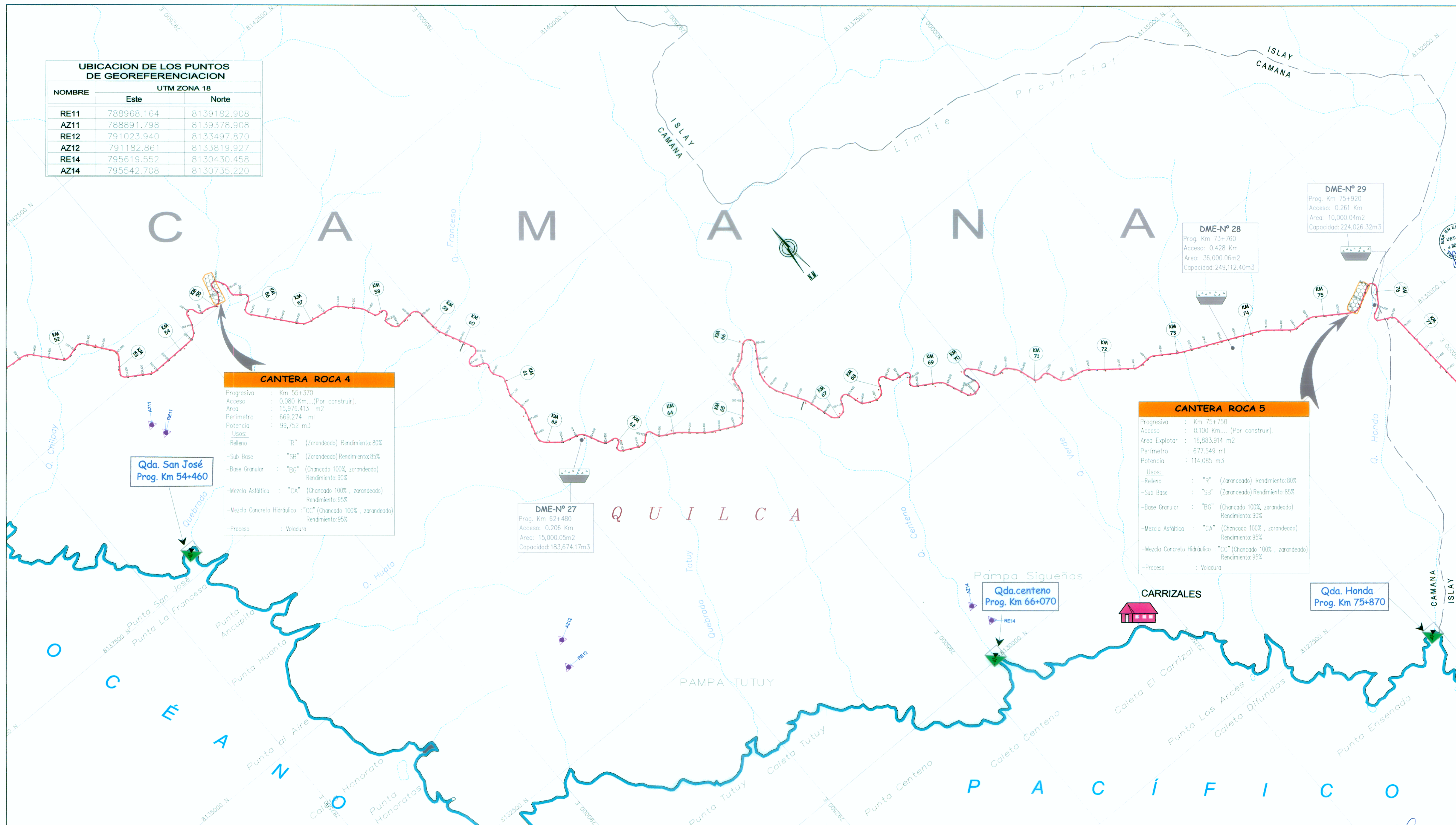


VISTA EN PLANTA

ESC : 1/25,000

UBICACION DE LOS PUNTOS DE GEOREFERENCIACION

NOMBRE	UTM ZONA 18	
	Este	Norte
RE11	788968.164	8139182.908
AZ11	788891.798	8139378.908
RE12	791023.940	8133497.870
AZ12	791182.861	8133819.927
RE14	795619.552	8130430.458
AZ14	795542.708	8130735.220



CANTERA ROCA 4

Progresiva : Km 55+370
 Acceso : 0,080 Km... (Por construir)
 Área : 15,976.413 m²
 Perímetro : 669,274 ml
 Potencia : 99,752 m³

Usos:
 -Relleno : "R" (Zarandeado) Rendimiento:80%
 -Sub Base : "SB" (Zarandeado) Rendimiento:85%
 -Base Granular : "BG" (Chancado 100%, zarandeado) Rendimiento:90%
 -Mezcla Asfáltica : "CA" (Chancado 100% , zarandeado) Rendimiento:95%
 -Mezcla Concreto Hidráulico : "CC" (Chancado 100% , zarandeado) Rendimiento:95%
 -Proceso : Voladura

DME-Nº 27
 Prog. Km 62+480
 Acceso: 0.206 Km
 Área: 15,000.05m²
 Capacidad:183,674.17m³

CANTERA ROCA 5

Progresiva : Km 75+750
 Acceso : 0,100 Km... (Por construir)
 Área Explotar : 16,883.914 m²
 Perímetro : 677,549 ml
 Potencia : 114,085 m³

Usos:
 -Relleno : "R" (Zarandeado) Rendimiento:80%
 -Sub Base : "SB" (Zarandeado) Rendimiento:85%
 -Base Granular : "BG" (Chancado 100%, zarandeado) Rendimiento:90%
 -Mezcla Asfáltica : "CA" (Chancado 100% , zarandeado) Rendimiento:95%
 -Mezcla Concreto Hidráulico : "CC" (Chancado 100% , zarandeado) Rendimiento:95%
 -Proceso : Voladura

DME-Nº 29
 Prog. Km 75+920
 Acceso: 0.261 Km
 Área: 10,000.04m²
 Capacidad:224,026.32m³

DME-Nº 28
 Prog. Km 73+760
 Acceso: 0.428 Km
 Área: 36,000.06m²
 Capacidad:249,112.40m³

Qda. San José
Prog. Km 54+460

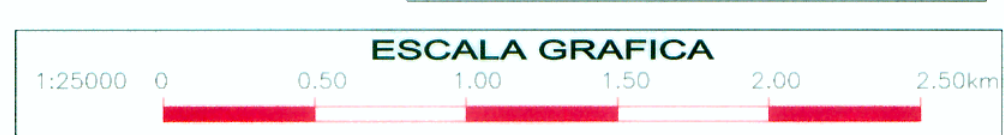
Qda. Centeno
Prog. Km 66+070

Qda. Honda
Prog. Km 75+870

Jany
 Ing. FELIX RAUL CHIRTO SPAN
 Topógrafo en Topografía, Trazo y Obra de Vial
 CIP N° 52717

Jorge
 Jorge Peñaranda Casafieda
 Jefe de Estudio
 CIP 6682

NOTA:
 ESCALA MOSTRADA ES PARA EL FORMATO A1
 PARA EL FORMATO A3 CONSIDERAR EL DOBLE



Diseño:	ING. RAUL CHIRTO	Aprobó:	N°	FECHA	DESCRIPCION
Verificó:	ING. J. PEÑARANDA C.				
Dibujó:	E. SANCHEZ Q.				

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI
 CONTRATO N°233-2008-MTC/20

PLANO CLAVE
 KM 52+000 – KM 77+000

ESCALA : 1/25,000
 FECHA: ENERO-2012
SU-PC-001-3/4-R-02B