



CANtera RÍO CAMANA
 Progresiva : Km 0+000
 Acceso : 19,048 Km (Vía asfaltada)
 Área Explotar : 47,914.60 m²
 Perímetro : 1,288.92 m
 Potencia : 127,599.80 m³

Usos:
 -Base Granular : "BG" (Chancado 100%, zarandeado) Rendimiento 90%
 -Mezcla Asfáltica : "CA" (Chancado 100%, zarandeado) Rendimiento 90%
 -Mezcla Concreto Hidráulico : "CC" (Chancado 100%, zarandeado) Rendimiento 90%

CANtera ALTO CERRILLO
 Progresiva : Km 0+000
 Acceso : 3,566 Km. (Por rehabilitar)
 Perímetro : 966.75 m
 Área Explotar : 42,148.43 m²
 Potencia : 215,237.19 m³

Usos:
 -Relleno : "R" (Natural y/o Zarandeado) Rendimiento 95%
 -Sub-Base : "SB" (Zarandeado) Rendimiento 90%
 -Base Granular : "BG" (Chancado, zarandeado) Rend: 95%
 Chancado en un % que cumpla las Especificaciones Técnicas EG-2000



RELACION DE DEPOSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

DESCRIPCION	PROGRESIVA	LADO	ACCESO
DME N° 1	Km 0+848	I	0.250 Km (e)
DME N° 2	Km 2+748	I	0.176 Km (e)
DME N° 3	Km 8+450	I	0.320 Km (e)
DME N° 4	Km 16+894	I	0.392 Km (e)
DME N° 5	Km 19+234	I	0.129 Km (e)
DME N° 6	Km 20+486	I	0.254 Km (e)
DME N° 7	Km 22+400	I	0.183 Km (e)
DME N° 8	Km 23+200	I	0.450 Km (e)
DME N° 9	Km 26+928	D	0.251 Km (e)
DME N° 10	Km 27+200	D	0.160 Km (e)
DME N° 11	Km 32+920	D	0.093 Km (e)
DME N° 12	Km 33+313	I	0.309 Km (e)
DME N° 13	Km 35+880	I	0.263 Km (e)
DME N° 14	Km 36+600	I	0.352 Km (e)
DME N° 15	Km 37+240	I	0.172 Km (e)
DME N° 16	Km 40+700	I	0.422 Km (e)
DME N° 17	Km 40+770	D	0.353 Km (e)
DME N° 18	Km 41+220	I	0.598 Km (e)
DME N° 19	Km 42+420	I	0.869 Km (e)
DME N° 20	Km 42+900	I	0.293 Km (e)
DME N° 21	Km 43+400	I	0.273 Km (e)
DME N° 22	Km 44+520	D	0.106 Km (e)
DME N° 23	Km 44+709	I	0.656 Km (e)
DME N° 24	Km 44+720	D	0.198 Km (e)
DME N° 25	Km 45+320	I	0.792 Km (e)
DME N° 26	Km 51+840	D	0.206 Km (e)
DME N° 27	Km 62+480	D	0.428 Km (e)
DME N° 28	Km 73+750	D	0.261 Km (e)
DME N° 29	Km 75+920	D	0.240 Km (e)
DME N° 30	Km 78+960	D	0.540 Km (e)
DME N° 31	Km 79+068	D	0.361 Km (e)
DME N° 32	Km 80+360	D	0.141 Km (e)
DME N° 33	Km 80+840	D	0.180 Km (e)
DME N° 34	Km 81+040	D	0.381 Km (e)
DME N° 35	Km 82+840	D	0.353 Km (e)
DME N° 36	Km 83+320	D	0.164 Km (e)
DME N° 37	Km 86+080	D	

RELACION DE CANTERAS

CANTERAS	LADO	PROGRESIVA	ACCESO	ESTADO
RÍO CAMANA	I	KM 0+000	19,048 Km	V. Pnám. Transitable
ALTO CERRILLO	I	KM 0+000	3,566 Km	Tracha por rehabilitar
PAMPA GRANDE	I	KM 18+320	0.100 Km	No existe, por construir
ROCA-01	I-D	KM 25+500	0.020 Km	No existe, por construir
LA TOMA	I	KM 30+900	2,814 Km	Tracha por rehabilitar
RÍO QUILCA	I	KM 30+900	2,871 Km	Tracha por rehabilitar
ROCA-02	I	KM 34+020	0.080 Km	No existe, por construir
ROCA-03	I-D	KM 45+800	0.080 Km	No existe, por construir
ROCA-04	I-D	KM 55+370	0.080 Km	No existe, por construir
ROCA-05	I-D	KM 75+750	0.100 Km	No existe, por construir
JOHN	I	KM 84+340	0.100 Km	No existe, por construir
PERA BLAYATO	D	KM 93+000	0.553 Km	Tracha por rehabilitar
MATARANI	I	KM 93+850	0.446 Km	Tracha por rehabilitar

RELACION DE POLVORINES

DESCRIPCION	PROGRESIVA	LADO	ACCESO
POLVORINES N° 1	KM 17+800	I	Del Eje al Polvorin = 0.705 Km Del Polvorin a Campamento = 1.001 Km (e)
POLVORINES N° 2	KM 79+180	D	Del Eje al Polvorin = 0.594 Km Del Polvorin a Campamento = 1.097 Km (e)

FUENTES DE AGUA PRINCIPAL

FUENTE DE AGUA	PROGRESIVA	ACCESO
RÍO QUILCA	KM 31+450	0.1 KM (xx)
RÍO CAMANA (Pna. Sur)	KM 0+000	19.05 KM (x)
DREN LA PUNTA (Pna. Sur)	KM 0+000	7.10 KM (x)
CANAL DE CONCRETO MOLLENDINO	94+458.34	17.0 KM (x)
CANAL NATURAL	94+458.34	18.5 KM (x)

Nota: (x) Estado Vía Panamericana, transitable
 (xx) Estado Tracha carrozable, por rehabilitar.

FUENTES DE AGUA SECUNDARIA

FUENTE DE AGUA	PROGRESIVA	ACCESO
ODA: CALLE NUEVA	Km 43+060	10.76 Km (e)
ODA: ARANTAS	Km 48+520	1.599 Km (e)
ODA: SAN JOSE	Km 55+460	2.888 Km (e)
ODA: CENTENO	Km 66+070	4.642 Km (e)
ODA: HONDA	Km 75+870	4.378 Km (e)
ODA: AGUA MOLLENDITO	Km 89+620	1.875 Km (e)

Nota: (e) ESTADO NO EXISTE, POR CONSTRUIR

RELACION DE PLANTA ASFALTICA Y EQUIPOS DE CONSTRUCCION

DESCRIPCION	LADO	PROGRESIVA	ACCESO
PLANTA DE ASFALTO (A) DOSIFICADORA-CHANCADORA	D	KM 18+040	0.079 Km (e)
PATIO DE MAQUINAS	D	KM 18+260	0.120 Km (e)
PLANTA DE ASFALTO (B) Y CHANCADORA	D	KM 45+600	0.097 Km (e)
PATIO DE MAQUINAS	I	KM 45+900	0.100 Km (e)
PATIO DE MAQUINAS	D	KM 79+660	0.080 Km (e)
PLANTA DE ASFALTO (A) Y CHANCADORA	D	KM 93+100	0.093 Km (e)

(*) La Planta Asfalto se trasladará del Km 18+040 al Km 93+100

RELACION DE CAMPAMENTOS

DESCRIPCION	PROGRESIVA	LADO	ACCESO
CAMPAMENTO N° 1	KM 18+460	D	0.158 Km (e)
CAMPAMENTO N° 2	KM 45+900	D	0.100 Km (e)
CAMPAMENTO N° 1	KM 79+660	D	0.080 Km (e)

(*) El Campamento N° 1 se trasladará del Km 18+460 al Km 79+660

CUADRO DE TRAFICO (INDICE MEDIO DIARIO ANUAL)

SENTIDO	I.M.D.A.	SENTIDO	I.M.D.A.	SENTIDO	I.M.D.A.
R. - MATARANI	505	Dv. Q. - QUILCA	40	C. - REPARTICION	810
M. - REPARTICION	646	Q. - Dv. QUILCA	38	R. - CAMANA	806
TOTAL	1,151	TOTAL	78	TOTAL	1,616

Ver Plano Flujiograma de Tráfico 2, 009 (PL-FT)

UBICACION DE LOS PUNTOS DE GEOREFERENCIACION

NOMBRE	UTM ZONA 18	
	Este	Norte
RE01	752983.951	8156717.754
AZ01	753216.290	8156674.717
RE02	756313.691	8155939.694

LEYENDA



NOTA:
 ESCALA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A1
 PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE