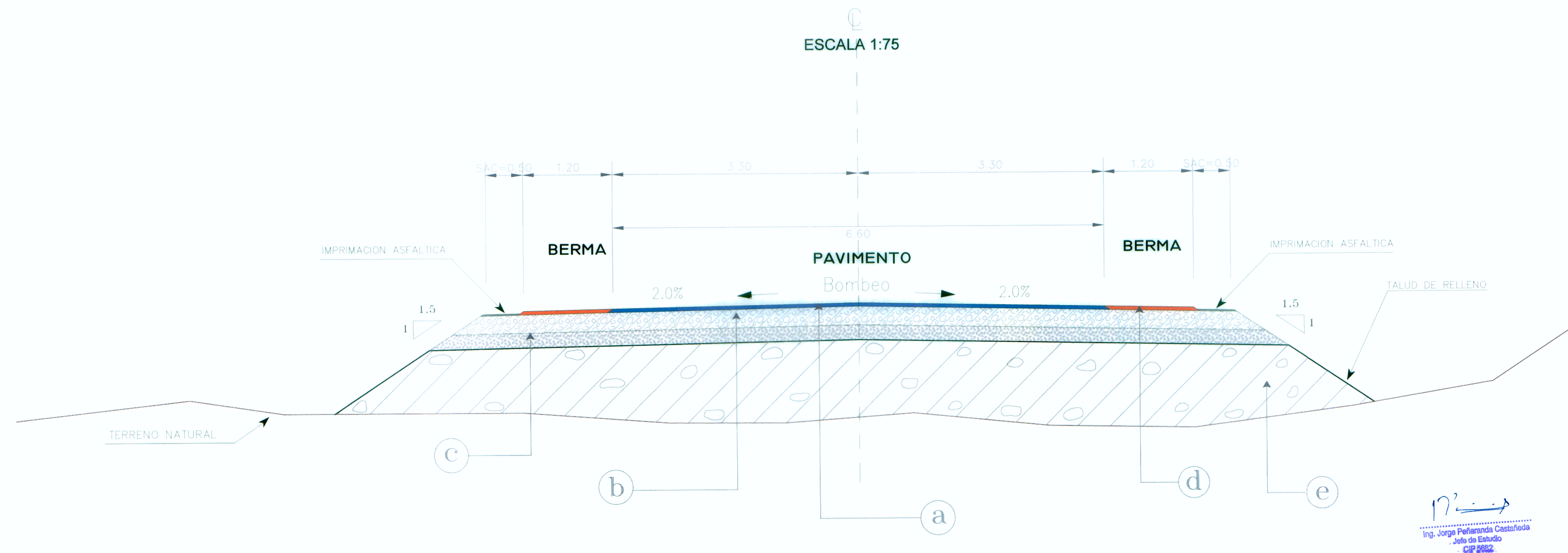


# DETALLE DE PAVIMENTO EN RELLENO

ESCALA 1:75



Ing. FELIX RAUL CHRITO SIPAN  
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial  
CIP N° 53717

Ing. Jorge Palomares Castellanos  
Jefe de Estudio  
CIP 5562



### ESPEORES DE PAVIMENTO VIDA UTIL 10 AÑOS

SECTOR	PROGRESIVA	CAPA ASFALTICA (a) (cm)	BASE GRANULAR (b) (cm)	SUBBASE (c) (cm)	BERMA (d) (cm)	TERRAPLEN (h) (cm)
Ia	00+000 - 13+100	6.5	20.0	17.5	6.5	---
Ib	13+100 - 17+900	6.5	15.0	15.0	6.5	150
II	17+900 - 30+000	6.5	15.0	20.0	6.5	---
III	30+000 - 61+750	6.5	15.0	17.5	6.5	---
IV	61+750 - 94+458.34	6.5	20.0	17.5	6.5	---

### CUNETETA

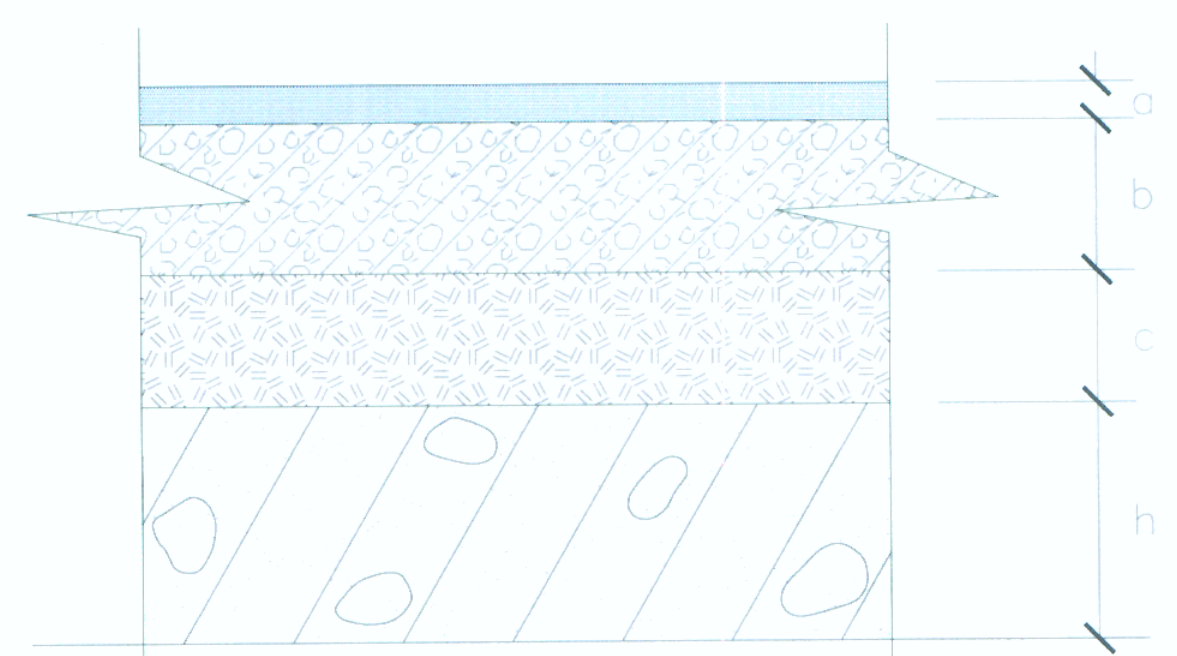
TIPO	BASE	ALTURA
Revestida (*T1)	0.60	0.30
Tierra (*T2)	0.60	0.30

\* VER MEMORIA DE HIDROGRAFIA-HIDRAULICA

### VELOCIDADES DE DISEÑO

60 Km/Hr.	DEL 0+000 AL 5+500
40 Km/Hr.	DEL 5+500 AL 10+600
60 Km/Hr.	DEL 10+600 AL 13+000
80 Km/Hr.	DEL 13+000 AL 17+500
60 Km/Hr.	DEL 17+500 AL 17+900
60 Km/Hr.	DEL 17+900 AL 21+000
40 Km/Hr.	DEL 21+000 AL 26+500
50 Km/Hr.	DEL 26+500 AL 30+000
50 Km/Hr.	DEL 30+000 AL 37+600
40 Km/Hr.	DEL 37+600 AL 61+750
40 Km/Hr.	DEL 61+750 AL 87+200
50 Km/Hr.	DEL 87+200 AL 94+458.34

### DISEÑO DE PAVIMENTO VIDA UTIL 10 AÑOS



NOTA: -SI LAS ALTURAS SON MAYORES A 5m Y TIENEN TALUDES DE 1:1 Y 1:2 SE BANQUETEARA CON UNA BERMA DE 3.00m Y UNA ALTURA DE 5m  
-SI LAS ALTURAS SON MAYORES A 10m Y TIENEN TALUDES DE 1:5 SE BANQUETEARA CON UNA BERMA DE 3.00m Y UNA ALTURA DE 10m

### BANQUETEADO SEGUN TALUDES DE CORTE

Z1	H1(m)
1	5
2	5
5	10

### LEYENDA

(a)	CARPETA ASFALTICA
(b)	BASE GRANULAR
(c)	SUB BASE GRANULAR
(d)	BERMA
(e)	TERRAPLEN

Nota: Base Granular Actual de la Carretera