1+370

Tipo	Area
CORTE	0.46
RELLENO	0.01
BASE COMPLEMENTO	0.01
BASE EXISTENTE	2.85

1+360

Tipo	Area
CORTE	0.37
RELLENO	0.04
BASE COMPLEMENTO	0.04
BASE EXISTENTE	2.82

1+350

Tipo	Area
CORTE	0.60
RELLENO	0.03
BASE COMPLEMENTO	0.03
BASE EXISTENTE	2.83

1+340

Tipo	Area
CORTE	0.11
RELLENO	0.15
BASE COMPLEMENTO	0.15
BASE EXISTENTE	2.71

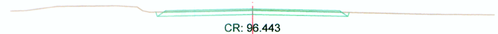
1+320

Tipo	Area
CORTE	0.60
RELLENO	0.12
BASE COMPLEMENTO	0.12
BASE EXISTENTE	2.74

1+300

Tipo	Area
CORTE	0.10
RELLENO	0.35
BASE COMPLEMENTO	0.35
BASE EXISTENTE	2.51

1+460



Tipo	Area
CORTE	0.24
RELLENO	0.00
BASE COMPLEMENTO	0.00
BASE EXISTENTE	2.86

1+440

Tipo	Area
CORTE	0.76
RELLENO	0.00
BASE COMPLEMENTO	0.00
BASE EXISTENTE	2.86

1+420

1+420
1) Perfilado Lado Izq = 0.00
2) Perfilado Lado Der= 2.78

Tipo	Area
CORTE	1.64
RELLENO	0.34
BASE COMPLEMENTO	0.34
BASE EXISTENTE	2.52

1+400

1+400
1) Perfilado Lado Izq = 0.00
2) Perfilado Lado Der= 2.79

Tipo	Area
CORTE	1.09
RELLENO	0.33
BASE COMPLEMENTO	0.33
BASE EXISTENTE	2.54

1+390

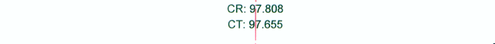
1+390
1) Perfilado Lado Izq = 0.00
2) Perfilado Lado Der= 2.78

Tipo	Area
CORTE	1.21
RELLENO	0.10
BASE COMPLEMENTO	0.10
BASE EXISTENTE	2.76

1+380

Tipo	Area
CORTE	0.03
RELLENO	0.00
BASE COMPLEMENTO	0.00
BASE EXISTENTE	2.86

1+580



Tipo	Area
CORTE	0.21
RELLENO	0.49
BASE COMPLEMENTO	0.49
BASE EXISTENTE	2.38

1+560

Tipo	Area
CORTE	0.54
RELLENO	0.47
BASE COMPLEMENTO	0.47
BASE EXISTENTE	2.40

1+540

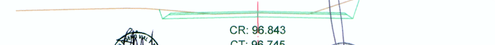
Tipo	Area
CORTE	0.29
RELLENO	0.52
BASE COMPLEMENTO	0.52
BASE EXISTENTE	2.34

1+520

Tipo	Area
CORTE	0.28
RELLENO	0.49
BASE COMPLEMENTO	0.49
BASE EXISTENTE	2.37

1+500

1+500
1) Perfilado Lado Izq = 3.11
2) Perfilado Lado Der= 2.71



Tipo	Area
CORTE	2.13
RELLENO	0.05
BASE COMPLEMENTO	0.05
BASE EXISTENTE	2.81

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán-Churín Km. 0+000 al Km. 104+400
ING. MARIA MAYORGA PALOMINO
Jefe de Estudio
CIP N° 9434

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán-Churín Km. 0+000 al Km. 104+400
ING. PILAR RODRIGUEZ BARGORIA
Especialista en Diseño Vial

1+480

1+480
1) Perfilado Lado Izq = 0.00
2) Perfilado Lado Der= 2.73

Tipo	Area
CORTE	1.13
RELLENO	1.07
BASE COMPLEMENTO	1.07
BASE EXISTENTE	1.79

C.P.S. DE INGENIERIA S.A.C.
CONSULTORIA - PROYECTOS - SUPERVISION
AV. SAN BORJA SUR 417 - SAN BORJA - TEL. 4762346/4762351 - FAX. 4762349
www.cpsingenieria.com Lima-13, PERU

PROYECTO:
REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN
TRAMO I : HUAURA - SAYAN

PLANO:
SECCIONES TRANSVERSALES
Km. 1+300 al Km. 1+ 580

DISEÑADO :	APROBADO :	FECHA:	LAMINA:
Ing°. Pilar Rodriguez Reg. C.I.P. 3625		DIC. 2010	SE-05
VERIFICADO : Ing°. María Mayorca Reg. C.I.P. 9434	REALIZADO : G.B.C.	ESCALA: 1/400	VERSION: 01