58+940

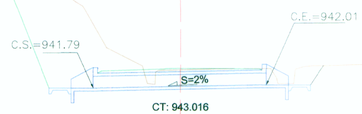
1) Perfilado Lado Izq = 5.16
2) Perfilado Lado Der = 5.24

58+940

Material	Area
CORTE	6.11
RELLENO	0.00

CT: 943.491
CR: 943.531

58+924.460
ALCANTARILLA TIPO MARCO 0.80 X 0.80



CT: 943.016
CR: 943.117

58+920

58+920

1) Perfilado Lado Izq = 5.17
2) Perfilado Lado Der = 5.24

Tipo	Area
CORTE	17.46
RELLENO	0.00

CT: 943.184
CR: 942.995

58+900

58+900

1) Perfilado Lado Izq = 5.23
2) Perfilado Lado Der = 5.24

Tipo	Area
CORTE	13.58
RELLENO	0.00

CT: 942.218
CR: 942.426

58+890

58+890

1) Perfilado Lado Izq = 5.42
2) Perfilado Lado Der = 5.24

Tipo	Area
CORTE	9.00
RELLENO	0.00

CT: 942.022
CR: 942.129

58+880

58+880

1) Perfilado Lado Izq = 5.56
2) Perfilado Lado Der = 5.24

Tipo	Area
CORTE	8.66
RELLENO	0.00

CT: 941.697
CR: 941.823

59+000

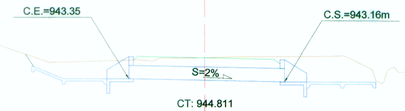
59+000

1) Perfilado Lado Izq = 5.15
2) Perfilado Lado Der = 5.26

Material	Area
CORTE	5.75
RELLENO	0.00

CT: 944.994
CR: 944.970

58+992.390
ALCANTARILLA TIPO TMC 36"



CT: 944.811
CR: 944.794

58+990

58+990

1) Perfilado Lado Izq = 5.13
2) Perfilado Lado Der = 5.47

Material	Area
CORTE	5.31
RELLENO	0.00
RELLENO DE CUNETA	0.59

CT: 944.754
CR: 944.737

58+980

1) Perfilado Lado Izq = 5.13
2) Perfilado Lado Der = 5.68

58+980

Material	Area
CORTE	5.88
RELLENO	0.00
RELLENO DE CUNETA	0.29

CT: 944.547
CR: 944.503

58+970

58+970

1) Perfilado Lado Izq = 5.13
2) Perfilado Lado Der = 5.71

Material	Area
CORTE	5.82
RELLENO	0.00
RELLENO DE CUNETA	0.35

CT: 944.290
CR: 944.269

58+960

58+960

1) Perfilado Lado Izq = 5.13
2) Perfilado Lado Der = 5.62

Material	Area
CORTE	5.60
RELLENO	0.00
RELLENO DE CUNETA	0.27

CT: 944.031
CR: 944.032

59+070

59+070

1) Perfilado Lado Izq = 1.44
2) Perfilado Lado Der = 1.92

Material	Area
CORTE	1.17
RELLENO	0.44

CT: 946.347
CR: 946.907

59+060

59+060

1) Perfilado Lado Izq = 5.38
2) Perfilado Lado Der = 5.24

Material	Area
CORTE	2.67
RELLENO	0.00

CT: 946.185
CR: 946.581

59+050

59+050

1) Perfilado Lado Izq = 5.29
2) Perfilado Lado Der = 5.24

Material	Area
CORTE	3.97
RELLENO	0.00

CT: 946.018
CR: 946.272

59+040

59+040

1) Perfilado Lado Izq = 5.19
2) Perfilado Lado Der = 5.24

Material	Area
CORTE	5.90
RELLENO	0.00

CT: 945.864
CR: 945.980

59+030

59+030

1) Perfilado Lado Izq = 5.17
2) Perfilado Lado Der = 5.24

Material	Area
CORTE	6.30
RELLENO	0.00

CT: 945.678
CR: 945.705

59+020

59+020

1) Perfilado Lado Izq = 5.17
2) Perfilado Lado Der = 5.24

Material	Area
CORTE	8.45
RELLENO	0.00

CT: 945.463
CR: 945.446

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán-Churín Km. 0+000 al Km. 104+400
PILAR RODRIGUEZ RAGONESA
Ingeniero Civil

Estudio Definitivo del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura-Sayán-Churín Km. 0+000 al Km. 104+400
M.G. MARÍA GUADALUPE C. MALDONADO
Jefa de Estudio
CIP 97911

C.P.S. DE INGENIERIA S.A.C. CONSULTORIA - PROYECTOS - SUPERVISION AV. SAN BORJA SUR 417 – SAN BORJA – TEL. 4762346/4762351 – FAX 4762349 www.cpsingenieria.com Lima–13, PERU	PROYECTO: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN TRAMO II : SAYAN - CHURIN (PTE. TINGO)	PLANO: SECCIONES TRANSVERSALES Km. 58+880 al Km. 59+070	DISEÑADO : Ing°. Pilar Rodriguez Reg. C.I.P. 3625 VERIFICADO : Ing°. María Mayorca Reg. C.I.P. 9434	APROBADO : REALIZADO : G.B.C.	FECHA: DIC. 2010 ESCALA: 1/400	LAMINA: SE-60 VERSION: 01