33+120

CR: 487.942
CT: 487.967

Tipo	Area
CORTE	0.50
RELLENO	0.15
BASE COMPLEMENTO	0.15
BASE EXISTENTE	3.01

33+100

CR: 487.736
CT: 487.744

Tipo	Area
CORTE	0.46
RELLENO	0.25
BASE COMPLEMENTO	0.25
BASE EXISTENTE	2.91

33+080

CR: 487.578
CT: 487.597

Tipo	Area
CORTE	0.49
RELLENO	0.23
BASE COMPLEMENTO	0.23
BASE EXISTENTE	2.92

33+060

CR: 487.444
CT: 487.451

Tipo	Area
CORTE	0.34
RELLENO	0.35
BASE COMPLEMENTO	0.35
BASE EXISTENTE	2.81

33+040

CR: 487.313
CT: 487.309

Tipo	Area
CORTE	0.25
RELLENO	0.41
BASE COMPLEMENTO	0.41
BASE EXISTENTE	2.75

33+020

CR: 487.184
CT: 487.177

Tipo	Area
CORTE	0.16
RELLENO	0.44
BASE COMPLEMENTO	0.44
BASE EXISTENTE	2.72

33+240

CR: 489.513
CT: 489.514

Tipo	Area
CORTE	0.06
RELLENO	0.63
BASE COMPLEMENTO	0.63
BASE EXISTENTE	2.53

33+220

CR: 489.261
CT: 489.262

Tipo	Area
CORTE	0.06
RELLENO	0.60
BASE COMPLEMENTO	0.59
BASE EXISTENTE	2.57

33+200

CR: 489.009
CT: 489.010

Tipo	Area
CORTE	0.06
RELLENO	0.56
BASE COMPLEMENTO	0.55
BASE EXISTENTE	2.61

33+180

CR: 488.757
CT: 488.756

Tipo	Area
CORTE	0.07
RELLENO	0.52
BASE COMPLEMENTO	0.52
BASE EXISTENTE	2.64

33+160

CR: 488.477
CT: 488.499

Tipo	Area
CORTE	0.26
RELLENO	0.25
BASE COMPLEMENTO	0.25
BASE EXISTENTE	2.91

33+140

CR: 488.198
CT: 488.233

Tipo	Area
CORTE	0.43
RELLENO	0.13
BASE COMPLEMENTO	0.13
BASE EXISTENTE	3.03

33+360

CR: 491.020
CT: 491.024

Tipo	Area
CORTE	0.10
RELLENO	0.20
BASE COMPLEMENTO	0.19
BASE EXISTENTE	2.96

33+340

CR: 490.770
CT: 490.779

Tipo	Area
CORTE	0.10
RELLENO	0.13
BASE COMPLEMENTO	0.13
BASE EXISTENTE	3.03

33+320

CR: 490.519
CT: 490.525

Tipo	Area
CORTE	0.10
RELLENO	0.20
BASE COMPLEMENTO	0.20
BASE EXISTENTE	2.96

33+300

CR: 490.269
CT: 490.270

Tipo	Area
CORTE	0.07
RELLENO	0.34
BASE COMPLEMENTO	0.33
BASE EXISTENTE	2.82

33+280

CR: 490.017
CT: 490.012

Tipo	Area
CORTE	0.07
RELLENO	0.50
BASE COMPLEMENTO	0.47
BASE EXISTENTE	2.69

33+260

CR: 489.765
CT: 489.765

Tipo	Area
CORTE	0.06
RELLENO	0.61
BASE COMPLEMENTO	0.59
BASE EXISTENTE	2.57

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán-Churín Km. 0+000 al Km. 104+400
BIQ. MARÍA MAYORCA PALOMINO
Jefa de Estudio
CIP N°9434

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán-Churín Km. 0+000 al Km. 104+400
Ing. Pilar Rodríguez Mayoría
CIP N° 3625

C.P.S. DE INGENIERIA S.A.C.
CONSULTORIA - PROYECTOS - SUPERVISION
AV. SAN BORJA SUR 417 - SAN BORJA - TEL. 4762346/4762351 - FAX 4762349
www.cpsingenieria.com Lima-13, PERU

PROYECTO:
REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN
TRAMO I : HUAURA - SAYAN

PLANO:
SECCIONES TRANSVERSALES
Km. 33+020 al Km. 33+360

DISEÑADO : Ing°. Pilar Rodriguez Reg. C.I.P. 3625	APROBADO :	FECHA: DIC. 2010	LAMINA: SE-112
VERIFICADO : Ing°. María Mayorca P. Reg. C.I.P. 9434	REALIZADO : G.B.C.	ESCALA: 1/400	VERSION: 01