27+420

CR: 419.567
CT: 419.479

Tipo	Area
CORTE	0.25
RELLENO	0.09
BASE COMPLEMENTO	0.09
BASE EXISTENTE	3.07

27+400

CR: 419.290
CT: 419.210

Tipo	Area
CORTE	0.23
RELLENO	0.13
BASE COMPLEMENTO	0.13
BASE EXISTENTE	3.03

27+380

CR: 418.953
CT: 418.850

Tipo	Area
CORTE	0.19
RELLENO	0.45
BASE COMPLEMENTO	0.44
BASE EXISTENTE	2.72

27+360

CR: 418.556
CT: 418.463

Tipo	Area
CORTE	0.30
RELLENO	0.07
BASE COMPLEMENTO	0.07
BASE EXISTENTE	3.09

27+340

CR: 418.150
CT: 418.074

Tipo	Area
CORTE	0.70
RELLENO	0.03
BASE COMPLEMENTO	0.03
BASE EXISTENTE	3.15

27+320

CR: 417.744
CT: 417.663

Tipo	Area
CORTE	0.67
RELLENO	0.00
BASE COMPLEMENTO	0.00
BASE EXISTENTE	3.17

27+520

CR: 420.906
CT: 420.850

Tipo	Area
CORTE	1.34
RELLENO	0.00
BASE COMPLEMENTO	0.00
BASE EXISTENTE	3.18

27+500

CR: 420.638
CT: 420.559

Tipo	Area
CORTE	0.95
RELLENO	0.00
BASE COMPLEMENTO	0.00
BASE EXISTENTE	3.25

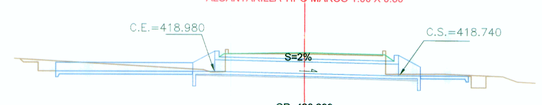
27+480

CR: 420.370
CT: 420.284

Tipo	Area
CORTE	0.68
RELLENO	0.11
BASE COMPLEMENTO	0.08
BASE EXISTENTE	3.07

27+474.650

ALCANTARILLA TIPO MARCO 1.00 X 0.80



CR: 420.299
CT: 420.213

27+460

CR: 420.102
CT: 420.016

Tipo	Area
CORTE	0.55
RELLENO	0.00
BASE COMPLEMENTO	0.00
BASE EXISTENTE	3.17

27+440

CR: 419.834
CT: 419.747

Tipo	Area
CORTE	0.38
RELLENO	0.02
BASE COMPLEMENTO	0.02
BASE EXISTENTE	3.14

27+640

CR: 423.541
CT: 423.451

Tipo	Area
CORTE	0.55
RELLENO	0.57
BASE COMPLEMENTO	0.45
BASE EXISTENTE	2.70

27+620

CR: 423.039
CT: 422.951

Tipo	Area
CORTE	0.51
RELLENO	0.55
BASE COMPLEMENTO	0.44
BASE EXISTENTE	2.71

27+600

CR: 422.527
CT: 422.456

Tipo	Area
CORTE	0.71
RELLENO	0.41
BASE COMPLEMENTO	0.36
BASE EXISTENTE	2.80

27+580

CR: 422.015
CT: 421.946

Tipo	Area
CORTE	1.06
RELLENO	0.05
BASE COMPLEMENTO	0.05
BASE EXISTENTE	3.12

27+560

CR: 421.552
CT: 421.416

Tipo	Area
CORTE	0.50
RELLENO	0.12
BASE COMPLEMENTO	0.12
BASE EXISTENTE	3.06

27+540

1) Perfilado Lado Izq = 2.38
2) Perfilado Lado Der = 0.00

CR: 421.186
CT: 421.082

Tipo	Area
CORTE	0.98
RELLENO	0.04
BASE COMPLEMENTO	0.04
BASE EXISTENTE	3.13

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán-Churín Km. 0+000 - Km. 104+400
ING. MARIA MAYORCA PALOMINO
Especialista en Pistas y Vías

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán-Churín Km. 0+000 - Km. 104+400
ING. LUIS RODRIGUEZ BARGORIA
Especialista en Pistas y Vías

C.P.S. DE INGENIERIA S.A.C.
CONSULTORIA - PROYECTOS - SUPERVISION
AV. SAN BORJA SUR 417 - SAN BORJA - TEL. 4762346/4762351 - FAX 4762349
www.cpsingenieria.com Lima-13, PERU

PROYECTO:
REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN
TRAMO I : HUAURA - SAYAN

PLANO:
SECCIONES TRANSVERSALES
Km. 27+320 al Km. 27+640

DISEÑADO : Ing°. Pilar Rodriguez Reg. C.I.P. 3625	APROBADO :	FECHA: DIC. 2010	LAMINA: SE-95
VERIFICADO : Ing°. María Mayorca P. Reg. C.I.P. 9434	REALIZADO : G.B.C.	ESCALA: 1/400	VERSION: 01