43+980.010

CR: 640.473
CT: 640.430

Tipo	Area
CORTE	1.17
RELLENO	0.22
BASE COMPLEMENTO	0.22
BASE EXISTENTE	3.01

43+980

4+980

1) Perfilado Lado Izq = 3.15
2) Perfilado Lado Der = 0.00

3.15

CR: 640.473
CT: 640.430

Tipo	Area
CORTE	1.19
RELLENO	0.22
BASE COMPLEMENTO	0.22
BASE EXISTENTE	3.03

43+970

CR: 640.403
CT: 640.352

Tipo	Area
CORTE	0.57
RELLENO	0.23
BASE COMPLEMENTO	0.20
BASE EXISTENTE	3.03

43+960

CR: 640.333
CT: 640.281

Tipo	Area
CORTE	0.24
RELLENO	0.24
BASE COMPLEMENTO	0.14
BASE EXISTENTE	3.07

43+950

CR: 640.263
CT: 640.196

Tipo	Area
CORTE	0.16
RELLENO	0.70
BASE COMPLEMENTO	0.54
BASE EXISTENTE	2.67

43+940

CR: 640.192
CT: 640.112

Tipo	Area
CORTE	0.20
RELLENO	0.33
BASE COMPLEMENTO	0.21
BASE EXISTENTE	3.01

44+060

44+060

1) Perfilado Lado Izq = 0.96
2) Perfilado Lado Der = 0.00

0.96

CR: 641.301
CT: 641.187

Tipo	Area
CORTE	0.64
RELLENO	0.03
BASE COMPLEMENTO	0.03
BASE EXISTENTE	2.80

44+050

CR: 641.173
CT: 641.033

Tipo	Area
CORTE	0.20
RELLENO	0.13
BASE COMPLEMENTO	0.13
BASE EXISTENTE	2.69

44+040

CR: 641.044
CT: 640.924

Tipo	Area
CORTE	1.71
RELLENO	0.05
BASE COMPLEMENTO	0.05
BASE EXISTENTE	3.23

44+020

44+020

1) Perfilado Lado Izq = 2.45
2) Perfilado Lado Der = 0.00

2.45

CR: 640.820
CT: 640.711

Tipo	Area
CORTE	6.69
RELLENO	0.10
BASE COMPLEMENTO	0.10
BASE EXISTENTE	4.28

44+000

CR: 640.630
CT: 640.570

Tipo	Area
CORTE	0.68
RELLENO	0.12
BASE COMPLEMENTO	0.12
BASE EXISTENTE	3.03

43+990

43+990

1) Perfilado Lado Izq = 2.23
2) Perfilado Lado Der = 0.00

2.23

CR: 640.547
CT: 640.497

Tipo	Area
CORTE	1.12
RELLENO	0.30
BASE COMPLEMENTO	0.28
BASE EXISTENTE	2.89

44+120

44+120

1) Perfilado Lado Izq = 2.34
2) Perfilado Lado Der = 0.00

2.34

CR: 642.190
CT: 642.074

Tipo	Area
CORTE	1.59
RELLENO	0.07
BASE COMPLEMENTO	0.07
BASE EXISTENTE	2.76

44+110

CR: 642.036
CT: 641.919

Tipo	Area
CORTE	0.23
RELLENO	0.11
BASE COMPLEMENTO	0.11
BASE EXISTENTE	2.71

44+100

44+100

1) Perfilado Lado Izq = 3.12
2) Perfilado Lado Der = 0.00

3.12

CR: 641.883
CT: 641.779

Tipo	Area
CORTE	2.41
RELLENO	0.01
BASE COMPLEMENTO	0.01
BASE EXISTENTE	2.81

44+090

44+090

1) Perfilado Lado Izq = 2.63
2) Perfilado Lado Der = 0.00

2.63

CR: 641.729
CT: 641.634

Tipo	Area
CORTE	0.83
RELLENO	0.00
BASE COMPLEMENTO	0.00
BASE EXISTENTE	2.83

44+080

44+080

1) Perfilado Lado Izq = 1.94
2) Perfilado Lado Der = 0.00

1.94

CR: 641.576
CT: 641.485

Tipo	Area
CORTE	0.80
RELLENO	0.00
BASE COMPLEMENTO	0.00
BASE EXISTENTE	2.83

44+070

44+070

1) Perfilado Lado Izq = 1.16
2) Perfilado Lado Der = 0.00

1.16

CR: 641.439
CT: 641.339

Tipo	Area
CORTE	0.61
RELLENO	0.00
BASE COMPLEMENTO	0.00
BASE EXISTENTE	2.82

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churín Km. 0+000 - Km. 104+400
ING. MARIA MAYORGA PALOMINO
Jefe de Estudio
CIP N° 9434

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayan-Churín Km. 0+000 - Km. 104+400
ING. PILAR RODRIGUEZ BURGOS
Especialista
CIP N° 3625

C.P.S. DE INGENIERIA S.A.C.
CONSULTORIA - PROYECTOS - SUPERVISION
AV. SAN BORJA SUR 417 - SAN BORJA - TEL. 4762346/4762351 - FAX 4762349
www.cpsingenieria.com Lima-13, PERU

PROYECTO:
REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN
TRAMO I : HUAURA - SAYAN

PLANO:
SECCIONES TRANSVERSALES
Km. 43+940 al Km. 44+120

DISEÑADO :	APROBADO :	FECHA:	LAMINA:
Ingº. Pilar Rodriguez Reg. C.I.P. 3625		DIC. 2010	SE-155
VERIFICADO :	REALIZADO :	ESCALA:	
Ingº. María Mayorca P. Reg. C.I.P. 9434	G.B.C.	1/400	VERSION: 01