45
607.A	FILTRO DRENANTE	m3	265.40	48.69	12,922.33
608.A	MATERIAL IMPERMIABLE	m3	29.00	69.18	2,006.22
610.D	CONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)	m3	458.32	332.15	152,230.99
610.E	CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)	m3	1,823.00	288.48	525,899.04
610.G	CONCRETO CLASE G (F'C = 175 KG/CM2 + 30% P.M)	m3	531.30	237.54	126,205.00
610.H	CONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)	m3	305.70	201.10	61,476.27
610.I	CONCRETO CLASE I (F'C = 245 KG/CM2)	m3	4,667.40	390.40	1,822,152.96
612.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	28,200.15	51.10	1,441,027.67
615.A	ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2	kg	451,496.08	4.26	1,923,373.30
623.A	ALCANTARILLA POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD (PEA) D=36"	m	5,887.45	708.92	4,173,731.05
624.B	TUBO DE PVC-SAP , D=3"	m	201.84	9.95	2,008.31
624.C	TUBO DE PVC-SAP , D=4"	m	200.00	15.23	3,046.00

## Presupuesto

Presupuesto 0201026 ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA-DESVIO QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA  
 Subpresupuesto 001 TRAMO: DESVIO QUILCA - MATARANI  
 Cliente MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES Costo al 30/04/2012  
 Lugar AREQUIPA - CAMANA - QUILCA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
635.A	CUNETA REVESTIDA TIPO 1	m	45,278.00	171.90	7,783,288.20
636.A	CUNETA SIN REVESTIR TIPO 2	m	53,741.54	6.50	349,320.01
637.A	ZANJA DE DRENAJE	m	3,984.00	8.51	33,903.84
638.A	JUNTA PARA MUROS	m2	128.70	5.71	734.88
639.A	JUNTA CON WATER STOP D= 9"	m	426.90	14.07	6,006.48
640.A	EMBOQUILLADO DE PIEDRA E = 0.15M	m2	26,399.00	49.08	1,295,662.92
650.A	GEOTEXTIL	m2	7,034.31	6.22	43,753.41
655.A	GEOMANTA	m2	3,916.80	17.53	68,661.50
665.A1	GEOCOLCHON MARINO CON GEOMALLAS BIAXIALES H<=2.40 m L=8.00 m	m3	7,906.30	433.19	3,424,930.10
665.A2	GEOCOLCHON MARINO CON GEOMALLAS BIAXIALES H>2.40 m L=10.00 m	m3	6,013.40	618.77	3,720,911.52
671.A	ENROCADO	m3	5,474.97	48.54	265,755.04
700	<b>TRANSPORTE</b>				<b>75,198,179.45</b>
700.A	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR HASTA 1KM	m3-k	2,266,864.38	6.73	15,255,997.28
700.B	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR DESPUES 1KM	m3-k	14,657,917.72	1.69	24,771,880.95
700.C	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA HASTA 1KM	m3-k	50,097.33	9.95	498,468.43
700.D	TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA DESPUES 1KM	m3-k	558,185.78	1.84	1,027,061.84
700.E	TRANSPORTE DE MATERIAL A ELIMINAR HASTA 1KM	m3-k	2,137,435.68	7.33	15,667,403.53
700.F	TRANSPORTE DE MATERIAL A ELIMINAR DESPUES 1KM	m3-k	9,316,028.16	1.84	17,141,491.81
700.G	TRANSPORTE DE ROCA HASTA 1KM	m3-k	4,817.97	10.04	48,372.42
700.H	TRANSPORTE DE ROCA DESPUES 1KM	m3-k	24,895.34	2.13	53,027.07
700.I	TRANSPORTE DE MATERIAL DE DERRUMBE A DME	m3-k	179,045.58	1.90	340,186.60
700.J	TRANSPORTE DE CONCRETO PREMEZCLADO HASTA 1KM	m3-k	5,819.63	27.39	159,399.67
700.K	TRANSPORTE DE CONCRETO PREMEZCLADO DESPUES 1KM	m3-k	71,395.09	3.29	234,889.85
800	<b>SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL</b>				<b>15,662,075.82</b>
801.E	SEÑALES PREVENTIVAS 0.60 x 0.60 m.	u	419.00	248.98	104,322.62
801.F	SEÑAL PREVENTIVA - CHEVRONES (0.30x0.45m)	u	2,509.00	176.64	443,189.76
802.D	SEÑAL REGLAMENTARIA TRIANGULARES 0.90 m x 0.90 m.	u	21.00	265.80	5,581.80
802.I	SEÑAL REGLAMENTARIA RECTANGULAR 0.90 m x 0.60 m.	u	320.00	311.48	99,673.60
803.C	SEÑALES INFORMATIVAS	m2	93.48	519.08	48,523.60
803.D	SEÑALES INFORMATIVAS RECTANGULARES (0.60 m x 0.45 m.)	u	48.00	201.85	9,688.80
804.A1	POSTES DE SOPORTE DE SEÑALES DE CONCRETO	u	910.00	207.88	189,170.80
804.A2	POSTE DE SOPORTE DE SEÑALES DE FIERRO	u	2,509.00	120.11	301,355.99
804.B1	ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-1	m	279.90	1,485.58	415,813.84
804.B2	ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-2	m	153.80	159.53	24,535.71
804.E	CIMENTACION DE SEÑALES INFORMATIVAS	u	82.00	441.63	36,213.66
805.A	POSTE DELINEADOR	u	3,130.00	108.18	338,603.40
805.B	TACHA RETROREFLECTIVA	u	27,990.40	14.48	405,300.99
810.A	MARCAS EN EL PAVIMENTO TIPO II	m2	26,246.61	6.58	172,702.69
820.A	BARRERA DE SEGURIDAD LATERAL NIVEL DE CONTENCION P3, H3	m	21,369.00	609.95	13,034,021.55
830.A	POSTE DE KILOMETRAJE	u	94.00	127.91	12,023.54
840.A	PINTADO DE PARAPETOS EN MUROS, ALCANTARILLAS Y SARDINELES	m2	417.06	51.20	21,353.47
900	<b>PROTECCIÓN AMBIENTAL</b>				<b>7,037,811.34</b>
900	<b>PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA</b>				<b>6,868,941.25</b>
906.A	DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	2,578,825.11	2.32	5,982,874.26

## Presupuesto

Presupuesto 0201026 ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA-DESVIO QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA  
 Subpresupuesto 001 TRAMO: DESVIO QUILCA - MATARANI  
 Cliente MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES Costo al 30/04/2012  
 Lugar AREQUIPA - CAMANA - QUILCA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
907.A1	READECUACION AMBIENTAL DE CANTERAS DE RIO	m2	45,665.80	2.05	93,614.89
907.A2	READECUACION AMBIENTAL DE CANTERAS DE CERRO	m2	306,083.16	2.31	707,052.10
907.A3	READECUACION AMBIENTAL DE PLANTAS DE TRITURACION Y DE ASFALTO	m2	30,000.00	1.34	40,200.00
907.B1	READECUACION AMBIENTAL DEL CAMPAMENTO	m2	15,000.00	2.26	33,900.00
907.B2	READECUACION AMBIENTAL DEL PATIO DE MAQUINAS	m2	5,000.00	2.26	11,300.00
910	<b>SUBPROGRAMA DE SEÑALIZACION AMBIENTAL</b>				<b>54,123.93</b>
911.A	SEÑAL INFORMATIVA AMBIENTAL	m2	47.03	519.08	24,412.33
912.A	ESTRUCTURA DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-1	u	20.00	1,485.58	29,711.60
970	<b>PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL</b>				<b>114,746.16</b>
970.A	MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AGUA	pto	16.00	243.51	3,896.16
970.B	MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE	pto	200.00	511.50	102,300.00
970.C	MONITOREO DE NIVEL DE PRESION DE RUIDOS	pto	200.00	42.75	8,550.00
1100	<b>PUNTES</b>				<b>19,640,299.76</b>
1101	<b>OBRAS PRELIMINARES</b>				<b>6,681.60</b>
102.B	TRAZO, TOPOGRAFIA Y REPLANTEO DE PUENTE	m2	2,880.00	2.32	6,681.60
1102.A	<b>ESTRIBOS</b>				<b>371,024.85</b>
230.A	MATERIAL DE CANTERA PARA RELLENOS	m3	369.26	8.99	3,319.65
601.A	EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS	m3	749.05	21.89	16,396.70
601.C	EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS BAJO AGUA	m3	463.50	16.01	7,420.64
605.A	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS	m3	369.26	35.84	13,234.28
610.D	CONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)	m3	429.16	332.15	142,545.49
612.B	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO (VIGAS, CIMENTACION Y ESTRIBOS)	m2	515.43	99.56	51,316.21
615.A	ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2	kg	28,555.45	4.26	121,646.22
700.A	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR HASTA 1KM	m3-k	324.95	6.73	2,186.91
700.B	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR DESPUES 1KM	m3-k	1,160.59	1.69	1,961.40
700.E	TRANSPORTE DE MATERIAL A ELIMINAR HASTA 1KM	m3-k	1,067.04	7.33	7,821.40
700.F	TRANSPORTE DE MATERIAL A ELIMINAR DESPUES 1KM	m3-k	1,726.06	1.84	3,175.95
1102.B	<b>PILARES</b>				<b>1,500,992.81</b>
601.A	EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS	m3	2,925.00	21.89	64,028.25
610.C	CONCRETO CLASE C (F'C = 280 KG/CM2)	m3	1,413.98	396.63	560,826.89
612.A	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	554.63	51.10	28,341.59
615.A	ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2	kg	192,785.77	4.26	821,267.38
700.E	TRANSPORTE DE MATERIAL A ELIMINAR HASTA 1KM	m3-k	2,574.00	7.33	18,867.42
700.F	TRANSPORTE DE MATERIAL A ELIMINAR DESPUES 1KM	m3-k	4,163.74	1.84	7,661.28
1103	<b>VIGAS, LOSAS DE CONCRETO, PARAPETO Y VEREDAS</b>				<b>6,970,843.73</b>
610.A	CONCRETO CLASE A (F'C = 350 KG/CM2)	m3	525.53	448.64	235,773.78
610.D	CONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)	m3	186.89	332.15	62,075.51
612.C	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA (ESTRIBO, LOSA, BRIDAS, ARRIOSTRES, VIGA DIAFRAGMA)	m2	6,994.67	66.92	468,083.32
615.A	ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2	kg	89,564.30	4.26	381,543.92
616.A	POSTENSADO DE LOSAS Y VIGAS	t-m	1,144,080.00	5.09	5,823,367.20
1104	<b>LOSAS DE APROXIMACION</b>				<b>9,421.87</b>
610.D	CONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)	m3	6.96	332.15	2,311.76
612.C	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA (ESTRIBO, LOSA, BRIDAS, ARRIOSTRES, VIGA DIAFRAGMA)	m2	69.60	66.92	4,657.63

## Presupuesto

Presupuesto 0201026 ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA-DESVIO QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA  
 Subpresupuesto 001 TRAMO: DESVIO QUILCA - MATARANI  
 Cliente MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES Costo al 30/04/2012  
 Lugar AREQUIPA - CAMANA - QUILCA

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.
615.A	ACERO DE REFUERZO FY=4200KG/CM2	kg	575.70	4.26	2,452.48
1105	<b>VARIOS</b>				<b>1,782,048.41</b>
1103.A	FALSO PUENTE	m	240.00	2,488.12	597,148.80
1104.A	DISPOSITIVO SISMICO EN APOYOS	u	48.00	643.40	30,883.20
1107.A	BARANDA METALICA	m	481.70	1,029.34	495,833.08
1105.B	JUNTA DE DILATACION PARA PUENTES	m	16.20	287.29	4,654.10
1105.C	APOYO DE NEOPRENO	dm3	1,890.30	241.23	455,997.07
402.B	RIEGO DE LIGA	m2	2,289.15	0.95	2,174.69
410.A	PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE	m3	120.18	196.69	23,638.20
420.B	CEMENTO ASFÁLTICO PEN 60-70	kg	76.85	3.51	269.74
423.A	FILLER MINERAL	kg	5,763.85	0.89	5,129.83
424.A	ADITIVO MEJORADOR DE ADHERENCIA	kg	8,069.39	14.03	113,213.54
624.D	TUBO DE PVC-SAP, D=6"	m	1,526.10	34.69	52,940.41
810.A	MARCAS EN EL PAVIMENTO TIPO II	m2	25.19	6.58	165.75
1106	<b>PILOTES</b>				<b>8,999,286.49</b>
101.C	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPO DE PILOTAJE	gb	1.00	273,040.77	273,040.77
1101.A	INSTALACION DE EQUIPOS EN CADA PUNTO DE PERFORACION	u	96.00	9,642.00	925,632.00
1106.B	PILOTES (EXCAV, COLOCACION ARMADURA Y VACEADO CONCRETO)	m	2,880.00	899.21	2,589,724.80
610.C1	CONCRETO CLASE C (F'C = 280 KG/CM2) PARA PILOTES	m3	3,257.11	390.12	1,270,663.75
615.B	ACERO DE REFUERZO PARA PILOTES FY=4200KG/CM2	kg	948,850.44	4.02	3,814,378.77
1106.C	DESCABEZADO DE PILOTES	u	96.00	77.42	7,432.32
1106.D	PRUEBAS DE INTEGRIDAD DE PILOTES	u	96.00	1,233.48	118,414.08
	<b>COSTO DIRECTO</b>				<b>334,497,162.97</b>
	Gastos Generales (11.91 %)				<b>39,843,030.81</b>
	Utilidad (10%)				<b>33,449,716.30</b>
	<b>Sub-Total</b>				<b>407,789,910.08</b>
	I.G.V (18%)				<b>73,402,183.81</b>
	<b>Presupuesto Total</b>				<b>481,192,093.89</b>

SON : CUATROCIENTOS OCHENTIUN MILLONES CIENTO NOVENTIDOS MIL NOVENTITRES Y 89/100 NUEVOS SOLES