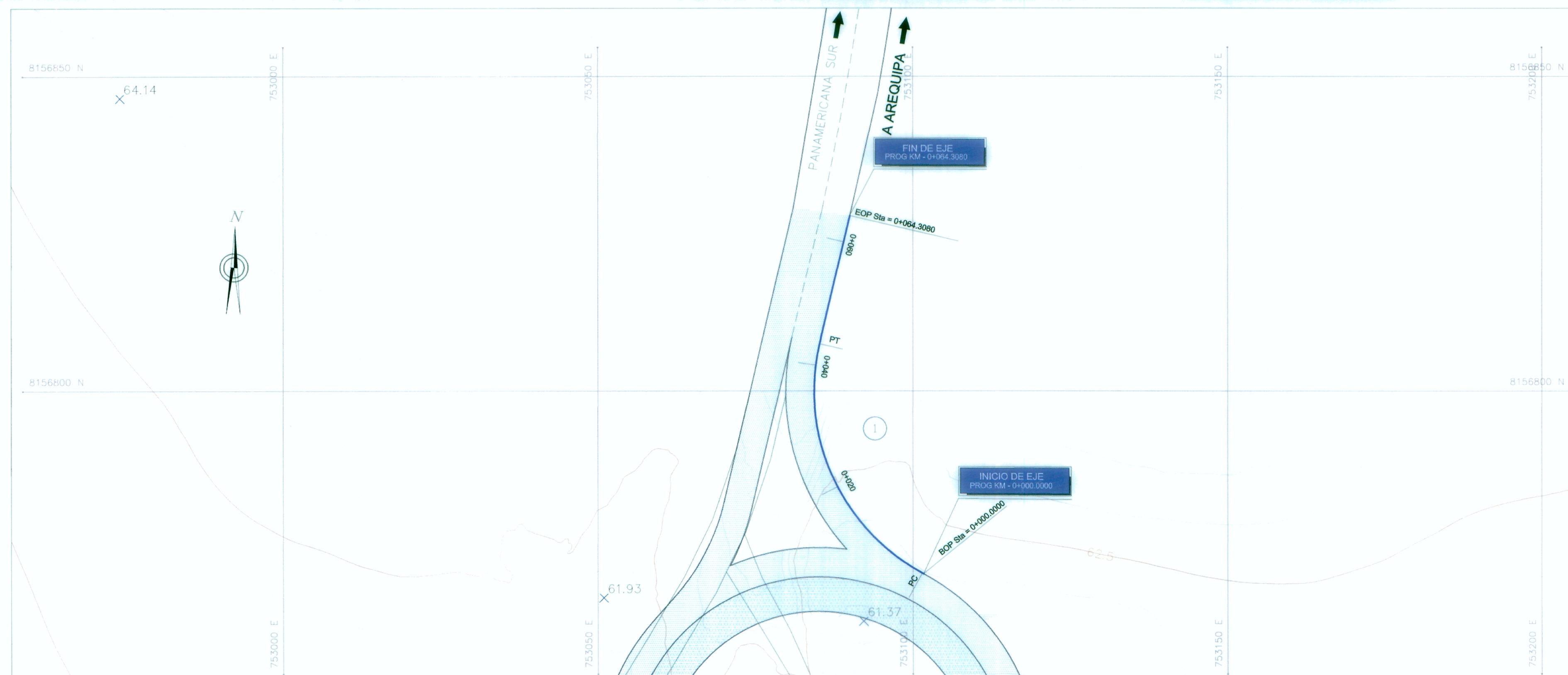


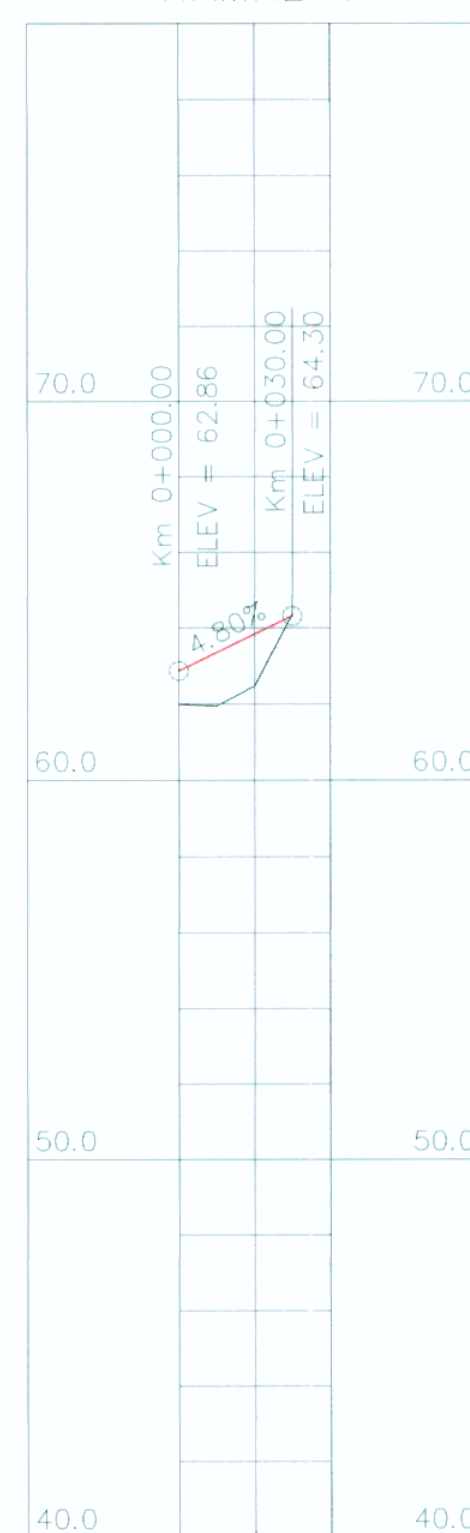
ESCALA  
1/500



**LEYENDA**

- EJE RAMAL 4
- EJE PANAMERICANA
- BORDE DE VIA (EXISTENTE)
- BORDE DE CASA
- CERCO
- BORDILLO
- CURVA NIVEL MADRE
- CURVA NIVEL SIMPLE
- POSTE ENERGIA, MADERA
- BM
- ALCANTARILLA
- PUENTE
- CANAL
- ACCESO
- LIMT. PROPIEDAD

RAMAL 4



ESCALA  
H : 1/2000  
V : 1/200

**LEYENDA**

- Terreno Ramal 4
- Subrasante Ramal 4

PENDIENTE	4.8% en 30 m
COTA TERRENO	61.98    62.45
COTA SUBRASANTE	62.86    63.82
ALINEAMIENTO	CN 1 D
DIAGRAMA DE PERALTES	CN 1 D P=8% LT=22m

KILOMETRAJE 0+000

**ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES DEL RAMAL 4**

C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC ð PC	PI	CS ð PT	ST	Lsp s	S.A.	P %
INICIO									0+000.00					
1	D	74°34'43"	33.000	25.130	42.954			0+000.448	0+025.577	0+043.402			2.5	8.0
FIN									0+064.308					

*Felix*  
Ing. FÉLIX RAÚL CHIRITO SPAN  
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial  
CIP: N° 53717

17:→  
Ing. Jorge Peñaranda Casterheda  
Jefe de Estudio  
CIP 6882



Diseño:	ING. R. CHIRITO S.	Aprobó:	
Verificó:	ING. J. PEÑARANDA C.	N°:	
Dibujó:		FECHA:	
		DESCRIPCIÓN:	

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA – DESVIO QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA – MATARANI  
CONTRATO N°233-2008-MTC/20

**PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL**  
VIA PRINCIPAL - ROTONDA  
RAMAL 4

ESCALA : INDICADA  
FECHA: SETIEMBRE - 2011  
PP-VP\_RQ-004-R-01A