42+860

CR: 636.871
CT: 636.789

Tipo	Area
CORTE	0.04
RELLENO	0.53
BASE COMPLEMENTO	0.49
BASE EXISTENTE	2.67

42+840

CR: 636.404
CT: 636.309

Tipo	Area
CORTE	0.21
RELLENO	0.62
BASE COMPLEMENTO	0.55
BASE EXISTENTE	2.60

42+820

42+820
1) Area banquetas = 1.34

CR: 635.936
CT: 635.851

Tipo	Area
CORTE	0.10
RELLENO	2.04
BASE COMPLEMENTO	0.66
BASE EXISTENTE	2.52

42+810

42+810
1) Area banquetas = 1.88

CR: 635.717
CT: 635.614

Tipo	Area
CORTE	0.04
RELLENO	2.49
BASE COMPLEMENTO	0.84
BASE EXISTENTE	2.35

42+800

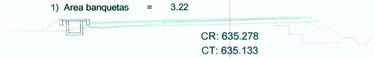
42+800
1) Area banquetas = 2.45

CR: 635.498
CT: 635.374

Tipo	Area
CORTE	0.01
RELLENO	2.02
BASE COMPLEMENTO	0.53
BASE EXISTENTE	2.40

42+790

42+790
1) Area banquetas = 3.22



CR: 635.278
CT: 635.133

Tipo	Area
CORTE	0.02
RELLENO	2.64
BASE COMPLEMENTO	1.75
BASE EXISTENTE	2.41

42+980

CR: 639.413
CT: 639.337

Tipo	Area
CORTE	0.35
RELLENO	0.97
BASE COMPLEMENTO	0.11
BASE EXISTENTE	2.23

42+960

CR: 639.021
CT: 638.962

Tipo	Area
CORTE	0.26
RELLENO	1.87
BASE COMPLEMENTO	1.06
BASE EXISTENTE	2.10

42+940

42+940
1) Area banquetas = 1.10

CR: 638.629
CT: 638.559

Tipo	Area
CORTE	0.33
RELLENO	1.79
BASE COMPLEMENTO	0.96
BASE EXISTENTE	2.20

42+920

42+920
1) Area banquetas = 1.62

CR: 638.228
CT: 638.153

Tipo	Area
CORTE	0.28
RELLENO	1.36
BASE COMPLEMENTO	0.74
BASE EXISTENTE	2.42

42+900

CR: 637.798
CT: 637.719

Tipo	Area
CORTE	0.37
RELLENO	0.67
BASE COMPLEMENTO	0.45
BASE EXISTENTE	2.71

42+880

CR: 637.339
CT: 637.254

Tipo	Area
CORTE	0.15
RELLENO	0.55
BASE COMPLEMENTO	0.44
BASE EXISTENTE	2.71

43+090

CR: 641.225
CT: 641.132

Tipo	Area
CORTE	0.50
RELLENO	0.69
BASE COMPLEMENTO	0.22
BASE EXISTENTE	2.10

43+080

CR: 641.070
CT: 640.934

Tipo	Area
CORTE	0.42
RELLENO	0.73
BASE COMPLEMENTO	0.33
BASE EXISTENTE	1.98

43+060

CR: 640.739
CT: 640.478

Tipo	Area
CORTE	0.66
RELLENO	1.25
BASE COMPLEMENTO	0.72
BASE EXISTENTE	1.59

43+040

CR: 640.407
CT: 640.310

Tipo	Area
CORTE	0.71
RELLENO	0.41
BASE COMPLEMENTO	0.02
BASE EXISTENTE	2.30

43+020

CR: 640.076
CT: 640.035

Tipo	Area
CORTE	1.08
RELLENO	0.52
BASE COMPLEMENTO	0.02
BASE EXISTENTE	2.30

43+000

CR: 639.745
CT: 639.711

Tipo	Area
CORTE	1.07
RELLENO	0.82
BASE COMPLEMENTO	0.03
BASE EXISTENTE	2.30

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán-Churín Km 0+000 al Km 104+400
ING. MARIA MAYORCA PALOMINO
Jefe de Estudio
CIP N° 9434

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán-Churín Km 0+000 al Km 104+400
ING. ROBERTO RODRIGUEZ BARGORRIA
Especialista en Diseño Vial
Ecoconsult S.A.

C.P.S. DE INGENIERIA S.A.C.
CONSULTORIA - PROYECTOS - SUPERVISION
AV. SAN BORJA SUR 417 - SAN BORJA - TEL. 4762346/4762351 - FAX 4762349
www.cpsingenieria.com Lima-13, PERU

PROYECTO:
REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN
TRAMO I : HUAURA - SAYAN

PLANO:
SECCIONES TRANSVERSALES
Km. 42+790 al Km. 43+090

DISEÑADO : Ing°. Pilar Rodriguez Reg. C.I.P. 3625	APROBADO :	FECHA: DIC. 2010	LAMINA: SE-150
VERIFICADO : Ing°. María Mayorca P Reg. C.I.P. 9434	REALIZADO : G.B.C.	ESCALA: 1/400	VERSION: 01