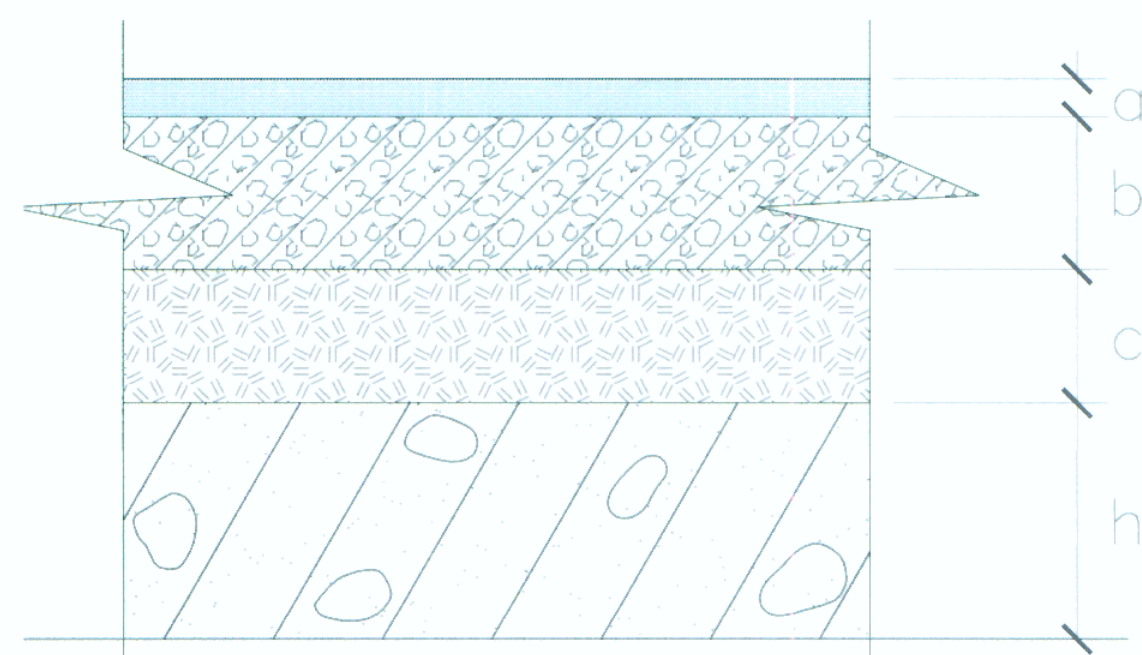


DETALLE DE PAVIMENTO A MEDIA LADERA

ESCALA 1:75

DISEÑO DE PAVIMENTO VIDA UTIL 10 AÑOS



ESPEORES DE PAVIMENTO VIDA UTIL 10 AÑOS

SECTOR	PROGRESIVA	CAPA ASFALTICA (a) (cm)	BASE GRANULAR (b) (cm)	SUBBASE (c) (cm)	BERMA (d) (cm)	TERRAPLEN (h) (cm)
Ia	00+000 - 13+100	6.5	20.0	17.5	6.5	—
Ib	13+100 - 17+900	6.5	15.0	15.0	6.5	150
II	17+900 - 30+000	6.5	15.0	20.0	6.5	—
III	30+000 - 61+750	6.5	15.0	17.5	6.5	—
IV	61+750 - 94+458.34	6.5	20.0	17.5	6.5	—

CUNETA

TIPO	BASE	ALTURA
Revestida (*T1)	0.60	0.30
Tierra (*T2)	0.60	0.30

* VER MEMORIA DE HIDROGRAFIA-HIDRAULICA

VELOCIDADES DE DISEÑO

60 Km/Hr.	DEL 0+000 AL 5+500
40 Km/Hr.	DEL 5+500 AL 10+600
60 Km/Hr.	DEL 10+600 AL 13+000
80 Km/Hr.	DEL 13+000 AL 17+500
60 Km/Hr.	DEL 17+500 AL 17+900
60 Km/Hr.	DEL 17+900 AL 21+000
40 Km/Hr.	DEL 21+000 AL 26+500
50 Km/Hr.	DEL 26+500 AL 30+000
50 Km/Hr.	DEL 30+000 AL 37+600
40 Km/Hr.	DEL 37+600 AL 61+750
40 Km/Hr.	DEL 61+750 AL 87+200
50 Km/Hr.	DEL 87+200 AL 94+458.34

BANQUETEADO SEGUN TALUDES DE CORTE

Z1	H1(m)
1	5
2	5
5	10

LEYENDA

(a)	CARPETA ASFALTICA
(b)	BASE GRANULAR
(c)	SUB BASE GRANULAR
(d)	BERMA
(e)	TERRAPLEN

Nota: Base Granular Actual de la Carretera

NOTA: -SI LAS ALTURAS SON MAYORES A 5m Y TIENEN TALUDES DE 1:1 Y 1:2 SE BANQUETEARA CON UNA BERMA DE 3.00m Y UNA ALTURA DE 5m
-SI LAS ALTURAS SON MAYORES A 10m Y TIENEN TALUDES DE 1:5 SE BANQUETEARA CON UNA BERMA DE 3.00m Y UNA ALTURA DE 10m

Ing. FÉLIX RAUL CHURTO SIPÁN
 Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
 CIP N° 53717

Ing. Jorge Peñaranda Castañeda
 Jefe de Estudio
 CIP 5862



Diseño:	ING. RAUL CHIRITO	Aprobó:		N°	FECHA	DESCRIPCION
Verifico:	ING. J. PEÑARANDA C.					
Dibujó:	E. SANCHEZ Q.					

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA - DESVIO QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA - MATARANI
CONTRATO N°233-2008-MTC/20

**DESVIO QUILCA - MATARANI
DETALLE DE PAVIMENTO
Km.0+000 - 94+458.3492**

ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE-2011
DV-STP-1_3-R-02B