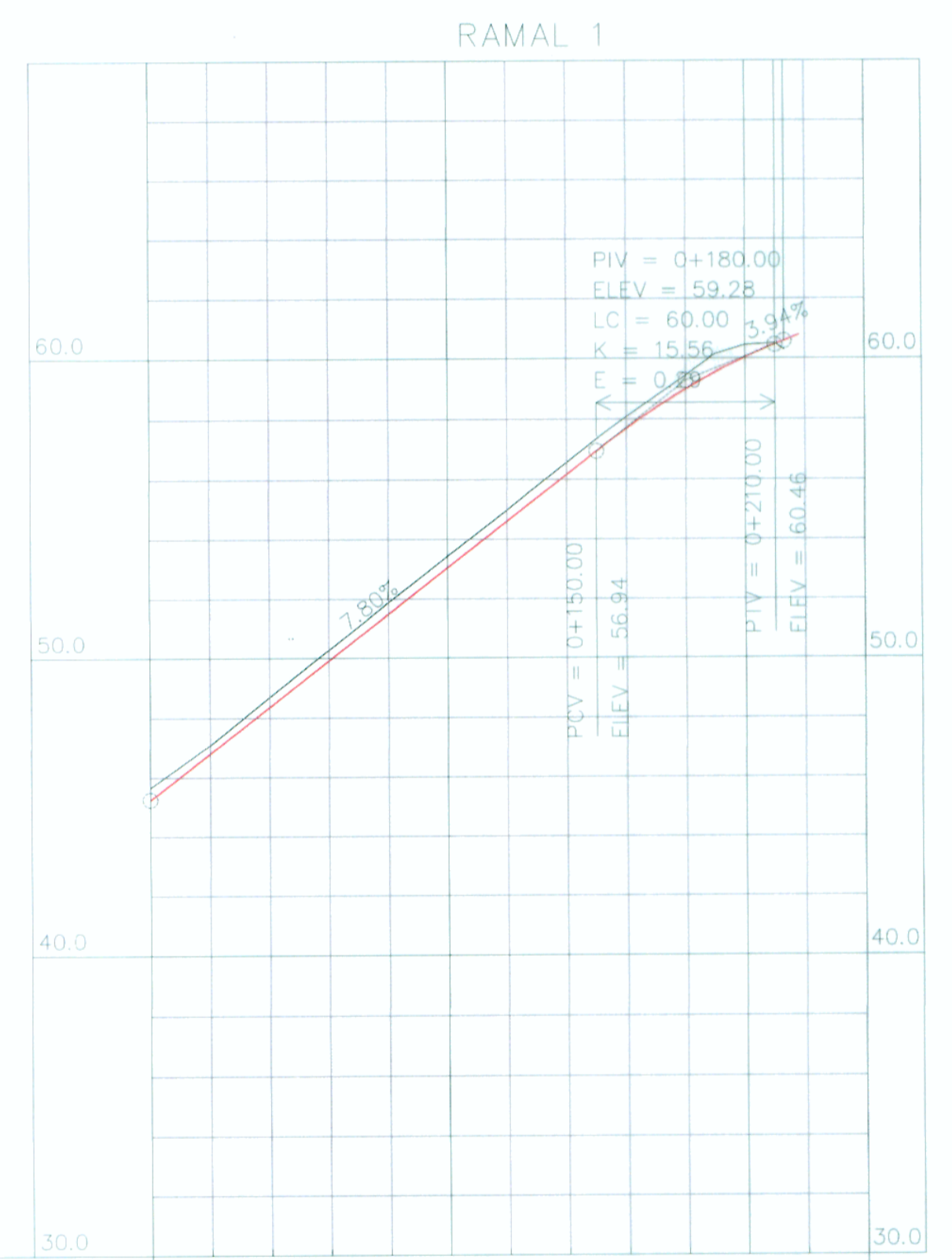


**LEYENDA**

- EJE RAMAL 1
- - - EJE PANAMERICANA
- BORDE DE VIA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- x CERCO
- BORDILLO
- ~ CURVA NIVEL MADRE
- ~ CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA, MADERA
- BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIM. PROPIEDAD

ESCALA  
1/500



**ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES DEL RAMAL 1**

C.No	S	A.D.	R	T.G.	LC	Lsp e	TS	SC ó PC	PI	CS ó PT	ST	Lsp s	S.A.	P %
INICIO									0+000.00					
1	I	33°36'50"	160.000	48.328	93.868			0+056.602	0+104.930	0+150.470			0.7	6.5
2	D	38°6'44"	44.500	15.371	29.601			0+183.525	0+198.896	0+213.126			2.0	8.0
FIN									0+213.126					

**LEYENDA**

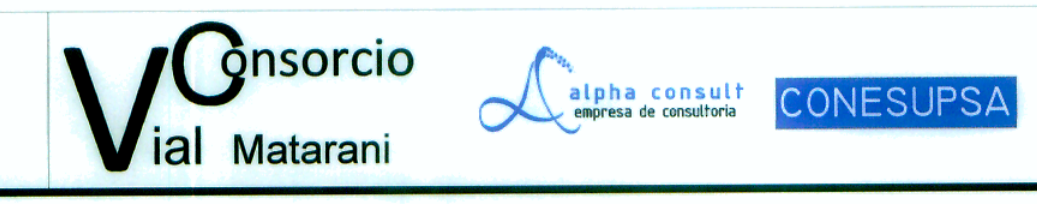
- Terreno Ramal 1
- Subrasante Ramal 1

ESCALA  
H : 1/2000  
V : 1/200

PENDIENTE	7.8% en 180 m		3.94% en 33.08 m	
COTA TERRENO	45.64	46.80	47.08	48.36
COTA SUBRASANTE	45.24	46.80	48.36	49.92
ALINEAMIENTO	CN 1 D		CN 2 D	
DIAGRAMA DE PERALTES	CN 1 I P=6.5% LT=17.9m		CN 2 D P=8% LT=22m	
KILOMETRAJE	0+000	0+100	0+200	0+213.126

Ing. FELIX RAÚL CHIRITO SIPÁN  
 Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial  
 CIP N° 53117

Ing. Jorge Pelleranda Castañeda  
 Jefe de Estudio  
 CIP 6982



Diseñó: ING. P. CHIRITO S.  
 Verificó: ING. J. PELLERANDA C.  
 Dibujó:

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA - DESVIO QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA - MATARANI  
 CONTRATO N°233-2008-MTC/20

**PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL**  
 VIA PRINCIPAL - ROTONDA  
 RAMAL 1

ESCALA : INDICADA  
 FECHA: SETIEMBRE-2011  
 PP-VP\_RQ-001-R-01A