

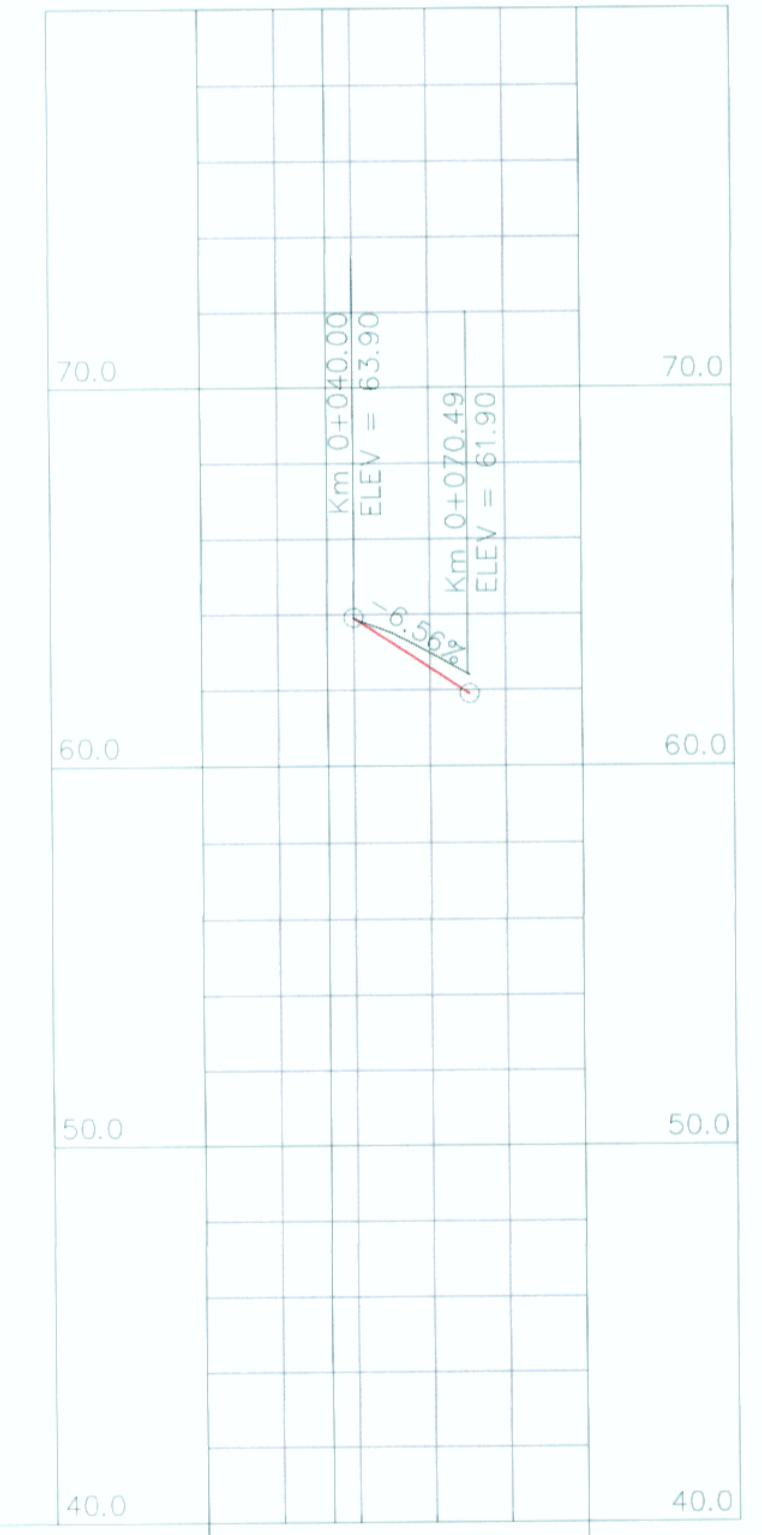
ESCALA
1/500

LEYENDA	
	EJE RAMAL 5
	EJE PANAMERICANA
	BORDE DE VIA (EXISTENTE)
	BORDE DE CASA
	CERCO
	BORDILLO
	CURVA NIVEL MADRE
	CURVA NIVEL SIMPLE
	POSTE ENERGIA, MADERA
	BM
	ALCANTARILLA
	PUENTE
	CANAL
	ACCESO
	LMT. PROPIEDAD

RAMAL 5

LEYENDA	
	Terreno Ramal 5
	Subrasante Ramal 5

ESCALA
H : 1/2000
V : 1/200

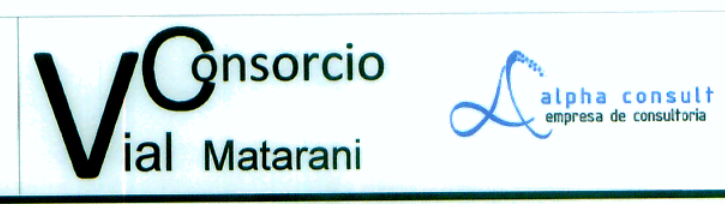


PENDIENTE		-6.56% en 30.49 m
COTA TERRENO	63.87	62.97
COTA SUBRASANTE	63.90	62.59
ALINEAMIENTO	CN 1 D	
DIAGRAMA DE PERALTES		
KILOMETRAJE	0+000	0+100

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES DEL RAMAL 5														
C.No	S	A.D.	R	T.G.	L.C.	Lsp e	TS	SC ÷ PC	PI	CS ÷ PT	ST	Lsp s	S.A.	P %
INICIO									0+000.00					
1	D	28°24'9"	35.000	8.8572	17.3502			0+047.981	0+056.838	0+065.331			2.4	8.0
FINAL									0+070.494					

Ing. FÉLIX RAÚL CHIRITO SIPÁN
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP N° 53172

Ing. Jorge Peñaranda Costa/Leida
Jefe de Estudio
CIP 8882



Diseñó: ING. R. CHIRITO S.
Verificó: ING. J. PEÑARANDA C.
Dibujó:

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CARRETERA: CAMANA - DESVIO QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA, TRAMO: DESVIO QUILCA - MATARANI
CONTRATO N°233-2008-MTC/20

PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
VIA PRINCIPAL - ROTONDA
RAMAL 5
ESCALA : INDICADA
FECHA: SETIEMBRE - 2011
PP-VP_RQ-005-R-01A