

37+570
1) Perfilado Lado Izq = 2.66
2) Perfilado Lado Der = 3.62

37+570

CR: 549.263
CT: 549.221

Tipo Area
CORTE 6.78
RELLENO 0.00
BASE COMPLEMENTO 0.00
BASE EXISTENTE 3.15

37+560
1) Perfilado Lado Izq = 2.91
2) Perfilado Lado Der = 2.65

37+560

CR: 548.967
CT: 548.958

Tipo Area
CORTE 8.83
RELLENO 0.00
BASE COMPLEMENTO 0.00
BASE EXISTENTE 3.15

37+540
1) Perfilado Lado Izq = 3.02
2) Perfilado Lado Der = 2.67

37+540

CR: 548.333
CT: 548.295

Tipo Area
CORTE 10.85
RELLENO 0.00
BASE COMPLEMENTO 0.00
BASE EXISTENTE 3.15

37+520
1) Perfilado Lado Izq = 3.15
2) Perfilado Lado Der = 2.65

37+520

CR: 547.728
CT: 547.634

Tipo Area
CORTE 7.82
RELLENO 0.00
BASE COMPLEMENTO 0.00
BASE EXISTENTE 3.15

37+500
1) Perfilado Lado Izq = 2.96
2) Perfilado Lado Der = 3.09

37+500

CR: 547.167
CT: 547.019

Tipo Area
CORTE 4.50
RELLENO 0.29
BASE COMPLEMENTO 0.29
BASE EXISTENTE 2.85

37+480
1) Perfilado Lado Izq = 3.21
2) Perfilado Lado Der = 3.04

37+480

CR: 546.652
CT: 546.526

Tipo Area
CORTE 0.25
RELLENO 0.42
BASE COMPLEMENTO 0.42
BASE EXISTENTE 2.72

37+660

CR: 551.305
CT: 551.212

Tipo Area
CORTE 3.90
RELLENO 0.10
BASE COMPLEMENTO 0.10
BASE EXISTENTE 3.04

37+640

37+640
1) Perfilado Lado Izq = 3.96
2) Perfilado Lado Der = 2.16

CR: 550.890
CT: 550.802

Tipo Area
CORTE 13.05
RELLENO 0.00
BASE COMPLEMENTO 0.00
BASE EXISTENTE 3.15

37+620

37+620
1) Perfilado Lado Izq = 3.99
2) Perfilado Lado Der = 1.99

CR: 550.469
CT: 550.347

Tipo Area
CORTE 18.16
RELLENO 0.17
BASE COMPLEMENTO 0.17
BASE EXISTENTE 2.98

37+600

37+600
1) Perfilado Lado Izq = 3.72
2) Perfilado Lado Der = 2.44

CR: 550.038
CT: 549.921

Tipo Area
CORTE 22.32
RELLENO 0.14
BASE COMPLEMENTO 0.14
BASE EXISTENTE 3.01

37+590

37+590
1) Perfilado Lado Izq = 3.69
2) Perfilado Lado Der = 2.56

CR: 549.799
CT: 549.698

Tipo Area
CORTE 10.05
RELLENO 0.10
BASE COMPLEMENTO 0.10
BASE EXISTENTE 3.05

37+580

37+580
1) Perfilado Lado Izq = 2.92
2) Perfilado Lado Der = 3.09

CR: 549.541
CT: 549.471

Tipo Area
CORTE 7.18
RELLENO 0.03
BASE COMPLEMENTO 0.03
BASE EXISTENTE 3.12

37+730

CR: 552.757
CT: 552.708

Tipo Area
CORTE 0.46
RELLENO 0.44
BASE COMPLEMENTO 0.36
BASE EXISTENTE 2.80

37+720

CR: 552.550
CT: 552.474

Tipo Area
CORTE 0.26
RELLENO 0.18
BASE COMPLEMENTO 0.18
BASE EXISTENTE 2.98

37+710

CR: 552.342
CT: 552.247

Tipo Area
CORTE 0.16
RELLENO 0.20
BASE COMPLEMENTO 0.19
BASE EXISTENTE 2.96

37+700

37+700
1) Perfilado Lado Izq = 3.17
2) Perfilado Lado Der = 2.64

CR: 552.135
CT: 552.036

Tipo Area
CORTE 0.17
RELLENO 0.27
BASE COMPLEMENTO 0.27
BASE EXISTENTE 2.89

37+690

37+690
1) Perfilado Lado Izq = 3.31
2) Perfilado Lado Der = 2.58

CR: 551.927
CT: 551.811

Tipo Area
CORTE 0.14
RELLENO 0.45
BASE COMPLEMENTO 0.45
BASE EXISTENTE 2.70

37+680

37+680
1) Perfilado Lado Izq = 3.14
2) Perfilado Lado Der = 2.82

CR: 551.720
CT: 551.576

Tipo Area
CORTE 0.42
RELLENO 0.75
BASE COMPLEMENTO 0.75
BASE EXISTENTE 2.40



Estado Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huala - Sayan - Churin Km. 37+480 al Km. 37+730

Estado Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huala - Sayan - Churin Km. 37+480 al Km. 37+730



C.P.S. DE INGENIERIA S.A.C.
CONSULTORIA - PROYECTOS - SUPERVISION
AV. SAN BORJA SUR 417 - SAN BORJA - TEL. 4762346/4762351 - FAX 4762349
www.cpsingenieria.com Lima - 13, PERU

PROYECTO:

REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA
HUAURA - SAYAN - CHURIN
TRAMO I : HUAURA - SAYAN

PLANO:

SECCIONES TRANSVERSALES
Km. 37+480 al Km. 37+730

DISEÑADO :
Ing. Pilar Rodriguez
Reg. C.I.P. 3625
VERIFICADO :
Ing. María Mayorca P
Reg. C.I.P. 9434

APROBADO :
REALIZADO :
G.B.C.

FECHA:
DIC. 2010
ESCALA:
1/400

LAMINA:
SE-129
VERSION: 01